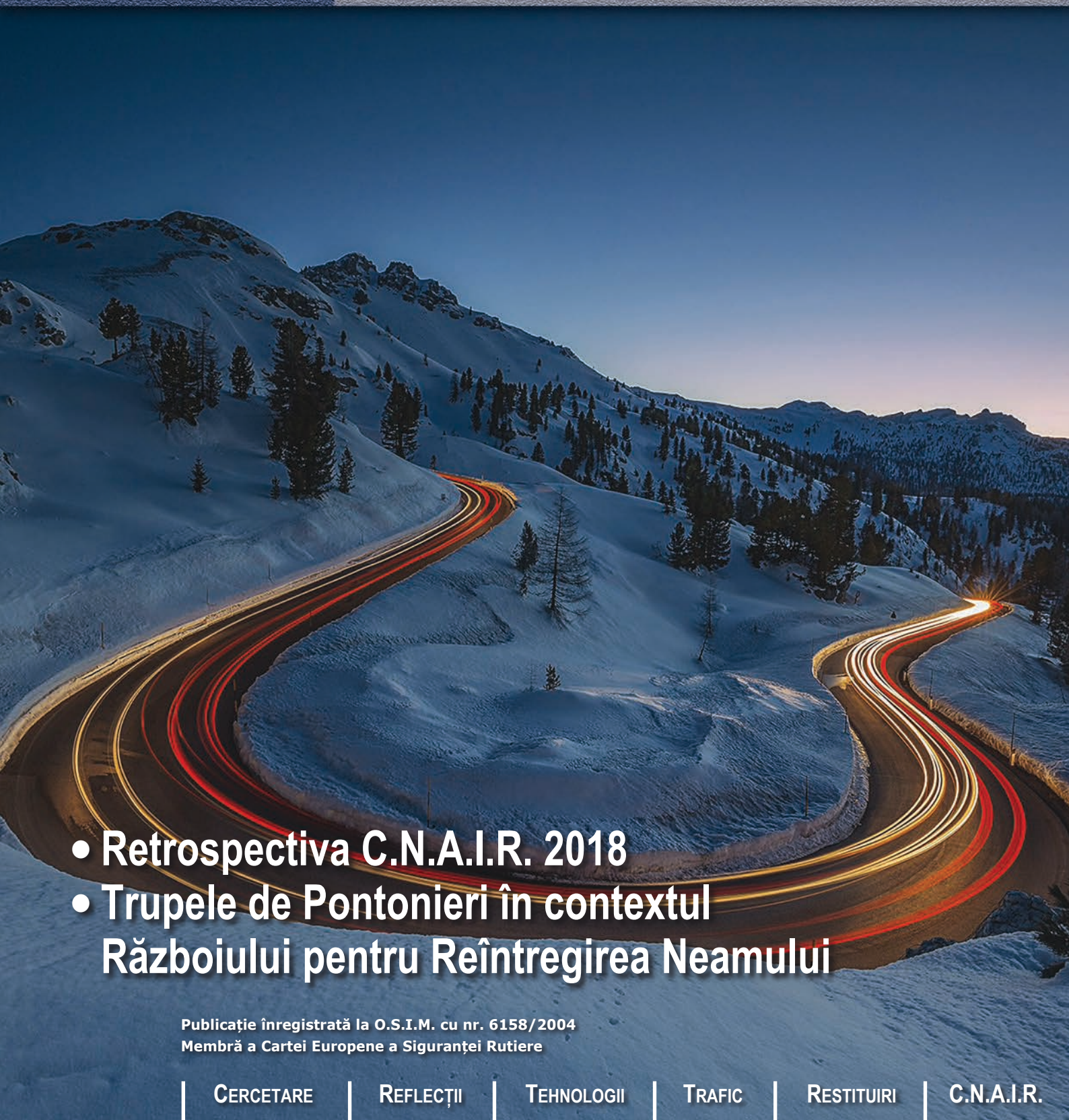


- 
- Retrospectiva C.N.A.I.R. 2018
 - Trupele de Pontonieri în contextul Războiului pentru Reîntregirea Neamului

„DRUM BUN“ în anul 2019!...

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere și Asociația Profesională de Drumuri și Poduri din România sunt alături de toți drumarii și utilizatorii rețelei rutiere cu ocazia sărbătorilor de iarnă.

Borna cu numărul 2019 ne dorim să marcheze o activitate cât mai susținută și eficientă în domeniul investițiilor, proiectelor, construcției și întreținerii infrastructurii rutiere.

Drumurile, podurile, nu sunt ușor de construit și întreținut. De la an la an cerințele și exigențele sunt tot mai mari iar îndeplinirea lor implică un efort comun din partea specialiștilor și a comunității. Toată existența noastră umană și materială înseamnă un drum. De noi depinde cum îl străbatem, neascunzând nici urcușurile și coborâsurile dar nici munca unor profesioniști adevărați dăruți binelui și bunului mers al semenilor lor.

Publicăm în acest număr al revistei o Retrospectivă a celor mai importante proiecte și lucrări din anul care acum

se încheie. Unele abia s-au născut, iar altele vor continua și în anul și anii viitori. Să recunoaștem încă o dată un fapt: drumurile trebuie privite de toți cei implicați ca un proces și nu ca un dat imuabil și etern. Pentru toți acei care continuă să nu vadă pădurea din cauza copacilor, avem o singură urare: să vadă și să înțeleagă nu numai aspectele negative ci și faptul că există și realizări și proiecte demne de a fi respectate și recunoscute. Mulți dintre drumari și podari vor fi la trecerea în Noul An la datorie, pentru ca oamenii să se poată bucura de binemeritatele sărbători. Celor care circulă în această perioadă le cerem doar îngăduință și respect față de drum și semenii lor. Celor care lucrează la foc continuu, le mulțumim și le datorăm grațitudinea noastră.

Fie ca în Noul An să avem bani mai mulți pentru drumuri, proiecte îndrăznețe, profesioniști dedicați muncii lor și, mai ales, siguranța că ne putem deplasa cu cât mai puține probleme pe toate arterele rutiere ale României.



RETROSPECTIVA C.N.A.I.R. 2018

Autostrada Brașov - Târgu Mureș - Cluj - Oradea, Sector 3 Gilău - Borș + Finalizarea Lucrărilor la Nodul Gilău și Conexiunea dintre Secțiunea 2B cu Subsecțiunea 3A Drumul de legătură Centura Oradea (girație-Calea Sîntandrei) - Autostrada A3 (Biharia) • Construcția Variantei de Ocolire Mihăilești • A fost semnat contractul pentru realizarea Podului suspendat de la Brăila • Neconformități constatate la inspecția în vederea recepționării lotului 3 al Autostrăzii Sebeș - Turda • Elaborare Studiu de Fezabilitate, pentru proiectul „Varianta de ocolire Sf. Gheorghe” • Intervenții pe timp de iarnă

Autostrada Brașov - Târgu Mureș - Cluj - Oradea, Sector 3 Gilău - Borș + Finalizarea Lucrărilor la Nodul Gilău și Conexiunea dintre Secțiunea 2B cu Subsecțiunea 3A Drumul de legătură Centura Oradea (girație-Calea Sîntandrei) - Autostrada A3 (Biharia)

