



**ASOCIAȚIA PROFESIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI
DIN ROMÂNIA
COMITETUL NAȚIONAL ROMÂN AL AIPCR**

ADUNAREA GENERALĂ A.P.D.P.

- CLUJ-NAPOCA -
29 martie 2019

ORDINEA DE ZI

- 1. RAPORTUL CONSILIULUI NAȚIONAL PRIVIND ACTIVITATEA DESFĂȘURATĂ PE ANUL 2018**
- 2. RAPORTUL ACTIVITĂȚII ECONOMICE PE ANUL 2018**
- 3. RAPORTUL COMISIEI DE CENZORI PE ANUL 2018**
- 4. APROBAREA PROGRAMULUI DE ACTIVITATE PE ANUL 2019**
- 5. APROBAREA BUGETULUI DE VENITURI ȘI CHELTUIELI PE ANUL 2019**
- 6. PROBLEME DIVERSE**
- 7. ACORDAREA PREMIILOR INSTITUITE DE A.P.D.P.**
- 8. ALEGEREA**
 - PREȘEDINTELE A.P.D.P.,
 - CONSILIUL NAȚIONAL,
 - BIROUL PERMANENT,
 - CONSILIUL DE ONOARE
 - COMISIA DE CENZORI

**RAPORTUL CONSILIULUI NAȚIONAL A.P.D.P. ȘI AL
COMITETULUI NAȚIONAL ROMÂN AIPCR
PENTRU ANUL 2018**

În conformitate cu statutul Asociației Profesionale de Drumuri și Poduri din România, Adunarea Generală A.P.D.P., Adunarea Generală a Asociației, se desfășoară după ce au avut loc Adunările filialelor teritoriale, care s-au încheiat la data de 15 martie 2019.

Adunările filialelor teritoriale s-au desfășurat conform programului aprobat de Biroul Permanent A.P.D.P., ai cărui membri au participat și au condus aceste adunări.

Adunările filialelor teritoriale au stabilit persoanele care vor conduce activitatea filiale lor în următoarea legislatură.

Filiala Suceava

1. Dobrea Climec Nicolai - președinte
2. Dranca Liliana - vicepreședinte
3. Mardare Ioan - vicepreședinte
4. Mardare Georgeta – secretar

Filiala Muntenia

1. Horghidan Costel - președinte
2. Vlad Cătălin - vicepreședinte
3. Grigore Doru – vicepreședinte
4. Cattaneo Gabriela - secretar

Filiala Moldova

1. Laicu Ovidiu - președinte
2. Comisu Cristian - vicepreședinte
3. Dobrea Daniel - vicepreședinte
4. Popovici Nicolae - vicepreședinte
5. Aramă Daniela – secretar

Filiala Brașov

1. Horga Liliana - președinte
2. Conțiu Avram - vicepreședinte
3. Nicula Adriana - vicepreședinte
4. Moldovanu Odeta - secretar

Filiala Banat

1. Lucaci Gheorghe - președinte
2. Belc Florin - vicepreședinte
3. Gheorghe Dorel - vicepreședinte
4. Simion Horațiu - vicepreședinte
5. Nicoară Ariadna - secretar

Filiala Transilvania

1. Hoda Gavril – președinte
2. Pantelimon Ion - vicepreședinte
3. Moldovan Silviu – vicepreședinte
4. Crișan Ioan – vicepreședinte
5. Crișan Minerva – secretar

Filiala Bacău

1. Ardeleanu Lenuța - președinte
2. Măță Iulian - vicepreședinte
3. Enache Valeria - vicepreședinte
4. Palea Valentin - vicepreședinte
5. Egarmin Mihai - secretar

Filiala Hunedoara

1. Palcanin Gheorghe - președinte
2. Bulc Ovidiu - vicepreședinte
3. Fărcaș Simona - secretar

Filiala Oltenia

1. Corodescu Ion - președinte
2. Golumbeanu Alin - vicepreședinte
3. Stoiana Mircea - vicepreședinte

Filiala Dobrogea

1. Bozdoc Dan - președinte
2. Andrei Florin – vicepreședinte
3. Manea Petruța – secretar

Filiala București

1. Tănăsescu Anghel - președinte
2. Munteanu Radu – vicepreședinte
3. Raicu Gheorghe – vicepreședinte
4. Anton Valentin – membru
5. Ghineraru Elena – membru

În anul 2018 **Consiliul Național A.P.D.P.** s-a întrunit de 2 ori, la Iași și București.

Consiliul Național a analizat în ședințele desfășurate probleme ale A.P.D.P., dintre care menționăm:

- organizarea celui de-al XV-lea Congres Național de Drumuri și Poduri, de la Iași, din 19-22 septembrie 2018;
- stadiul implementării în România a unui sistem de certificare și de calificare a societăților din construcții, cu sprijinul Grupului Asociațiilor Profesionale din Domeniul Construcțiilor;
- situația financiară a asociației;
- necesitatea formării profesionale continue.

Biroul Permanent s-a întrunit de 5 ori, analizând problemele curente ale Asociației.

1. ACTIVITATEA NAȚIONALĂ A ASOCIAȚIEI

1.1. SITUAȚIA MEMBRILOR INDIVIDUALI ȘI COLECTIVI*

Situația membrilor este prezentată în tabelul următor:

Filiala	Membri individuali		Membri colectivi	
	Anul 2017	Anul 2018	Anul 2017	Anul 2018
Bacău	12	34	11	10
Banat	190	197	25	42
Brașov	91	141	13	26
București	187	180	47	44
Dobrogea	5	7	6	4
Hunedoara	15	30	2	2
Moldova	135	234	22	21
Muntenia	30	25	1	16
Oltenia	60	90	11	16
Suceava	22	22	7	5
Transilvania	74	137	27	36
TOTAL	821	1097	172	222

* Situația membrilor este cea raportată de către filiale la Adunările Generale.

Se constată că numărul membrilor individuali și colectivi a înregistrat creșteri.

1.2. ATESTAREA TEHNICĂ

În ceea ce privește atestarea tehnică, în anul 2018 au fost atestate 26 societăți (din care 1 firmă noi și 25 cu prelungire valabilitate atestare tehnică), astfel:

- *Filiala Moldova – 2 societăți,*
- *Filiala Transilvania – 12 societăți,*
- *Filiala Banat – 0 societăți,*
- *Filiala București – 12 societăți.*

Atestarea s-a efectuat în baza analizei dosarului prezentat, conform procedurilor existente și cererile solicitanților au fost însoțite de un dosar al societății, conținând toate piesele și anexele necesare. Toate comisiile de atestare practică verificarea pe teren a societăților care solicită atestare tehnică.