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A. în calitate de **Autoritate Contractantă/Beneficiar**, pe de o parte și **S.C. ALPHA CONSULT & ENGINEERING S.R.L.**, în calitate de **Prestator**, au încheiat în data de 28.12.2017, **Contractul de Servicii „Elaborarea documentației suport pentru Cererea de Finanțare pentru „Autostrada Brașov-Târgu Mureș-Cluj-Oradea, Sector 3 Gilău-Borș+Finalizarea Lucrărilor la Nodul Gilău și Conexiunea dintre Secțiunea 2B cu Subsecțiunea 3A Drumul de legătură Centura Oradea (girație-Calea Sîntandrei) - Autostrada A3 (Biharia)”, nr. 101236.**

Obiectul Contractului de Servicii îl reprezintă completarea Studiului de Fezabilitate existent pentru **Autostrada Brașov-Târgu Mureș-Cluj-Oradea, Sector 3 Gilău-Borș+Finalizarea Lucrărilor la Nodul Gilău și Conexiunea dintre Secțiunea 2B cu Subsecțiunea 3A Drumul de legătură Centura Oradea (girație-Calea Sîntandrei)-Autostrada A3 (Biharia)**, prin întocmirea documentației justificative necesare pregătirii cererilor de finanțare aferente proiectului, din **Fondul European de Dezvoltare Regională**, în cadrul exercițiului financiar 2014 - 2020, în conformitate cu legislația europeană în vigoare ce reglementează transmiterea informațiilor referitoare la proiectele majore.



Documentația pregătită va susține necesitatea și oportunitatea investiției și va fundamenta maturitatea proiectului din punct de vedere tehnic, economic, financiar, social și al protecției mediului. Prestatorul va îndeplini serviciile stabilite în prezentul Contract, în condițiile și termenele prevăzute, în conformitate cu cerințele menționate în Caietul de Sarcini. Valoarea Contractului de Servicii este **de 95.000,00 lei, fără TVA**, la care se adaugă TVA conform prevederilor legale. Durata Contractului de Servicii este de **18 luni de la Data de Începere a Contractului**, adică de la data semnării sale de către ultima parte.

Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Infrastructura Mare 2014-2020.

Date de contact: Director General C.N.A.I.R. S.A., fax: (+4 021) 312.09.84.

Construcția Variantei de Ocolire Mihăilești

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A. în calitate de **Autoritate Contractantă/Beneficiar**, pe de o parte și **S.C. ALPHA CONSULT & ENGINEERING S.R.L.**, în calitate de **Prestator**, au încheiat în data de 28.12.2017, **Contractul de Servicii „Completarea Studiului de Fezabilitate pentru „Construcția Variantei de Ocolire Mihăilești” și Elaborarea Documentației Suport pentru Cererea de Finanțare”, nr. 101237.** Obiectul Contractului de Servicii îl reprezintă completarea Studiului de Fezabilitate existent în conformitate cu H.G. nr. 28/2008 *privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor*



publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții, cu modificări și completări ulterioare, precum și legislația în vigoare ce reglementează pregătirea documentației necesare în vederea transmiterii aplicației de co-finanțare din Fonduri Structurale, de a acorda asistență Beneficiarului în vederea pregătirii aplicației de finanțare până la obținerea aprobării finanțării nerambursabile din partea AM-POIM/DGOIT/JASPERS/CE, de a furniza toate documentele necesare cu privire la solicitările de clarificare asupra documentației elaborate de Prestator, pe baza căreia se va elabora cererea de finanțare pentru proiectul „Construcția Variantei de Ocolire Mihăilești”. De asemenea, Prestatorul se va asigura că implementarea acestui contract va furniza un proiect cu suficientă „pregătire matură” din punct de vedere financiar, social, economic și tehnic, bine fundamentat, cu privire la necesitatea și oportunitatea investiției și selectării în vederea obținerii co-finanțării nerambursabile din **Fondul European de Dezvoltare Regională**. Prestatorul va îndeplini serviciile stabilite în prezentul Contract, în condițiile și termenele prevăzute, în conformitate cu cerințele menționate în Caietul de Sarcini. Valoarea Contractului de Servicii este de **30.000,00 lei, fără TVA**, la care se adaugă TVA conform prevederilor legale. Durata Contractului de Servicii este de **patru luni de la Data de Începere a Contractului**, adică de la data semnării sale de către ultima parte.

Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Infrastructura Mare 2014-2020.

Date de contact: Director General C.N.A.I.R. S.A., fax: (+4 021) 312.09.84.

A fost semnat contractul pentru realizarea Podului suspendat de la Brăila

În data de 15.01.2018, la sediul Ministerului Transporturilor, a fost semnat contractul pentru proiectarea și execuția podului suspendat peste Dunăre în zona Brăila, între CNAIR S.A. și Asociera ASTALDI S.p.A. – IHI INFRASTRUCTURE SYSTEMS CO. LTD., în prezența premierului Mihai Tudose, a Ministrului Transporturilor, Felix Stroe, a ministrului Fondurilor Europene, Marius Nica, și a Directorului General al C.N.A.I.R.. Durata contractului cu o valoare de 1.995.932.260,25 lei, fără TVA este de 48 de luni, din care 12 luni proiectare și 36 luni execuție, iar perioada de garanție a lucrărilor va fi de 120 luni. *„Este un obiectiv major și din punct de vedere al infrastructurii rutiere de legătură între provinciile istorice, începând cu nordul Moldovei și terminând cu Dobrogea. Este și un element de siguranță națională, dar este și un element de normalitate. Putem fi o țară normală, unde un fluviu nu se mai traversează cu bacul. Felicitări tuturor celor care au muncit”,* a declarat **premierul Mihai Tudose**. Ministrul Transporturilor, **Felix Stroe**, a subliniat la rândul său importanța proiectului: *„Este un proiect de aproximativ 500 de milioane de euro, care va fi construit de o asocieră de firme din Europa și din Asia, ceea ce oferă un surplus de simbolică importanței acestui proiect. După ce va fi realizat, podul de la Brăila va fi al treilea proiect de acest gen din Europa”*. Referitor la realizarea proiectului, Directorul general al C.N.A.I.R. S.A. a punctat o schimbare la nivelul modalității de implementare: *„Vom avea două ordine de începere, unul pentru proiectare, altul pentru execuție. Antreprenorul va realiza toate lucrurile necesare, astfel încât să obțină autorizația de construcție într-un termen rezonabil, pentru a nu mai exista blocaje”*. **Podul suspendat** va avea o lungime totală de 1.974,30 m, o deschidere