În luna decembrie 2018, Asociația Profesională de Drumuri și Poduri din România (A.P.D.P.) a semnat un protocol de cooperare privind promovarea cât mai rapidă a unei Hotărâri de Guvern, care să reglementeze certificarea obligatorie tehnico-profesională a operatorilor din sectorul de construcții, cu următoarele organizații:

- *Asociația Inginerilor Constructori Proiectanți de Structuri (A.I.C.P.S.)*
- *Asociația Inginerilor de Instalații din România (A.I.I.R.)*
- *Asociația Producătorilor de Materiale de Construcții din România (A.P.M.C.R.)*
- *Asociația Română a Antreprenorilor de Construcții (ARACO)*
- *Patronatul din industria cimentului și altor produse minerale pentru construcții din România (CIROM)*
- *Ordinul Arhitecților din România (O.A.R.)*
- *Patronatul Producătorilor de Tâmplărie Termoizolantă (P.P.T.T.)*
- *Patronatul Societăților din Construcții (P.S.C.)*
- *Universitatea Tehnică de Construcții București (U.T.C.B.).*

1.3. PROGRAMUL DE ACTIVITĂȚI pe anul 2018 a fost realizat după cum urmează:

1.3.1. Pregătirea profesională

Filiala Banat

Este cunoscut faptul că prin grija Filialei BANAT, începând din anul 2000, s-a înființat „**Școala postliceală pentru tehnicieni**” cu specializarea drumuri și poduri, în cadrul Colegiului Tehnic "Ion Mincu" din Timișoara. Cursurile au o durată de școlarizare de doi ani și sunt cu taxe de școlarizare.

În anul 2018 cursurile școlii postliceale de tehnicieni de drumuri și poduri au fost suspendate din motive obiective. Exprimam speranța ca noua conducere a filialei va depune eforturile ca în parteneriat cu mediul universitar, va relua această activitate.

Filiala București

Pregătirea profesională prin “Sistemul de Învățământ la Distanță” s-a desfășurat prin Centrul EUROHOT al Universității Tehnice de Construcții București. Această formă de pregătire oferă cursanților posibilitatea de a dobândi cunoștințe tehnice legate de infrastructura rutieră. Cursanții beneficiază, pe de o parte de resurse specifice de pregătire (cursuri de specialitate), iar pe de altă parte de suportul tehnic al tutorilor. Această formă de învățământ reprezintă o alternativă de pregătire fără întreruperea activității profesionale pe perioada școlarizării. În anul 2018 un număr de 7 cursanți au absolvit cursurile de pregătire în „sistemul de învățământ la distanță”. Menționăm că toți cursanții provin din mediul privat de activitate: societăți de construcții/ proiectare/ consultanță.

1.3.2. Activitatea tehnico-profesională

Programul aprobat la Adunarea Generală din anul 2018 a fost îndeplinit după cum urmează:

Manifestări	Locul de desfășurare	Termen
<i>Luna martie 2018</i>		
1. Masă rotundă <i>‘Cunoașterea și respectarea legislației și a standardelor în vigoare, în domeniul drumurilor și podurilor’</i>	Cluj-Napoca Filiala Transilvania Nivel teritorial	21 martie 2018
<p>Au participat un număr de 60 de specialiști în domeniu: experți tehnici, verificatori de proiecte, proiectanți, consultanți tehnici, reprezentanți ai administrațiilor publice și locale și autorități contractante.</p> <p>Temele dezbătute:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Întocmirea studiilor de teren pentru lucrări de drumuri și poduri; ■ Realizarea expertizelor tehnice și verificarea documentațiilor tehnice; ■ Întocmirea documentațiilor de execuție a fazelor S.F. (D.A.L.I.), P.T., D.E., aspecte tehnice la proiectare; ■ Normative și standarde noi, actualizări, neconcordanțe între standarde, aspecte legislative și juridice. 		

Luna mai 2018

1. Conferința:

„Drumul și mediul înconjurător”,

în colaborare cu Facultatea de Construcții Timișoara
și Academia de Științe Tehnice din România

Băile Herculane

Filiala Banat

Nivel național

24-25 mai 2018

La eveniment au participat aproximativ 70 de specialiști din întreaga țară, oameni angrenați în toate ramurile domeniului rutier și al mediului înconjurător, din unități de proiectare, execuție, exploatare și administrare a drumurilor și străzilor, din birouri de arhitectură și urbanism sau arheologie și din marile universități tehnice din România (Universitatea Tehnică de Construcții București Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca și Universitatea Politehnica Timișoara).

Pe parcursul celor două sesiuni (24 mai după-masă și 25 mai dimineața) au fost susținute 10 prezentări de sinteză, acoperind temele anunțate ale simpozionului, și anume:

- Reglementări tehnice și administrative specifice;
- Soluții tehnice de proiectare;
- Materiale și tehnologii sustenabile pentru construcția și întreținerea drumurilor;
- Managementul traficului rutier;
- Vehicule rutiere ecologice;
- Alte teme conexe.

Dintre lucrările prezentate se menționează:

- prof.dr.arh. *Radu RADOSLAV* - Utilizarea traseelor pietonale/bike în reconversia zonelor industriale / militare pentru autoregenerarea zonelor centrale – studiu de caz Sistemul Urban Timișoara (SUT);
- ing. *David SUCIU* - Mobilitatea și mediul înconjurător;
- arheolog *Florela VASILESCU* - Infrastructura rutieră și arheologia. Gestionare responsabilă, distrugere sau blocarea proiectelor;
- dr.ing. *Victor POPA* - Estetica și mediul înconjurător.

A fost prezentată de asemenea activitatea unor companii producătoare și distribuitoare de materiale și echipamente rutiere prietenoase cu mediul înconjurător.

Vizita tehnică a constat dintr-o croazieră pe apele Dunării, care a oferit posibilitatea vizionării lucrărilor de infrastructură de transporturi (drumuri, poduri), realizate în soluții tehnice spectaculoase și integrate în mediul natural deosebit, prin care se strecoară fluviul.

<p>2. Simpozion „Prezentare soluții moderne de consolidare versanți”</p>	<p>Brașov Filiala Brașov Nivel teritorial</p>	<p>mai 2018</p>
<p>S-a organizat în parteneriat cu Maccaferri România S.R.L., cu ocazia căreia s-au prezentat soluții și tehnologii de consolidare, respectiv:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ structuri de sprijin clasice (gabioane); ■ structuri de pământ armat (Terramesh, Green Terramesh, Macres și Macwall); ■ soluții de punere în siguranță a masivelor stâncoase (Rock Fall); ■ soluții alternative de drenaj (Gabio Drain, MacDrain). 		
<p>Luna iunie 2018</p>		
<p>1. Sesiunile Științifice Studentești: „Ingineria Infrastructurii Transporturilor” ed. VIII-a „Poduri și Tuneluri” – ediția a IV-a</p>	<p>București Filiala București Nivel teritorial</p>	<p>iunie 2018</p>
<p>Filiala București a fost parteneră a acestor manifestări organizate de Departamentele de Drumuri, Căi Ferate și Materiale de Construcții și Rezistența Materialelor, Poduri și Tuneluri ale U.T.C.B. Scopul evenimentului a fost de a organiza dezbateri care să realizeze legături între teme de cercetare, metode de investigare pe teren și laborator a calității materialelor rutiere, probleme de siguranța circulației și gestionarea activității din domeniul infrastructurii de transport rutier pe bază de strategii și alocări bugetare eficiente. A.P.D.P. –Filiala București a susținut acest eveniment prin oferirea de cărți câștigătorilor.</p>		
<p>Luna septembrie 2018</p>		
<p>Al XV-lea Congres Național de Drumuri și Poduri</p>	<p>Iași A.P.D.P. România Nivel național</p>	<p>19-22 septembrie 2018</p>
<p>Au participat reprezentanți ai industriei de drumuri din țara noastră și invitați din străinătate. Participanții din țara noastră care au fost prezenți la congres activează în: administrațiile de drumuri (naționale și locale), societăți de construcții, învățământ superior, proiectare, cercetare, producția de materiale și utilaje pentru construcții. Numărul participanților înscriși a depășit 450 de persoane. Participarea internațională s-a materializat prin prezența specialiștilor din 7 țări: Croația, Polonia, Franța, Italia, Austria, Republica Cehă și Republica Moldova.</p> <p>În cadrul congresului au fost prezentate 71 lucrări științifice împărțite pe 3 Teme Strategice similare cu cele ale strategiei AIPCR.</p>		

Temele Strategice ale Congresului Național de Drumuri și Poduri

1. Infrastructura rutieră sustenabilă - raportor temă - prof. dr. ing. *Lucaci Gheorghe*

- *Structuri rutiere* - 7 lucrări
- *Poduri rutiere* - 14 lucrări
- *Terasamente și lucrări de consolidări* - 5 lucrări
- *Întreținerea și exploatarea infrastructurii rutiere* - 10 lucrări
- *Tehnologii și soluții de perspectivă – echipamente și utilaje în construcții* - 8 lucrări

2. Mobilitate, trafic și siguranță rutieră - raportor temă - conf. dr. ing. Anton Valentin

- *Siguranța rutieră și ITS* - 6 lucrări
- *Trafic și mobilitate urbană, transport intermodal* - 7 lucrări
- *Interacțiunea vehicul – drum* - 1 lucrare

3. Mediu și schimbări climatice - raportor temă - conf. dr. ing. Hoda Gavril

- *Managementul infrastructurii rutiere în contextul schimbărilor climatice actuale*
- *Promovarea și implementarea proiectelor de transport rutier în condițiile legislației de mediu actuale*
- *Soluții de atenuare a impactului asupra mediului* - 13 lucrări

La cel de-al XV-lea Congres Național de Drumuri și Poduri au fost înregistrați 19 sponsori, 19 firme participante la expoziția tehnică și au fost prezentate 25 de postere cu lucrările științifice și prezentări de firme.

Lucrările Congresului au fost salutate în data de 20 septembrie de către dl Marian Șerbescu, prefectul județului Iași, dl Maricel Popa, președintele Consiliului Județean Iași, dl Mihai Chirica, primarul municipiului Iași.

În perioada congresului, la televiziunile locale s-au desfășurat emisiuni TV în care au fost dezbătute în emisiuni dedicate, probleme ale industriei de drumuri din țara noastră. La cele doua televiziuni au participat: dl. conf.dr.ing. *Valentin Anton* – președinte A.P.D.P. și dl. prof.dr.ing. *Gheorghe Lucaci* – vicepreședinte A.P.D.P.

Manifestul Congresului

Temele abordate de autori în cadrul celui de al XV-lea Congres Național de Drumuri și Poduri, au fost în concordanță cu preocupările la nivel internațional, iar lucrările prezentate au conținut concluzii extrem de valoroase și utile pentru specialiștii din domeniul rutier, pentru proiectanți, constructori, administratori.

În concordanță cu spiritul și viziunea de sustenabilitate a acestui Congres, din dezbaterile ce au avut loc pe marginea lucrărilor prezentate, au rezultat concluzii, propuneri și recomandări specifice care pot constitui puncte de plecare importante pentru etapele viitoare de dezvoltare a tehnicii rutiere din țara noastră acestea vizând îndeosebi următoarele aspecte: perfecționarea metodologiilor de evaluare a stării tehnice a drumurilor, alcătuirea rațională a structurilor rutiere, diversificarea tehnologiilor de construcție și întreținere a drumurilor, impactul activității de construcție, întreținere și exploatare asupra mediului, în condițiile schimbărilor climatice care afectează la nivel global planeta.

Plecând de la aceste concluzii și recomandări prezentate pe larg în Rezoluția Congresului, Manifestul Congresului evidențiază problemele tehnice, administrative și economice majore cu care se confruntă în prezent transportul rutier și implicit sectorul de drumuri din țara noastră și în același timp, oferă și propune factorilor de decizie guvernamentali, industriei și publicului larg, o viziune clară asupra modului în care aceste probleme ar trebui abordate luând în considerare atât stadiul avansat de dezvoltare al tehnologiilor rutiere cât și condițiile sociale și politice actuale ale societății românești.

1. Este necesară o re-evaluare fundamentată a necesităților de dezvoltare a rețelei rutiere a României, pentru toate categoriile de drumuri, prin realizarea de drumuri noi și reabilitarea celor existente. În acest sens, se propune reconsiderarea, revizuirea și îmbunătățirea Master Planului actual pentru transporturi rutiere, în contextul îmbunătățirii legăturilor de transport cu polii economici europeni relevanți, și corelarea cu recomandările formulate încă din anul 1990, la Congresul Drumurilor de la Cluj, referitor la raportul dintre diversele categorii de drumuri.

2. În scopul optimizării lucrărilor de întreținere prin metodele aflate în practica internațională, se recomandă ca bazele de date să fie actualizate în permanență, constituind astfel elementul necesar pentru aplicarea tehnicilor de optimizare a intervențiilor de tip PMS. În susținerea propunerii se constituie și interesul manifestat de autorii de lucrări, care au elaborat 10 lucrări pe tema întreținerii drumurilor (cca 15 % din totalul lucrărilor prezentate), fapt ce demonstrează și capacitățile de care dispunem în acest domeniu;

3. Este necesară o revitalizare a cercetării din domeniul rutier din România, activitate care în prezent se desfășoară sporadic, în lipsa unei strategii naționale coerente și a unei finanțări pe măsura necesităților. În acest sens se propune implicarea CESTRIN/CNAIR, a Universităților de profil și a celorlalte Laboratoare de cercetare rutieră din țară, în stabilirea unui Program Strategic Național de Cercetare Rutieră, pentru abordarea problemelor stringente cu care se confruntă administrația drumurilor publice, vizând în principiu:

- asimilarea criteriilor de performanță în cadrul dimensionării structurilor rutiere și luarea în considerare a schimbărilor climatice în comportarea acestora în exploatare;
- proiectarea, experimentarea și implementarea unor structuri rutiere durabile (Long Lasting Flexible Pavements - LLFP și respectiv Long Lasting Rigid Pavements - LLRP);
- abordarea problemelor de siguranță a circulației rutiere ca o proiectare a psihologiei umane;
- realizarea unui Catalog de structuri rutiere pentru drumurile cu trafic redus;
- reluarea programului de cercetare național RO-LTPP, privind evoluția performanțelor structurilor rutiere în timp, cu luarea în considerare a efectelor încălzirii globale și a schimbărilor climatice;
- Se propune ca în documentațiile economice ale proiectelor pentru lucrările de investiții în infrastructura rutieră să se asigure un procent de 2% din valoarea lucrărilor destinată cercetării, în mod similar cu prevederea care vizează asigurarea calității lucrărilor.