centrală de 1.120 metri și două deschideri laterale de 489,65 și 364,65 metri. Gabaritul pe verticală al podului va fi de 38 m de la nivelul de inundații maxim, îndeplinind astfel criteriile de navigație pe Dunăre. Sistemul de suspendare cuprinde un cablu principal și tiranți verticali de legătură între tablier și cablul principal, iar blocurile de ancorare sunt integrate în teren și sunt localizate în afara digurilor Dunării. Lățimea totală a podului suspendat de la Brăila va fi de 31,70 metri. Călea pe pod va avea 22,00 metri și va fi alcătuită din patru benzi de circulație de câte 3,50 m lățime fiecare, patru benzi de încadrare de câte 0,5 m lățime, două acostamente de 1,50 m lățime și o zonă mediană cu lățimea de 3,00 m. La acestea se adaugă, de o parte și de alta, două benzi adiționale pentru trafic pietonal, biciclete și întreținere, trotuarele având lățimi de câte 2,80 m fiecare. Podul suspendat va fi poziționat între km 4+596,10 și km 6+570,52, pe drumul principal Brăila-Jijila, respectiv la km 165+800 pe fluviul Dunărea (kilometraj pe Dunăre, măsurat de la Sulina). **Drumul principal Brăila – Jijila** va avea o lungime de 19,095 Km și va fi prevăzut cu două benzi de circulație pe sens, benzi de încadrare, acostamente, zona mediană și zona de parapete, până la km 7+940. **Drumul de legătură cu D.N. 22 Smârdan – Măcin**, cu o lungime de 4,328 km, va fi prevăzut cu o bandă de circulație pe sens. Acest drum urmează să pornească de la km 7+940 al drumului principal (Brăila- Jijila) și se va intersecta cu D.N. 22 (Smârdan-Măcin).

Neconformități constatate la inspecția în vederea recepționării lotului 3 al Autostrăzii Sebeș - Turda

Comisia constituită în data de 09.01.2018 pentru a inspecta, în vederea recepționării, lucrările efectuate de antreprenor la construcția lotului 3 al Autostrăzii Sebeș – Turda a constatat o serie de neconformități ceea ce a dus la suspendarea procesului de recepție la terminarea lucrărilor. Astfel, în urma inspecției s-au constatat o serie de neconformități, printre cele mai importante fiind următoarele:

- au fost identificate numeroase zone cu deficiențe de planeitate și rugozitate. Pentru aceste zone raportul prezintă un calificativ INADMISIBIL;
- nu s-a respectat Normativul 605, referitor la recoltarea de carote la o suprafață de 20.000 mp în vederea stabilirii grosimii straturilor rutiere;
- nu au fost respectate prevederile Proiectului Tehnic privind călea pe pod;
- pe anumite sectoare asigurarea scurgerii apelor prezintă neconformități;
- există panouri de semnalizare de dimensiuni mari care sunt parțial obturate de parapete/panouri fonoabsorbante;
- la structura de la km 45+600 există defecte la suprafața betoanelor;
- sistemul ITS, echipamentul de cântărire în mișcare, înregistrează numerele de înmatriculare ale remorcilor, fără a fi înregistrat numărul de înmatriculare al capului tractor, așa cum a fost solicitat de Beneficiar;
- nu a fost efectuată corespunzător semnalizarea în Spațiile de Servicii. Aceasta trebuie completată cu două semne adiționale pentru autoturisme pentru fiecare Spațiu de Servicii, precum și marcaj de interdicție în zonele care separă parcurile pentru autocare. De asemenea, se consideră a fi necesară completarea semnalizării orizontale din cadrul Spațiilor de Servicii cu săgeți de orientare a participanților la trafic;

- este necesară completarea semnalizării cu marcaj de interdicere la intersecția dintre bretele, așa cum este specificat în cadrul Raportului de Audit de Siguranță;
- nu au fost respectate avizele CTE Siguranța Circulației privind obligativitatea Antreprenorului de a realiza iluminatul cu tehnologie LED;
- se impune verificarea de către Proiectant și Inginer a proiectului tehnic pentru bazinele de retenție și prezentarea calculului de dimensionare, având în vedere nivelul apelor din acestea;
- trebuie asigurată semnalizarea rutieră pentru devierea traficului la nodurile rutiere Unirea și Aiud, conform reglementărilor în vigoare

În urma constatărilor făcute, comisia de recepție a decis suspendarea procesului de recepție la terminarea lucrărilor, stabilind, împreună cu executantul, un termen de remediere de 90 zile. În funcție de condițiile meteorologice acest termen poate fi prelungit la cererea Antreprenorului.

Precizăm că C.N.A.I.R. S.A. a transmis Antreprenorului raportul cu neconformitățile pentru remedierea acestora în vederea recepționării la terminarea lucrărilor și a punerii în circulație a acestui sector de autostradă.

Elaborare Studiu de Fezabilitate, pentru proiectul „Varianta de ocolire Sf. Gheorghe”

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A., în calitate de Beneficiar, a elaborat și depus Aplicația de Finanțare pentru proiectul „**Elaborare Studiu de Fezabilitate, pentru proiectul „Varianta de ocolire Sf. Gheorghe”** în vederea obținerii de finanțare nerambursabilă alocată prin **Programului Operațional Infrastructura Mare 2014-2020**, în cadrul **Axei Prioritare “Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient”, Operațiunea “Creșterea mobilității pe rețeaua rutieră TEN-T globală”**

Localizarea proiectului - Regiunea Centru, Județul Covasna. Varianta de ocolire Sf. Gheorghe, cu o lungime de 8 km, urmărește descongestionarea traficului în zonele centrale ale municipiului, de pe D.N. 12 și D.N. 13 E, separând fluxurile de trafic și deviind transportul greu care generează probleme legate de timpul de tranzitare, poluare atmosferică și accidente rutiere și facilitează legătura cu localitățile din zonă.

Obiectivul general al proiectului, ca parte din rețeaua TEN-T Globală, este îmbunătățirea competitivității economice a României prin dezvoltarea infrastructurii de transport care facilitează integrarea economică în UE, contribuind astfel la dezvoltarea pieței interne cu scopul de a crea condițiile pentru creșterea volumului investițiilor, promovarea transportului durabil și a coeziunii în rețeaua de drumuri europene.

Obiectivele specifice ale proiectului sunt:

1. Elaborare Studiul de Fezabilitate;
2. Elaborare Proiect pentru obținerea autorizației de execuție a lucrărilor;
3. Obținerea Autorizației de Construire.

Valoarea totală a proiectului este de 1,563,769.83 lei (inclusiv TVA) și va fi finanțat prin Programul Operațional Infrastructura Mare 2014-2020 astfel: 75% contribuția Uniunii Europene din Fondul European de Dezvoltare Regională -1,001,402.26 lei, 25% contribuția națională (bugetul de stat) - 333,800.76 lei, iar restul de 228,566.81lei reprezintă valoarea TVA aferentă cheltuielilor eligibile.

Scopul prezentei aplicații de finanțare este de a promova spre finanțare etapa de proiectare - fază Studiu de Fezabilitate a Variantei de Ocolire Sf. Gheorghe. Această etapă constituie primul pas în dezvoltarea infrastructurii de transport rutier prin crearea unor coridoare noi de transport. Proiectul **Elaborare Studiu de Fezabilitate, pentru proiectul „Varianta de ocolire Sf. Gheorghe”** este inclus în Strategia Implementare a Master Planului General de Transport, la capitolul VI – Proiecte noi (Core) identificate în MPGT – Variante de ocolire, poziția nr. 6 – Varianta de ocolire Sfântu Gheorghe, având ca sursă de finanțare FEDR și Bugetul de Stat în perioada de programare 2014-2020 și este cuprins în cadrul anexei fără clauza de reformă structurală activată. Durata proiectului este de 14 luni. Efectele maxime ale proiectului „**Varianta de ocolire Sf. Gheorghe**”, vor fi atinse în momentul în care va fi implementat în întregime.