4. Elaborarea manualelor de aplicare a Eurocodurilor în domeniul podurilor, în condițiile în care în unele țări, acestea se află deja la a treia revizuire. Se recomandă de asemenea ca proiectarea rampelor de acces la poduri să rezulte din optimizarea soluțiilor care implică terasamente înalte și viaducte. Ținând seama de progresele realizate până în prezent în domeniul proiectării și al tehnologiilor de execuție a

tunelurilor rutiere, inclusiv cele privind siguranța circulației în tunele, se recomandă luarea în considerare a acestei soluții eficiente, în cadrul studiilor tehnico-economice aferente traseelor de drumuri și autostrăzi.

5. Se recomandă mai multă exigență și utilizarea unor metode eficiente pentru controlul traficului rutier, din punct de vedere al tonajului, având în vedere prejudiciile imense pe care degradările produse de acesta le induce administrațiilor rutiere. În acest scop se recomandă o analiză a situației actuale a transporturilor internaționale și adoptarea strategiei de transbordare a vehiculelor grele în tranzit prin România, folosind și infrastructura Căilor Ferate, în vederea protejării și prevenirii degradării premature a infrastructurii rutiere.

6. Se impune o reconsiderare a strategiei naționale în domeniul siguranței circulației, pe baza unei analize pertinente a măsurilor întreprinse în Deceniul ONU pentru siguranța rutieră (2011 - 2020), a rezultatelor obținute, în corelare cu inițiativele și efectele pe plan internațional; Se propune utilizarea gratuită a datelor din recensămintele de circulație realizate la nivel național, pentru proiectele de infrastructură rutieră, pentru modernizări, extinderi ale rețelei, siguranța rutieră și inclusiv pentru activități academice (teze de doctorat, dizertații de master, etc.);

7. Se propune elaborarea unui Program național de monitorizare ambientală folosind sisteme de tipul GIS, etc. Pe lângă studiul de impact aferent proiectelor rutiere să se elaboreze și un Plan de monitorizare ambientală, pe parcursul exploatării acelor lucrări.

Realizarea acestor obiective/ deziderate presupune în primul rând disponibilitate efectivă la colaborări, atât pe plan intern, cât și la nivel internațional cu parteneri în vederea diseminării cunoștințelor, participării la activități comune, identificării posibilităților de finanțare a unor programe specifice etc. Asociația Mondială de Drumuri este o structură care are obiective bine definite în spiritul celor menționate, alături de care trebuie să rămânem și în care trebuie să ne integrăm.

Abordarea acestor obiective și a dezideratelor exprimate cu aceste propuneri și recomandări, prin cooperare și cercetare dedicată, condusă în stadii incipiente, atât la nivelul companiilor, cât și la cel al laboratoarelor de cercetare și al universităților de profil, prin implementarea rezultatelor proprii și prin convergența acestora cu rezultatele cercetărilor interdisciplinare, reprezintă premisele absolut necesare, realizării unui progres semnificativ în domeniul drumurilor din țara noastră.

1.3.3. Alte acțiuni organizate de filiale:

Filiala Banat

- În data de 20 noiembrie 2018, la inițiativa ș.l.dr.ing. Paul MARC, a avut loc la sediul Facultății de Construcții prezentarea intitulată „Reparare, consolidare și protecție – structuri de artă (poduri), susținută de ing. Cristian CARTAS – compania MAPEI România.
- În luna iunie 2018 a fost organizată la Departamentul C.C.T.F.C. al Facultății de Construcții din Timișoara sesiunea de comunicări științifice a studenților din an terminal Master Infrastructuri pentru Transporturi, în cadrul căreia un număr de 15 masteranzi și-au susținut disertațiile.

Filiala Brașov

- În data de 12-13 octombrie 2018 la Bușteni a avut loc a XXII-a Conferință Națională “ Durabilitatea Construcțiilor – problemă de importanță socială”, unde s-au dezbătut următoarele:
 - Măsurători complexe in situ pentru evaluarea stării tehnice a lucrărilor de consolidare pe DN1 km 334+335;
 - Importanța urmăririi comportării in situ a lucrărilor de consolidare la autostrăzi;
 - Un vechi pod Gerber revitalizat prin precomprimare exterioară;
 - Poduri Dunărene - arc peste timp. Mărturii ale geniului ingineriei românești.
- În data de 02-03 noiembrie 2018 la Universitatea Transilvania Brașov, Facultatea de Construcții, a avut loc Sesiunea internațională de comunicări științifice ” Construcții și Instalații Brașov” cu următoarele teme de interes:
 - Subtraversarea râului Dâmbovița de către magistrala M5;
 - Tehnologii BIM pentru structuri moderne;
 - Lucrări remarcabile de poduri în România;
 - Performanțe în construcții.

Filiala București

- Vizita tehnică studentescă Turmaș - Orăștie – 29-30 martie 2018. Un grup de 29 de studenți ai facultății C.F.D.P., însoțit de cadre didactice au desfășurat o vizita tehnică de doua zile, în care au fost vizitate mai multe obiective. Filiala Bucuresti a susținut cheltuielile aferente transportului studenților, vizita

desfășurându-se și cu sprijinul altor entități economice care au suportat costurile de cazare/ masă etc.

● Ședința Comitetului Tehnic de Poduri – București, 3 octombrie 2018

În urma dezbaterilor/discuțiilor au fost dezbătute următoarele aspecte:

- Declivitatea longitudinală pe poduri.
- Panta transversală pe poduri.
- Alcătuirea în secțiune transversală a podurilor în afara localităților.
- Hidroizolația la poduri.

În cadrul ședinței mai sus menționate, au fost prezenți, pe lângă membrii Comitetului Tehnic de Poduri al A.P.D.P. România, și reprezentanți din partea proiectanților, verificatori și experți tehnici atestați, cadre universitare și ingineri specialiști din cadrul C.N.A.I.R. S.A. / D.R.D.P.-uri.

● Concursul de machete de poduri din lemn - ediția a IV-a – noiembrie 2018

A.P.D.P. Filiala București a fost partenera U.T.C.B., Facultatea de Căi Ferate, Drumuri, Poduri în organizarea celei de a patra ediții a concursului de machete de poduri din lemn. În 2017 concursul studențesc a primit numele – „CADRE”. În cadrul ediției din anul trecut au participat și studenți de la alte universități: Academia Tehnică Militară "Ferdinand I", Universitatea Transilvania din Brașov, Universitatea Tehnică Cluj-Napoca.

Filiala Moldova – Neculai Tăutu

- În data de 7 decembrie 2018, a avut loc la Chișinău Conferința regională „Îmbunătățirea conexiunii rutiere a Republicii Moldova la rețeaua internațională de transport”, organizată de către Universitatea Tehnică, Facultatea de Urbanism și Arhitectură, Institutul de Dezvoltare și Expertiză a Proiectelor Chișinău și șase organizații neguvernamentale. La această manifestare tehnică a participat domnul cons. jur. Nicolae Popovici, membru al filialei.

Dintre temele dezbătute menționăm:

- Perspectiva de cooperare aprofundată și beneficiile fluidizării traficului trans european.
- Importanța incontestabilă a interconexiunii rutiere conform studiilor sociologice și prognozelor economice.
- Fluidizarea legăturilor rutiere va impacta pozitiv relațiile transeuropene antreprenoriale.

Filiala Suceava

- În perioada 23 – 25 mai 2018 a avut loc „Cupa drumarului” la șah. Au răspuns invitației concurenți ai filialelor A.P.D.P.: Brașov, Dobrogea, Moldova și Suceava (2 echipe). O contribuție deosebită în organizarea evenimentului a avut-o S.C. DRU-PO S.R.L. Suceava, membru A.P.D.P.

Filiala Transilvania

- **”Curs ”Perfecționare laboranți în domeniul drumurilor”** s-a desfășurat în perioada 26 februarie – 02 martie 2018. Au participat un număr de 23 de cursanți. În urma verificării cunoștințelor s-a eliberat o adeverință de absolvire.
Tematica cursului:
 - Considerații generale, Sinteze, Legislație;
 - Agregate naturale la lucrări de construcții;
 - Bitum, Ciment, Filer, Emulsii bituminoase;
 - Mixturi asfaltice, Betoane;
- **Practica studenților:** În data de 23 aprilie 2018 s-a vizitat șantierul de pe autostrada Turda – Sibiu la ”lucrările piloți mulați și lucrări de consolidări”. Au participat un număr de 23 studenți, însoțiți de cadre universitare și un reprezentat APDP Filiala Transilvania. În data de 24 mai 2018 studenții de la master ECO și cadre didactice, au vizitat pe teritoriul României: podul de pe râul Someș la Gilău autostrada Gilău – Nădășelu; centura de ocolire Oradea; pe teritoriul Ungariei: lucrări de amenajare maluri pe râul Tisa; lucrări pentru combaterea inundațiilor: sistem de lacuri; lucrări de artă: poduri pe râul Tisa până la confluența cu râul Someș.
- **”Curs de perfecționare în domeniul drumurilor, străzilor și achizițiilor publice”**, în conformitate cu legislație în vigoare, în perioada 28 iunie – 14 iulie 2018. Au participat 20 de cursanți angajați ai primăriei Târgu Mureș. În urma verificării cunoștințelor s-au eliberat certificate de absolvire.
Tematica cursului:
 - Administrare optimizată a drumurilor moderne. Urmărirea comportării în timp a drumurilor/străzilor.
 - Materiale pentru construcția drumurilor și străzilor. Agregate, lianți, geosintetice, alte materiale.
 - Noțiuni generale despre drumuri și străzi. Elemente de proiectare drumuri, străzi, intersecții, parcaje.

- Lucrările de întreținere curentă și periodică - Tehnologii remediere defecțiuni Îmbrăcămiți bituminoase. Semnalizare rutieră.
 - Achiziții publice. Legislație. Analiza ofertelor depuse, evaluare comparativă, analiza de preț, manopera sau produse, etc.
 - Tipuri de structuri rutiere. Mixturi asfaltice, preparare, punere în operă, caracteristici, condiții de calitate.
 - Betoane de ciment rutier, preparare, punere în operă, caracteristici, condiții de calitate. Pavaje rutiere.
- **Întâlnirea tradițională de final de an intitulată "La o cupă de șampanie",** în data de 19 noiembrie 2018. Având în vedere evenimentele istorice din luna decembrie legate de Centenarul Marii Uniri din 1918, ședința a avut un conținut solemn, iar principalele subiecte propuse au fost:
- La mulți ani România! 100 ani de la Unirea Basarabiei, Bucovinei, Banatului, Crișanei, Maramureșului și Transilvaniei cu România;
 - 137 ani de învățământ tehnic superior în România;
 - Prezentare generală a celui de al XV-lea Congres Național de Drumuri și Poduri din România.

2. ACTIVITĂȚI ECONOMICE

Pe ansamblul A.P.D.P. România, situația economico-financiară poate fi considerată corespunzătoare. Însă trebuie să menționăm că doar Filialele Banat, Moldova și Transilvania s-au încadrat în veniturile încasate pe anul 2018. Filialele au trebuit să apeleze la veniturile obținute în anii anteriori pentru a acoperi cheltuielile necesare funcționării..

Disciplina financiară în activitatea noastră a fost respectată, așa cum atestă comisiile de cenzori de la toate filialele.

Situația cotizațiilor la filiale

<i>Filială</i>	<i>Cotizații pe anul 2018</i>	<i>Plătit în 2018</i>	<i>Stins în 2018</i>	<i>Rest de plată în 2019</i>
<i>APDP BACĂU</i>	<i>6.600</i>	<i>6.600</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
<i>APDP BANAT</i>	<i>15.000</i>	<i>13.200</i>	<i>1.800</i>	<i>-</i>
<i>APDP BRAȘOV</i>	<i>15.600</i>	<i>6.000</i>	<i>9.600</i>	<i>-</i>
<i>APDP BUCUREȘTI</i>	<i>28.200</i>	<i>9.600</i>	<i>18.600</i>	<i>-</i>
<i>APDP DOBROGEA</i>	<i>3.600</i>	<i>2.400</i>	<i>1.200</i>	<i>-</i>
<i>APDP HUNEDOARA</i>	<i>1.200</i>	<i>1.200</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
<i>APDP MOLDOVA</i>	<i>8.400</i>	<i>2.400</i>	<i>6.000</i>	<i>-</i>
<i>APDP MUNTENIA</i>	<i>6.000</i>	<i>1.200</i>	<i>4.800</i>	<i>-</i>
<i>APDP OLTENIA</i>	<i>6.600</i>	<i>6.600</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
<i>APDP SUCEAVA</i>	<i>3.000</i>	<i>1.800</i>	<i>600</i>	<i>600</i>
<i>APDP TRANSILVANIA</i>	<i>18.000</i>	<i>16.500</i>	<i>1.500</i>	<i>-</i>
<i>TOTAL</i>	<i>112.200</i>	<i>67.500</i>	<i>44.100</i>	<i>600</i>

3. ACTIVITATEA PUBLICISTICĂ

Revista Drumuri – Poduri și-a continuat apariția, fiind editată în 12 numere pe an. S.C. MEDIA Drumuri – Poduri, având ca acționar A.P.D.P.-ul în proporție de 90%, se ocupă de editarea revistei noastre. Revista este acreditată de Ministerul Educației și Cercetării ca „Revistă de interes național”. Această acreditare conferă tuturor articolelor publicate recunoașterea științifică.