Proiect cofinanțat de Uniunea Europeană din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Infrastructura Mare 2014-2020.

Intervenții pe timp de iarnă

În perioada 18-23 ianuarie ac. C.N.A.I.R. a intervenit cu promptitudine pe toate drumurile afectate de ger, viscol și zăpadă. Cele mai multe intervenții au avut loc pe raza D.R.D.P. Constanța, Craiova, Iași, Timișoara, Brașov, Cluj și București. Iată câteva dintre cele mai importante intervenții:

18.01.2018 – Deblocarea sectorului de drum dintre localitățile Talverde și Palazu Mic (D.N. 22).

18.01.2018 – Redeschiderea circulației pe D.N. 7C, pentru toate categoriile de autovehicule, între localitățile Novaci și Râncă.

21.01.2018 – D.R.D.P. Constanța a acționat cu 72 de utilaje răspândind 7 tone de material antiderapant.

21.01.2018 – Intervenție pe D.N.76 pentru a transporta în siguranță un grup de copii blocați într-un autocar defect care se deplasa între localitățile Arieșeni (jud. Alba) și Vârfurile (jud. Arad).

22.01.2018: La nivel național drumarii au acționat astfel: (în intervalul 5.30 – 13.00): **-D.R.D.P. Constanța:** 127 autoutilaje răspândind 524 tone material antiderapant

- D.R.D.P. Craiova: 191 autoutilaje, 735 tone material antiderapant;

- D.R.D.P. Timișoara: 190 autoutilaje, 44,6 tone material antiderapant **- D.R.D.P. Cluj:** 108 autoutilaje, 415,3 tone de material antiderapant

- D.R.D.P. Brașov: 154 autoutilaje, 732,5 tone de material antiderapant.

În total, la nivel național au acționat 1.177 de autoutilaje și s-au împrăștiat 5.881 tone de material antiderapant.

Drumarii recomandă tuturor participanților la trafic să circule cu prudență și să nu blocheze accesul utilajelor de deszăpezire în zonele afectate.



C.N.A.I.R. S.A. continuă montarea de parapete de beton pe drumurile naționale

Patru oferte depuse pentru proiectarea și execuția Variantei de Ocolire Bacău • Au fost depuse 19 oferte pentru proiectarea și execuția celor trei loturi ale secțiunii de autostradă Suplacu de Barcău-Borș • C.N.A.I.R. S.A. continuă montarea de parapete de beton pe drumurile naționale

Patru oferte depuse pentru proiectarea și execuția Variantei de Ocolire Bacău

În data de 12.02.2018, ora 16:00, au fost depuse în Sistemul Electronic de Achiziții Publice (SEAP) următoarele oferte pentru procedura de achiziție publică a contractului **"Proiectare și execuție Varianta de ocolire Bacău"**:

- **Asocierea IC ICTAS INSAAT SANAYI VE TICARET A.S – SC TANCRAID S.R.L.**
- **Asocierea S.C. PHOENIX TRANSBAC S.R.L. – S.C. TELOR INVEST S.R.L. – IMPRESA DI COSTRUZIONI ING. E MANTOVANI SPA – S.C. DRUMURI ȘI PODURI GHEORGHENI S.R.L. – S.C. SEARCH CORPORATION S.R.L.**
- **Asocierea S.C. SPEDITION UMB S.R.L. – S.C. TEHNOSTRADE S.R.L.**
- **Asocierea S.C. TEHNIC ASIST S.R.L. – INGSTROYENGINEERING EOOD – S.C. HOMSTRADE S.R.L. – PATSTROY 92 AD – S.C. PROIECT CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.**

Obiectul contractului este proiectarea și execuția lucrărilor de construire a 30,8 km de drum nou la standarde europene, din care 16,269 km la profil de autostradă.

Valoarea estimată a contractului este de 773,650,651 RON fără TVA, iar durata acestuia este de minim 96 de luni și include: 6 luni perioada de proiectare, 30 luni perioada de execuție a lucrărilor și minim 60 de luni perioada de garanție (ce poate crește la 84 de luni, în funcție de perioada de garanție ofertantă în cadrul factorilor de evaluare).

Centura Bacău reprezintă unul dintre cele mai importante proiecte pentru zona Moldovei. Prin lansarea acestui obiectiv s-a depășit valoarea de peste 4 miliarde de euro a proiectelor lansate în SEAP de C.N.A.I.R. S.A. în 2017.

Au fost depuse 19 oferte pentru proiectarea și execuția celor trei loturi ale secțiunii de autostradă Suplacu de Barcău-Borș

Astăzi s-a încheiat perioada de depunere în SEAP a ofertelor pentru contractele destinate proiectării și execuției celor trei loturi ale secțiunii de autostradă Suplacu de Barcău Borș, parte a Autostrăzii Brașov – Tg.Mureș – Cluj – Oradea (Autostrada Transilvania). Secțiunea 3 C, are o lungime de aproximativ 60 de km (km 4+200 și km 64+450) și este împărțită în trei loturi (subsecțiuni).

Pentru Lotul 1 (subsecțiunea 3C1), Suplacu de Barcău – Chiribiș (km 4+200 – km 30+550), cu o valoare estimată de 377.650.582,54 lei, fără TVA, au fost depuse următoarele oferte:

1. Asocierea CONSTRUCTII S.A. – HIDROELEKTRA NISKO-GRADNJA D.D.
2. NUROL INSAAT VE TICARET ANONIM SIRKETI
3. Asocierea OLIVIERI COSTRUTTORI S.R.L. – IMPRESA DI COSTRUZIONI ING. E. MANTOVANI S.p.A – DE SANCTIS COSTRUZIONI S.p.A.
4. Asocierea TRAMECO S.A. – VAHOSTAV -SK, a.s. – DRUMURI BIHOR S.A. – DRUM ASFALT S.R.L. – EAST WATER DRILLINGS S.R.L.
5. VIAROAD S.R.L.

Lotul 2 (subsecțiunea 3C2): Chiribiș – Biharia (km 30+550 – km 59+100), are o valoare estimată, fără TVA, de 454.414.271,15, iar pentru proiectarea și execuția acestuia au fost depuse 7 oferte:

1. Asocierea CONSTRUCTII S.A. – HIDROELEKTRA NISKO-GRADNJA D.D.
2. Asocierea IC ICTAS INSAAT SANAYI VE TICARET A.S. – TANCRAID S.R.L.
3. NUROL INSAAT VE TICARET ANONIM SIRKETI
4. SBI INTERNATIONAL HOLDINGS AG
5. Asocierea SA&PE CONSTRUCT S.R.L. – SPEDITION UMB S.R.L. – TEHNOSTRADE S.R.L.
6. Asocierea STRABAG S.R.L. – STRACO GRUP S.R.L.
7. Asocierea TRAMECO S.A. – VAHOSTAV -SK, a.s. – DRUMURI BIHOR S.A. – DRUM ASFALT S.R.L. – EAST WATER DRILLINGS S.R.L.