În anul 2018 s-a înregistrat un număr mult redus de abonamente față de anul trecut. Facem apel la toți drumarii, membri A.P.D.P. individuali și colectivi, de a face abonament la singura publicație de specialitate în domeniul rutier. Menționăm că unele filiale și-au ales un responsabil cu asigurarea de articole, reclame pentru a fi inserate în revista Drumuri – Poduri și care va ține legătura în permanență cu redacția revistei.

În anul 2018 Asociația Profesională de Drumuri și Poduri din România a susținut S.C. MEDIA Drumuri – Poduri, respectiv apariția lunară a revistei „Drumuri – Poduri” prin plata a **100 de abonamente în valoare 30 000 lei și plata contractului de publicitate în valoare de 66 000 lei**. În total în anul trecut, S.C. MEDIA Drumuri – Poduri, respectiv revista „Drumuri – Poduri” a primit **96 000 lei**.

4. ACTIVITATEA INTERNAȚIONALĂ A ASOCIAȚIEI

4.1. Activitatea Comitetelor Tehnice AIPCR

La ședințele de lucru ale Comitetelor Tehnice AIPCR au participat:

- ◆ Drd. Ing. Flavius PAVĂL – C.N.A.D.N.R. – Grupul operativ C 1 Securitatea infrastructurii – în luna martie 2018, la Roma, Italia.
- ◆ Ing. Iulian Dimache și Ing. Ștefan Dinco (m.c.) – D.R.D.P. Iași – Comitetul C 2 Proiectarea și exploatarea infrastructurilor rutiere mai sigure - au ținut legătura cu membrii comitetului prin email.
- ◆ Dr.ing. Constantin ZBARNEA - D.R.D.P. Iași – Comitetul D 1 Gestionarea patrimoniului – a transmis raport pentru ședința de lucru în luna martie 2018 la Nisa și Congresul Mondial privind Reciclarea și Întreținerea Îmbrăcăminților Rutiere. A participat în luna iunie, la Paris, la ședința de instruire a redactorilor șefi ai manualelor on-line PIARC și în luna noiembrie la Kuala Lumpur, la cea de-a șasea întâlnire a Comitetului D 1 și la seminarul internațional Abordări Globale pentru Gestionarea Patrimoniului Rutier.
- ◆ Conf.dr.ing. Adrian BOTA - U.P. Timișoara - Comitetul D 3 Poduri – în luna octombrie 2018 la Portoroz, Slovenia.
- ◆ Ș.l.dr.ing. Ciprian COSTESCU - U.P. Timișoara - Comitetul D 4 Drumuri rurale și geotehnică – a ținut legătura cu membrii comitetului prin email.
- ◆ Prof. Ariadna NICOARĂ - U.P. Timișoara - m.c. - Comitetul CTERM Terminologie – în luna septembrie 2018 la Marne-la-Vallee, Franța.
- ◆ Prof.dr.ing. Gheorghe LUCACI a participat, în perioada 24-30 octombrie 2018, la Yokohama, la reuniunile de lucru ale Asociației Mondiale de Drumuri (AIPCR/PIARC) în calitate de membru de onoare al asociației și membru de drept al Consiliului General. De asemenea, a participat la Reuniunea Comitetelor Naționale ca reprezentant al Comitetului Național Român. De asemenea, di Lucaci a fost prezent la ședința de lucru a comitetului D1 Gestionarea patrimoniului și la Congresul Mondial privind Reciclarea și Întreținerea Îmbrăcăminților Rutiere, care au avut loc în luna martie 2018, la Nisa.

* * *

Activitatea Asociației APDP în anul 2018 s-a desfășurat în conformitate cu Programul de Activitate aprobat de Adunarea Generală A.P.D.P.

Considerăm că acțiunile desfășurate s-au bucurat în cea mai mare parte de aprecierea membrilor asociației.

Supunem analizei și dezbaterilor Adunării Generale activitatea desfășurată de Consiliul Național al A.P.D.P. și Biroul Permanent.

dr. ing. Valentin ANTON
Președinte A.P.D.P. România

**Raport de activitate economico-financiară
încheiat la 31.12.2018**

În anul 2018 A.P.D.P. România a desfășurat o activitate complexă atât din punct de vedere al activităților specific obștești cât și din punct de vedere al celor cu caracter economic.

Activitatea organizației poate fi prezentată astfel:

- **venituri obștești = 1.040.927 lei**
- **venituri economice = 110.564 lei**
- **total venituri = 1.151.491 lei**

I. Veniturile din activitatea obștească 1.040.927 lei

A.P.D.P. Central	583.154
A.P.D.P. Banat	85.353
A.P.D.P. Bacău	17.532
A.P.D.P. Brașov	8.400
A.P.D.P. București	55.065
A.P.D.P. Dobrogea	6.698
A.P.D.P. Hunedoara	915
A.P.D.P. Moldova	127.738
A.P.D.P. Muntenia	4.300
A.P.D.P. Oltenia	25.740
A.P.D.P. Suceava	7.612
A.P.D.P. Transilvania	118.420

Veniturile obștești cuprind conform statutului următoarele:

- ▶ cotizații încasate de la persoanele fizice și persoanele juridice;
- ▶ sponsorizări obținute de la diferite societăți;
- ▶ dobânzi bancare
- ▶ alte venituri statutare

Veniturile din cotizatii, în anul 2018 au fost în valoare de 258.556 lei, comparativ cu anul precedent unde veniturile au fost în valoare de 384.602 lei.

Veniturile din sponsorizări s-au ridicat la suma de 270.517 lei și veniturile din alte activități fără scop lucrativ au fost în sumă de 421.352 lei. Aceste venituri au fost folosite pentru organizarea diferitelor simpozioane și ședințe deschise pe diverse teme.

Veniturile obținute la Congresul Național de Drumuri și Poduri au fost în sumă de 505.838 lei.

Veniturile din dobânzi bancare aferente activității obștești au fost în sumă de 2.570 lei.

Veniturile din diferențele de curs valutar s-au înregistrat în valoare de 8.231 lei.

Venituri din activitatea economică 110.564 lei

A.P.D.P. Central	5.464
A.P.D.P. Banat	-
A.P.D.P. Moldova	93.100
A.P.D.P. Transilvania	12.000

Veniturile economice au fost obținute din:

- atestare tehnică;
- dobânzi bancare;
- proiecte;
- lucrări executate și servicii prestate

Veniturile obținute în urma activității de atestare tehnică se ridică la suma de 28.500 lei, astfel pe filiale situația se prezintă astfel:

- A.P.D.P. Banat	-	0 lei
- A.P.D.P. Transilvania	-	12.000 lei
- A.P.D.P. Moldova	-	4.000 lei
- A.P.D.P. București	-	12.500 lei

Venituri din dobânzi bancare s-au ridicat la suma 5.464 lei.

Venituri din lucrări și servicii prestate sunt în sumă 94.500 lei.

II. Capitolul cheltuieli este și el format din cele două categorii:

- cheltuieli obștești = 1.241.069 lei
- cheltuieli economice = 122.870 lei
- total cheltuieli = 1.363.939 lei

Cheltuielile ocazionate de Congresul Național de Drumuri și Poduri au fost în sumă de 430.183 lei.

Repartizarea cheltuielilor pe filiale, se prezintă astfel:

Cheltuieli obștești

1.241.069 lei

Filiale	Cheltuieli totale	Chelt. deplasări	Chelt. protocol	Chelt. Salar/colab și premii	Chelt.poșt. fax.fix	Chelt.chirii întreț.sediu	Chelt. comis.banc	Chelt. diverse
A.P.D.P. Central	686.187	29.876	166.553	85.146	2.533	2.348	3.119	396.612
A.P.D.P. Banat	80.997	5.702	-	41.047	103	-	1.155	32.990
A.P.D.P. Brașov	21.823	250	1.564	9.228	1.113	-	272	9.396
A.P.D.P. Bacău	27.110	2.734	-	-	-	-	456	23.920
A.P.D.P. București	112.412	211	2.037	56.138	2.269	19.004	1.883	30.870
A.P.D.P. Dobrogea	8.722	3.082	40	-	924	-	301	4.375
A.P.D.P. Hunedoara	4.062	1.285	1.313	-	-	-	349	1.115
A.P.D.P. Moldova	121.234	1.822	3.809	10.899	1.459	-	103	103.142
A.P.D.P. Muntenia	9.578	2.168	4.633	-	68	-	438	2.271
A.P.D.P. Oltenia	41.079	7.349	-	-	1.122	-	425	32.183
A.P.D.P. Transilvan	106.291	3.104	15.926	38.898	134	-	1.808	46.421
A.P.D.P. Suceava	21.574	2.185	9.521	-	-	-	349	9.519
TOTAL Cheltuieli	1.241.069	59.768	205.396	241.356	9.725	21.352	10.658	692.814

Cheltuieli economice**122.870 lei**

Filiale	Cheltuieli totale	Chelt. deplasări	Chelt. protocol	Chelt. salarii	Chelt. poștal fax.fix	Chelt.chirii întreț.sediu	Chelt. comision bancar	Chelt. diverse
A.P.D.P. Central	64.860	-	-	59.260	600	-	974	4.026
A.P.D.P. Banat	-	-	-	-	-	-	-	-
A.P.D.P. Moldova	45.271	-	-	34.271	-	-	-	11.000
A.P.D.P. Transilvania	12.739	-	640	-	4.388	-	-	7.711
TOTAL Cheltuieli	122.870	-	640	93.531	4.988	-	974	22.737

Datorită veniturilor scăzute de la an la an și a cheltuielilor așa cum au fost prezentate mai sus, A.P.D.P. România a înregistrat în anul 2018 deficit în valoare de 212.448 lei.

În conformitate cu prevederile legale privind taxa pe valoarea adăugată de recuperat, la finele anul 2018, s-a înregistrat 11.348,22 lei urmând a se recupera în anul următor conform prevederilor legale.

Toate impozitele respectiv, impozitul pe salarii calculat aferent drepturilor salariale cuvenite cât și asigurările sociale au fost virate la termen și în condițiile legii.

Disponibilul în bancă, la finele anului 2018, era la nivelul A.P.D.P. România în valoare de 1.710.399,38 lei, dintre care disponibil în lei 1.554.926,11 iar în devize (EUR, USD și CHF), echivalent în lei în valoare de 155.473,27 lei.

Economist,
EC. JERCA DANIELA

**RAPORTUL
COMISIEI DE CENZORI**

Subsemnații ec. Handra Elisabeta, ec. Luțu Ani, ec. Oprea Valentin, cenzori ai Asociației Profesionale de Drumuri și Poduri, au procedat la analiza bilanțului contabil al asociației, încheiat la data de 31.12.2018.

1. Prezentarea generală a A.P.D.P. ROMÂNIA:

*Data constituirii: 4.06.1990
Sediul: București, bd. Dinicu Golescu nr.41 bl.41 sc.2 et.1ap.37
Forma juridică: Asociație fără scop lucrativ
Cod fiscal: RO 4631659*

2. Inventarierea patrimoniului

S-a efectuat inventarierea anuală a disponibilului din casă și a conturilor din balanța de verificare.

3. Bilanțul contabil

<i>Activ</i>	<i>2.721.157</i>
<i>- disponibilități bănești</i>	<i>2.109.927</i>
<i>- active imobilizate</i>	<i>385.368</i>
<i>- creanțe</i>	<i>225.862</i>
<i>Pasiv</i>	<i>2.721.157</i>
<i>- rezerve</i>	<i>610.064</i>
<i>- rezultatul reportat</i>	<i>2.098.484</i>
<i>- datorii</i>	<i>12.609</i>
4. Contul de execuție al bugetului asociației	
A. Venituri	1.151.491
<i>- venituri economice</i>	<i>110.564</i>
<i>- venituri obștești</i>	<i>1.040.927</i>
B. Cheltuieli	1.363.939
<i>- cheltuieli economice</i>	<i>122.870</i>
<i>- cheltuieli obștești</i>	<i>1.241.069</i>

Contabilitatea Asociației a fost ținută conform prevederilor Legii contabilității nr. 82/1991. Întocmirea bilanțului contabil s-a făcut în conformitatea cu prevederile legale privind închiderea conturilor, întocmirea, verificarea și centralizarea dărilor de seamă contabile ale persoanelor juridice fără scop patrimonial la 31.12.2018.

Toate documentele legal întocmite privind operațiunile economico-financiare au fost corect înregistrate.

Față de această situație Comisia de cenzori propune descărcarea de gestiune a activității economice desfășurată până la 31.12.2018.

COMISIA DE CENZORI

Ec. Handra Elisabeta

Ec. Luțu Ani

**SITUAȚIA VENITURI - CHELTUIELI
ANUL 2018**

FILIALA	VENITURI	CHELTUIELI	PROFIT/ PIERDERE
A.P.D.P. CENTRAL	588.618	751.047	-162.429
A.P.D.P. BANAT	85.353	80.997	+4.356
A.P.D.P. BACĂU	17.532	27.110	-9.578
A.P.D.P. BRAȘOV	8.400	21.823	-13.423
A.P.D.P. BUCUREȘTI	55.065	112.412	-57.347
A.P.D.P. DOBROGEA	6.698	8.722	-2.024
A.P.D.P. HUNEDOARA	915	4.062	-3.147
A.P.D.P. MUNTENIA	4.300	9.578	-5.278
A.P.D.P. MOLDOVA	220.838	166.505	+54.333
A.P.D.P. OLTENIA	25.740	41.079	-15.339
A.P.D.P. SUCEAVA	7.612	21.574	-13.962
A.P.D.P. TRANSILVANIA	130.420	119.030	+11.390
TOTAL GENERAL	1.151.491	1.363.939	-212.448

PROGRAMUL DE ACTIVITATE
al Asociației Profesionale de Drumuri și Poduri din România
pe anul 2019

Cap. A. Activități organizatorice

1. Atragerea de noi membri individuali și colectivi în cadrul filialelor, atât din țară cât și din străinătate, păstrând criteriul de calitate profesională.