Pentru Lotul 3 (subsecțiunea 3C3) : Biharia – Borș (km 59+100 – km 64+450), cu o valoare estimată de 159.223.476,08 lei, fără TVA, au fost de asemenea depuse șapte oferte:

1. ANTREPRIZA DE REPARATII SI LUCRARI ARL CLUJ S.A.
2. Asocierea CONSTRUCTII S.A. – HIDROELEKTRA NISKO-GRADNJA D.D.
3. Asocierea IC ICTAS INSAAT SANAYI VE TICARET A.S. – TANCRAID S.R.L.
4. SBI INTERNATIONAL HOLDINGS AG
5. Asocierea SA&PE CONSTRUCT S.R.L. – SPEDITION UMB S.R.L. – TEHNOSTRADE SRL
6. TIRRENA SCAVI S.p.A.
7. Asocierea TRAMECO S.A. – VAHOSTAV -SK, a.s. – DRUMURI BIHOR SA – DRUM ASFALT S.R.L. – EAST WATER DRILLINGS S.R.L.

Durata contractului pentru Loturile 1 și 2 este de 84 de luni și cuprinde: 6 luni perioada de proiectare, 18 luni perioada de execuție a lucrărilor și 60 de luni perioada de garanție.



Pentru Lotul 3 durata contractului este de 79 de luni și cuprinde: 4 luni perioada de proiectare, 15 luni perioada de execuție a lucrărilor și 60 de luni perioada de garanție.

Durata contractului de lucrări poate varia în funcție de perioada de garanție oferită de operatorul economic desemnat câștigător.

În perioada următoare va avea loc evaluarea ofertelor, respectându-se termenele și etapele procedurale, conform legislației în vigoare.

Lotul 1 (subsecțiunea 3C1): Suplacu de Barcău – Chiribiș, are o lungime de 26,35 km.

Traseul acestui lot începe în zona localității Marca (intersecția cu D.C. 95) la km 4+200. Traseul autostrăzii traversează Lacul de acumulare Suplacu de Barcău la km 6+700, după care intră în zona câmpului petrolier unde, la km 9+000, intersectează, D.J. 191B (Suplacu de Barcău – Foglaș). În continuare traseul autostrăzii se îndreaptă spre vest, în lungul D.N. 19B (Suplacu de Barcău – Marghita), la sud de localitățile Dolea și Margine. La km 22+500, la sud de Abrum, traseul autostrăzii traversează calea ferată Tauteu – Marghita, iar la km 24+300, la sud de Chiribiș, traseul intersectează D.J. 191A (Chiribiș – Tauteu), unde a fost prevăzut un nod rutier pentru legătura cu municipiul Marghita. Traseul va continua într-o zonă de câmpie, înscriindu-se în zona Chiraleu și Sinlazar, intersectând D.N. 19E, la km 30+480.

Lotul 2 (subsecțiunea 3C2): Chiribiș – Biharia, are o lungime de 28,55 km.

Acest lot începe în zona localității Sinlazar (intersecția cu drumul național D.N.19E), respectiv km 30+550, pe traseul subsecțiunii 3C-2. În continuare traseul se desfășoară într-o zonă de câmpie, cuprinsă între localitățile Mișca și Chișlaz, unde D.N. 19E (Chiribiș – Sălard – Biharia) a fost deviat în lungul autostrăzii, pe o lungime de 4,2 km. Traseul trece apoi la sud de localitatea Poclusa de Barcău, se înscrie din nou în lungul D.N. 19 E, între localitățile Sarsig și Hăucești și intersectează D.J. 767 (Tileagd – D.N. 19E) la km 39+950. La km 40+980 traseul autostrăzii trece prin zona Fegernic, pe o lungime de cca 100 m, intersectându-se apoi la km 41+319 cu drumul comunal D.C.42. De aici traseul autostrăzii trece la nord de localitatea Fegernic, iar la km 48+500 se intersectează cu un drum local (la sud de Sălard). Traseul autostrăzii continuă spre granița cu Ungaria, intersectând D.N.

19 E, la km 55+100, drum național care se deviază de la traseul existent pe o lungime de 1,8 km.

Lotul 3 (subsecțiunea 3C3): Biharia – Borș, are o lungime de 5,35 km.

Lotul începe în zona localității Biharia (km 59+100). Traseul tranzitează o zonă de câmpie cuprinsă între localitățile Biharia, Satu Nou și granița cu Ungaria. Intersectează D.N. 19 (Oradea – Satu Mare), la km 59+614, prin nordul localității Biharia. La km 59+875 este prevăzut un nod rutier (nodul Biharia), cu cinci bretele rutiere și trei pasaje. În apropierea acestui nod rutier se află calea ferată CF 402 Oradea – Satu Mare, pe care o intersectează la km 60+066. Acest lot încheie traseul Autostrăzii Brașov – Cluj – Borș la km 64+450 (frontiera cu Ungaria).

C.N.A.I.R. S.A. continuă montarea de parapete de beton pe drumurile naționale

În data de 21 februarie 2018, se vor demara lucrările de montare a parapetelor de beton, pentru separarea fluxurilor de trafic, pe zona mediană a DN39, între km 32+700 – 33+700 (județul Constanța). Se estimează că aceste lucrări vor fi finalizate în maxim cinci zile de la data începerii lor, în funcție de condițiile meteorologice.

Acest tip de parapet rigid prefabricat din beton a fost montat până în prezent pe aproximativ 80.000 ml, în baza unui Acord Cadru încheiat pe o durată de 2 ani ce are ca obiect furnizarea, transportul și montarea în amplasament a acestor prefabricate. Parapetul de beton a fost montat pe sectoarele de drumuri naționale și autostrăzi unde s-au înregistrat în ultimii ani mai multe accidente rutiere grave, precum D.N. 1, D.N. 2, D.N. 3, D.N. 6, D.N. 7, D.N. 11, D.N. 59, D.N. 65, D.N. 66, D.N. 69 și Centura București.

Valoarea totală a produselor furnizate și a lucrărilor executate până în prezent este de aproximativ 24.000.000 lei. Până la încheierea acordului cadru, respectiv 18.05.2018, C.N.A.I.R. S.A. urmează să mai monteze pe drumurile din administrare aproximativ 17.500 ml parapet rigid prefabricat din beton, în valoare de 7.000.000 lei.

În ultima parte a acestui proiect va mai fi montat parapet de beton pe raza D.R.D.P. Constanța (D.N. 39), D.R.D.P. București (D.N. 1), D.R.D.P. Craiova (D.N. 65), D.R.D.P. Brașov (D.N. 1 și VO Brașov) și D.R.D.P. Cluj (D.N. 1F, D.N. 75 și Centura Oradea).

Varianta de Ocolire Bârlad

Varianta de Ocolire Bârlad • Construcția Variantei de Ocolire Tecuci • A fost semnat contractul pentru Pasajul pe Centura municipiului Arad • A început programul de punere în ordine a infrastructurii rutiere • C.N.A.I.R. S.A. a demarat lucrările de reabilitare a carosabilului în Vama Albița • Cinci oferte pentru proiectarea și execuția Pasajului Mogoșoaia • Proiectarea și execuția a peste 68 de km din Autostrada Sibiu – Pitești, scoase la licitație • Protocol încheiat între C.N.A.I.R. și Primăria Generală a Capitalei • Protocol încheiat între C.N.A.I.R. și Primăria Municipiului Giurgiu

Varianta de Ocolire Bârlad

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A., în calitate de Beneficiar, a elaborat și depus Aplicația de Finanțare pentru proiectul „**Varianta de Ocolire Bârlad**”, în vederea obținerii de finanțare nerambursabilă alocată prin **Programul Operațional Infrastructura Mare 2014-2020**, în cadrul **Axei Prioritare Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, Componenta 1, Obiectiv Specific 2.1. Apel de proiecte pentru DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE - proiecte noi de investiții, Operațiunea – Creșterea mobilității pe rețeaua rutieră TENT globală** Obiectivul general al proiectului „Varianta de Ocolire Bârlad” constă în realizarea unei conexiuni între infrastructura existentă la profil de drum național, cu devierea traficului de tranzit în exteriorul localității. În mod direct, implementarea va conduce la îmbunătățirea competitivității economice a României prin dezvoltarea infrastructurii de transport care facilitează integrarea economică în UE, contribuind astfel la dezvoltarea pieței interne cu scopul de a crea condițiile pentru creșterea volumului investițiilor, promovarea transportului durabil și a coeziunii în rețeaua de drumuri europene. Realizarea prezentului proiect de construire a Variantei de Ocolire Bârlad contribuie la atingerea indicatorului de rezultat 2S11 – Timpul mediu de călătorie pe rețeaua rutieră TEN-T.

Obiectivele specifice ale proiectului:

1. Construcția Variantei Ocolitoare a municipiului Bârlad cu o lungime de 11,281 km (Varianta de Est)
2. 4 poduri
3. 3 pasaje
4. 2 intersecții
5. 2 parări

Rezultatele așteptate ale proiectului sunt:

- construirea a 11,281 km de variantă de ocolire la profil de drum național;
- construirea a patru poduri, trei pasaje, două intersecții și două parări.

Valoarea totală a proiectului este de **223,672,793.15 lei (inclusiv TVA)** și va fi finanțat prin Programul Operațional Infrastructura Mare 2014-2020 astfel: **75% contribuția Uniunii Europene din Fondul European de Dezvoltare Regională - 141,916,491.14 lei, 25% contribuția proprie - 47,305,497.04 lei, restul de 34,450,804.97 lei reprezentând TVA.**

Durata proiectului este de 73 luni.

Codul Mysmis/codul proiectului: 119143 -Cod apel: POIM/30/2/1/Creșterea mobilității pe rețeaua rutieră TEN-T global.

Proiect cofinanțat de Uniunea Europeană din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Infrastructura Mare 2014-2020.

Construcția Variantei de Ocolire Tecuci

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A., în calitate de Solicitant, a elaborat și depus Aplicația de Finanțare pentru proiectul „**CONSTRUCȚIA VARIANTEI DE OCOLIRE TECUCI**” în vederea obținerii de finanțare nerambursabilă alocată prin **Programul Operațional Infrastructura Mare 2014-2020**, în cadrul **Axei Prioritare 2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, Componenta 1, Obiectiv Specific 2.1 - Apel de proiecte pentru Dezvoltarea Infrastructurii Rutiere - proiecte noi de investiții, Operațiunea – Creșterea mobilității pe rețeaua rutieră TEN-T globală.**

Obiectivul general al proiectului este construcția a 6,945 km, construirea a zece podețe, două pasaje peste calea ferată și trei intersecții la nivel: două de tip giratoriu și una „în cruce”. Îmbunătățirea condițiilor generale de circulație, ca urmare a realizării rutei de ocolire prin obținerea unor economii de timp de 33,18 minute/zi.

Proiectul are ca scop înlăturarea anumitor probleme cum ar fi: viteza redusă și foarte redusă pentru traficul de traversare de automobile și camioane, congestia traficului urban pe durate care depășesc sensibil „ora de vârf”, aspecte de siguranță, poluarea atmosferică produsă de traficul de camioane în traversare..

Rezultatele așteptate: proiectul contribuie la atingerea obiectivelor specifice ale Axei Prioritare 2 (AP) Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, Prioritatea de investiții 7a Sprijinirea unui spațiu european unic al transporturilor de tip multimodal prin investiții în TEN-T, Obiectivul Specific 2.1 (OS) Creșterea mobilității pe rețeaua rutieră TEN-T.

Valoarea totală a proiectului este de **76.542.735,65 lei (inclusiv TVA)** și va fi finanțat prin Programul Operațional Infrastructura Mare 2014-2020 astfel: **75% contribuția Uniunii Europene din Fondul European de Dezvoltare Regională - 46.313.318,48 lei, 25% contribuția proprie-15.437.772,83 lei, restul de 14.791.644,34 lei reprezentând TVA.**

Cod proiect 121490.

Proiect cofinanțat de Uniunea Europeană din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Infrastructura Mare 2014-2020.

A fost semnat contractul pentru Pasajul pe Centura municipiului Arad

În data de 11.04.2018, a fost semnat contractul pentru execuția lucrărilor la obiectivul „**Pasaj denivelat pe Centura de ocolire Arad (D.N. 7 km 540+248) peste C.F. Arad – București**” cu firma Implenia Baugesellschaft m.b.H. Valoarea contractului este de **25.665.184,89 (TVA inclus), cu o durată**



de execuție de 12 luni și o perioadă de garanție a lucrărilor de 24 de luni.

Pasajul va avea o lungime totală de 722 m, din care lungimea va fi de 322 m, iar cea a rampelor de 400 m. Lățimea pasajului va fi de 13,60 de metri și va cuprinde două piste de bicicliști.

Precizăm că, anterior, acest obiectiv a fost contractat cu Asocieria S.C. CONFORT S.A. Timișoara și S.C. VEL SERVICE S.A. București, contractul fiind reziliat pentru neîndeplinirea obligațiilor contractuale, începând cu data de 28.11.2014. La data rezilierii contractului, lucrările la obiectiv erau realizate în proporție de 21%.

Lucrările rămase de executat până la finalizarea obiectivului constau în: devieri și protejări ale rețelelor electrice, de apă, telecomunicații, iluminat pasaj; lucrări pasaj constând în continuarea unor lucrări la pilele pasajului, tablier, grinzi, benzi pentru bicicliști, rampe.

Finalizarea proiectului este importantă pentru desfășurarea fluentă și în condiții de siguranță a circulației pe D.N. 7. În acest moment, circulația peste calea ferată Arad - București impune circa 74 de închideri ale barierei de tip SAT, cu o durată medie de închidere a barierei de 170 de minute în 24 de ore, fapt ce conduce la înregistrarea zilnică a unor importante pierderi în exploatare, din cauza staționării autovehiculelor la barieră.

A început programul de punere în ordine a infrastructurii rutiere

În perioada 01 aprilie - 30 iunie, la nivelul Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere, prin Direcțiile Regionale, se va desfășura programul de punere în ordine a infrastructurii rutiere la încheierea sezonului rece (reparații curente).