Termen: permanent

2. Atragerea de noi membri individuali și colectivi pentru a se înscrie în Asociația Mondială de Drumuri (AIPCR).

Termen: permanent

3. Implicarea asociației în activitățile legale pentru realizarea unui sistem de certificare și de calificare a societăților din construcții.

Termen: permanent

4. Extinderea formei de pregătire continuă.

Termen: permanent

Cap. B. Activități tehnice și științifice

Manifestări	Locul de desfășurare	Termen
Luna aprilie 2019		
Masă rotundă cu tema: Legislație, întocmire documentații tehnice de execuție, achiziție lucrări și probleme tehnice.	Cluj-Napoca – Filiala Transilvania Nivel teritorial	aprilie 2019
Luna mai 2019		
Simpozion național ”Materiale și Tehnologii noi în Construcția și Întreținerea Drumurilor și Podurilor”, ediția a XII-a.	Cluj-Napoca – Filiala Transilvania Nivel național	mai 2019
Luna iunie 2019		
Sesiunile Științifice studentești „Ingineria Infrastructurii Transporturilor” și „Poduri și Tuneluri”.	București – Filiala București Nivel teritorial	iunie 2019
Luna august 2019		
Vizită tehnică privind execuția unui sector experimental de reciclare la rece în regie proprie	Brașov – Filiala Brașov Nivel teritorial	august 2019
Luna septembrie 2019		
Vizită tehnică de prezentare a metodelor moderne de consolidare pentru pasajul Calea Făgărașului din municipiul Brașov	Brașov – Filiala Brașov Nivel teritorial	septembrie 2019
Luna octombrie 2019		
Organizarea, în colaborare cu Facultatea de Construcții Timișoara și a Conferinței cu tema „Managementul traficului și mobilitatea”	Timișoara – Filiala Banat Nivel teritorial	octombrie 2019
Luna noiembrie 2019		
Simpozionul cu tema „Siguranța circulației în actualitate. Participăm la trafic, suntem responsabili”, ediția a IX-a	Cluj-Napoca – Filiala Transilvania Nivel național	noiembrie 2019

Cap. C. Activitatea publicistică și documentare

1. Sprijin din partea filialelor A.P.D.P. a apariției revistei Drumuri – Poduri prin: publicarea de articole de specialitate, promovarea revistei la evenimentele tehnice la care participă membrii A.P.D.P., încurajarea membrilor asociației pentru realizarea abonamentelor individuale. Înființarea unei comisii editoriale care să ofere consultanță asupra aspectelor tehnice prezentate în revistă.

2. Susținerea membrilor pentru documentare profesională și consultare a revistelor de specialitate din străinătate, la care A.P.D.P. este abonată (Routes-Roads, World Highways, Revue Generale, Route Actualite, Bridge, Transportation Research Record).

Cap. D. Activități economice

1. Urmărirea de către toate filialele a încasării cotizațiilor, sursă financiară importantă pentru activitatea asociației. Termen: lunar

2. Verificarea activității economico – financiare la toate filialele A.P.D.P.

Termen: sem. II 2019

Cap. E. Activități sociale

1. Organizarea de vizite tehnice și excursii de către filialele cu centre universitare pentru membri și studenți.

Termen: trim. III 2019

2. Organizarea de activități sportive în cadrul filialelor și a unor concursuri pe țară (șah, fotbal, tenis de masă etc.) în cadrul Filialei Suceava.

Termen: trim. II și III 2019

3. Sărbătorirea Zilei Drumarului la toate filialele, în 5 august 2019.

B U G E T U L

de venituri și cheltuieli pe anul 2019 al Consiliului Național al Asociației Profesionale de Drumuri și Poduri din România

Cap. A. VENITURI		192 000
a) Cotizații membri colectivi		
* Filiala Bacău	11 unități x 2 000 lei	22 000
* Filiala Banat	22 unități x 2 000 lei	44 000
* Filiala Brașov	26 unități x 2 000 lei	52 000
* Filiala București	35 unități x 2 000 lei	70 000
* Filiala Dobrogea	3 unități x 2 000 lei	6 000
* Filiala Hunedoara	2 unități x 2 000 lei	4 000
* Filiala Moldova	14 unități x 2 000 lei	28 000
* Filiala Muntenia	16 unități x 2 000 lei	32 000
* Filiala Oltenia	16 unități x 2 000 lei	32 000
* Filiala Suceava	5 unități x 2 000 lei	10 000
* Filiala Transilvania	27 unități x 2 000 lei	54 000
	TOTAL	354 000
din care : 70% la filiale		247 800
30% la Consiliul Național		106 200
b) Venituri din sponsorizări		10 000
c) Venituri din dobânzi bancare		75 800
Cap. B. CHELTUIELI		192 000
din care :		
* simpozioane, conferințe, colocvii		2 000
* administrativ		17 000
* deplasări		12 500
* salarii, indemnizații, premii		139 500
* cheltuieli organizatorice		16 500
* cotizație I.R.F.		4 500

Detaliere privind Cap. B. CHELTUIELI

TOTAL	192 000
- simpozion, conferințe, colocvii	2 000
* taxe participare și cheltuieli deplasare	2 000
- administrativ	17 000
* rechizite, birotică, consumabile	5 000
* întreținere aparatură	3 000
* abonament fax/telefon	3 000
* impozit clădire, asigurare	1 000
* cheltuieli sediu (întreținere, lumină)	5 000
- deplasări	12 500
* part. la conf. filialelor și manifestări tehnice	2 000
* participare la acțiuni în străinătate	10 500
- salarii, indemnizații, premii personal	139 500
* salarii personal	95 500
* contribuții asigurări sociale și impozite	35 000
* premii instituite de A.P.D.P.	9 000
- cheltuieli organizatorice	16 500
- cotizație I.R.F.	4 500

**Propuneri pentru bugetul de venituri și cheltuieli
ale A.P.D.P. din România pentru anul 2019**

<u>Filiale</u>	<u>Venituri</u>	<u>Cheltuieli</u>
Bacău	25 960	25 960
Banat	84 000	84 000
Brașov	60 600	60 600
București	120 180	120 180
Dobrogea	6 300	6 300
Hunedoara - Avram Iancu	10 565	10 565
Moldova - Neculai Tăutu	184 835	184 835
Muntenia	33 500	33 500
Oltenia	37 400	37 400
Suceava - Ștefan cel Mare	24 000	24 000
Transilvania	126 950	126 950
TOTAL	714 290	714 290
<i>A.P.D.P. Central</i>	192 000	192 000
TOTAL GENERAL	906 290	906 290