Tipurile de lucrări de întreținere curentă cuprind lucrări la partea carosabilă, întreținerea platformei drumului, toaletări și igienizări, asigurarea scurgerii apelor din zona drumului, lucrări privind întreținerea plantațiilor rutiere, lucrări de întreținere curentă a podurilor, pasajelor, podețelor și tunelurilor, cât și lucrări care vizează siguranța circulației.

Ponderea cea mai mare o vor avea lucrările la partea carosabilă: plombări de gropi, repararea suprafețelor burdușite, badijonări pe suprafețele poroase, colmatări fisuri la îmbrăcăminți asfaltice, dar și colmatări crăpături și rosturi la îmbrăcăminți cu lianți hidraulici.

În anul 2018, pentru programul de reparații și întreținere a autostrăzilor și drumurilor naționale sunt alocați aproximativ 120 milioane lei.

Precizăm că reparațiile periodice care constau în principal în așternerea de covoare bituminoase, vor demara în luna iunie 2018, când se vor finaliza procedurile de achiziții publice aferente.

C.N.A.I.R. S.A. a demarat lucrările de reabilitare a carosabilului în Vama Albița

În data de 17.04.2017, drumarii de la D.R.D.P. Iași au început lucrările de reparații a carosabilului în Vama Albița, în baza unui protocol încheiat de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere (C.N.A.I.R.) și Direcția Generală a Finanțelor Publice (D.G.R.F.P.) Iași, în administrarea căreia se află suprafața de drum supusă reabilitării.

Potrivit protocolului semnat luni, 16 aprilie 2018, D.G.R.F.P. Iași, în calitate de administrator, „transmite spre folosință, cu titlu gratuit”, C.N.A.I.R. S.A., o suprafață de 50.142 mp drum, proprietate publică a statului pentru asigurarea stării de viabilitate a părții carosabile în vederea desfășurării circulației în condiții de siguranță și asigurarea legăturii cu Republica Moldova, până la frontiera cu aceasta. Suprafața drumului este situată pe raza comunei Drânceni (localitatea Râșești, județul Vaslui), aferentă Biroului Vamal de Frontieră Albița.

Astfel, cel mai solicitat punct vamal de la granița României cu Republica Moldova va beneficia de reabilitarea carosabilului în anul Centenarului Marii Uniri.

Costul lucrărilor a fost estimat la aproximativ patru milioane lei, suprafața în lucru fiind echivalentul asfaltării a aproximativ șapte km de drum național.

În ceea ce privește finalizarea lucrărilor, deși termenul prevăzut în protocol este 31 decembrie 2018, D.R.D.P. Iași estimează că acestea vor dura maxim o lună de zile. Acest lucru este posibil prin prisma faptului că lucrările vor fi efectuate în totalitate în sistem de regie proprie, cu material produs la stația de preparare a amestecurilor asfaltice de la Vaslui a C.N.A.I.R., cu utilajele și echipele companiei.

Cinci oferte pentru proiectarea și execuția Pasajului Mogoșoaia

În data de 17.04.2018, s-a încheiat perioada de depunere în Sistemul Electronic de Achiziții Publice (SEAP) a ofertelor din cadrul procedurii de achiziție publică a contractului „**Proiectare și execuție Pasaj Mogoșoaia pe Centura București peste D.N. 1A**”.

Până la termenul limită de depunere au fost depuse următoarele oferte:

- 1. Asocieria IMPLERIA BAUGESELLSCHAFT M.B.H – H-DROCONSTRUCTIA S.A.**
- 2. Asocieria METABET CF S.A. – CONSITRANS S.R.L. – DALEX GRUP SRL**
- 3. PORR CONSTRUCT S.R.L.;**
- 4. Asocieria PST GROUP JSC – PST CONSTRUCTION WORKS SRL – ALPENSIDE SRL – TOTAL ROAD SRL;**
- 5. STRABAG S.R.L.**

Valoarea estimată, fără TVA, a contractului este de **32,945,818.84 RON.**

Durata contractului este de **90 de luni** și cuprinde: 6 luni perioada de proiectare, 24 luni perioada de execuție a lucrărilor și 60 de luni perioada de garanție a acestora (ce poate crește la 96 luni, respectiv 120 luni, în funcție de perioada de garanție ofertată). Durata contractului de lucrări poate varia în funcție de perioada de garanție ofertată de operatorul economic desemnat câștigător.

Obiectul contractului îl reprezintă realizarea pasajului peste D.N. 1A și a rampelor aferente, precum și a bretelelor



7 și 8. Pasajul va fi amplasat pe Centura București, între km 66+540 și km 67+340. Lungime totală a pasajului este de 112,6 m.

În perioada următoare va avea loc evaluarea ofertelor menționate, respectându-se termenele și etapele procedurale conform legislației în vigoare.

Proiectarea și execuția a peste 68 de km din Autostrada Sibiu – Pitești, scoase la licitație



În data de 19 aprilie 2018, C.N.A.I.R. S.A. a publicat în noul Sistem Electronic de Achiziții Publice (S.I.C.A.P.) două anunțuri de intenție privind demararea următoarelor proceduri de atribuire:

1. Proiectare și Execuție Autostrada Sibiu - Pitești: Secțiunea 1, Sibiu – Boița, Lot 2, km 13+170 - km 14+150 și Secțiunea 2, Boița – Cornetu, km 14+150 - km 44+500

Secțiunea 1, Sibiu – Boița, Lot 2 are o lungime de 0.98 km și se situează pe teritoriul județului Sibiu.

Secțiunea 2, Boița - Cornetu are o lungime 30.35 km și se situează pe teritoriul județelor Sibiu (km 14+150 – km 25+200) și Vâlcea (km 25+200 – km 44+500).

Principalele lucrări pe aceste secțiuni prevăd construirea a două tunele cu o lungime de 4.95 km, a 51 structuri cu o lungime totală de aproximativ 10.91 km, precum și consolidarea de versanți/susținere corp autostradă pe o lungime de aproximativ 14.000 ml.

2. Proiectare și Execuție Autostrada Sibiu - Pitești: Secțiunea 3, Cornetu – Tigveni, km 44+500 - km 81+900

Secțiunea 3, Cornetu – Tigveni, are o lungime de 37,40 km și se situează pe teritoriul județelor Vâlcea (km 44+500 - km 62+000) și Argeș (62+000– 81+900).

Principalele lucrări pe aceste secțiuni prevăd construirea unui tunel cu o lungime de 1.70 km, a 55 structuri cu o lungime totală de aproximativ 15.77 km, precum și consolidarea de versanți/susținere corp autostradă pe o lungime de aproximativ 5650 ml.

Protocol încheiat între C.N.A.I.R. și Primăria Generală a Capitalei

CNAIR S.A. și Primăria Generală a Municipiului București au încheiat un Protocol prin care cele două instituții se vor consulta asupra proiectelor care ar putea viza obiectivele de dezvoltare ale Capitalei.

Potrivit acestui document, C.N.A.I.R. va încerca să armonizeze studiile de fezabilitate și de fezabilitate pe care le va lansa pentru obiectivele proprii cu proiectele care privesc dezvoltarea Municipiului București.

Reprezentanții C.N.A.I.R. S.A. și cei ai P.M.B. vor analiza cu prioritate obiectivele de interes comun pe care cele două instituții le propun și își vor acorda sprijin reciproc, inclusiv în ceea ce privește inițiativele legislative, de interes pentru cele două părți.

Pentru stabilirea priorităților și pentru armonizarea punctelor de vedere, reprezentanții celor două instituții se vor întâlni semestrial sau de câte ori este nevoie.

Protocolul semnat de Directorul General al C.N.A.I.R. S.A. și de Primarul General al Capitalei, Gabriela Firea, în data de 19 aprilie, are o valabilitate de 4 ani și va fi prelungit automat, dacă niciuna din părți nu solicită în prealabil anularea acestui document.

Protocol încheiat între C.N.A.I.R. și Primăria Municipiului Giurgiu

C.N.A.I.R. SA și Primăria Municipiului Giurgiu au încheiat un Protocol de predare – primire a sectorului de drum și terenului aferent în lungime de 600 ml, proprietate publică a municipiului Giurgiu, situate între intersecția sens giratoriu acces Varna (segment parțial din strada Unirii) și intersecția cu D.J. 507.

Prin acest protocol C.N.A.I.R. dorește să rezolve problema de viabilitate a părții carosabile, astfel încât circulația rutieră să se desfășoare în condiții de siguranță, în zona frontierei cu Republica Bulgaria.

Încheierea acestui protocol a fost necesară deoarece, din punct de vedere legal, sectorul de drum în cauză se află în proprietatea Primăriei Municipiului Giurgiu.

Protocolul va fi valabil până la data exproprierii suprafețelor destinate obiectivului de investiții „Drum de legătură D.N. 5 - Șoseaua de Centură - Pod Prieteniei Km 61+400”, obiectiv care se va afla în administrarea C.N.A.I.R. S.A.

Retrospectiva lunii mai:

Varianta de ocolire Mihăilești

Au fost finalizate reparațiile pe Autostrada Soarelui • A fost desemnat câștigătorul pentru construcția lotului 3 al Autostrăzii de Centură București • Încep demolările imobilelor aflate pe traseul Pasajului Domnești • A fost desemnat și câștigătorul pentru construcția lotului 1 al Autostrăzii de Centură București • Varianta de ocolire Mihăilești • A fost desemnat și câștigătorul pentru construcția lotului 2 al Autostrăzii Centura București • A fost desemnat câștigătorul pentru proiectarea și construcția Pasajului de la Berceni • C.N.A.I.R. S.A. a cumpărat 16 autobasculante, în valoare de 6.019.840 lei • Directorul general al C.N.A.I.R., Narcis Neaga, vizită tehnică pe cele patru loturi ale Autostrăzii Sebeș-Turda

Au fost finalizate reparațiile pe Autostrada Soarelui



Regionalele București și Constanța au finalizat astăzi lucrările de reparație pe o suprafață însumată de 6000 mp de sistem rutier degradat, pe A2. Lucrările s-au desfășurat între 1 și 26 aprilie, au costat aproximativ 204 mii lei, fără T.V.A. și au fost efectuate în regie proprie de cele două Regionale ale C.N.A.I.R. Porțiunea cea mai degradată a fost cea cuprinsă între București și Fundulea (km 12 - km 36), unde lucrările efectuate de D.R.D.P București, pe suprafață însumată de peste 2.000 de mp, au costat aproximativ 116 mii lei, fără T.V.A. Pe acest sector de drum, se vor face permanent revizii și se va interveni ori de câte ori va fi nevoie, deoarece se estimează că suprafața asfaltică va mai suferi degradări în zona rosturilor plăcilor de beton din care sunt construite cei 24 de km ai autostrăzii, cuprinși între București și Fundulea. Pentru ca această problemă să fie definitiv remediată, C.N.A.I.R. S.A. intenționează să demareze din toamna acestui an o serie de lucrări care presupun inclusiv frezarea betonului pe o adâncime de 8 cm și așternerea unui nou covor asfaltic. Lucrările se vor desfășura etapizat, pe o perioadă de 3 ani și vor costa aproximativ 100 de milioane de lei.

A fost desemnat câștigătorul pentru construcția lotului 3 al Autostrăzii de Centură București

În data de 26 aprilie a fost finalizat procesul de evaluare pentru ofertele depuse în cadrul procedurii de atribuire a contractului pentru proiectarea și execuția lotului 3 al Autostrăzii de Centură București, lot format din sectorul 1 ce are o lungime de peste 15

km și sectorul 2 cu o lungime de 2,5 km. Sectorul 1 este cuprins între km 85+300 și km 100+765 aferent Centurii Sud, iar sectorul 2 este cuprins între km 0+000 și Km 2+500, aferent Centurii Nord. Ofertantul desemnat câștigător este Asociera Spedition UMB S.R.L. - Tehnostrade S.R.L. - Artera Proiect S.R.L., cu prețul de 882.363.613,61 lei, fără T.V.A. și cu un punctaj total de 96,28 puncte, din care 58,03 puncte pentru componenta financiară și 38,25 puncte pentru componenta tehnică. Adresele de comunicare a rezultatului procedurii au fost transmise către toți ofertanții. Contractul de achiziție publică pentru Lotul 3 al Autostrăzii de Centură București va putea fi semnat după soluționarea tuturor contestațiilor ori plângerilor formulate în cadrul procedurii de atribuire a acestui lot. Ofertele pentru loturile 1 și 2 ale acestui proiect se află în faza finală de evaluare, urmând ca în scurt timp să fie anunțati și câștigătorii licitațiilor pentru proiectarea și execuția acestor obiective.

Cele trei loturi ale Autostrăzii de Centură Sud a Municipiului București vor avea o lungime însumată de aproximativ 52 de km și după ce vor fi finalizate vor face legătura între A1 și A2. În valoare de aproximativ 580 de milioane de euro, întregul proiect va permite descongestionarea circulației în zona de Sud a Bucureștiului și va asigura traficul rutier de tranzit pe segmentul românesc al coridorului 4 Pan-European. Proiectarea fiecărui lot al acestei Autostrăzi de Centură Sud a Municipiului București va dura 12 luni, iar execuția 30 de luni, după atribuirea contractelor. Acest proiect, similar soluțiilor aplicate în zona marilor metropole europene, face parte din Master Planul General de Transport și urmează să fie finanțat prin POIM 2014-2020.

Încep demolările imobilelor aflate pe traseul Pasajului Domnești

C.N.A.I.R. va începe din data de 3 mai 2018 demolarea construcțiilor amplasate pe culoarul de expropriere aferent Pasajului Domnești, aflate pe raza Unității Administrativ Teritoriale (UAT) Bragadiru, în conformitate cu autorizația de desființare nr. 331/25.04.2018. Activitățile de demolare vor continua și pe raza UAT Clinceni, Domnești și Sector 6 București, după obținerea autorizațiilor de desființare pentru construcțiile aflate pe viitorul amplasament al pasajului Domnești. Proprietarii construcțiilor au fost notificați încă de anul trecut că sunt supuși procedurii de expropriere, iar la începutul acestui an sumele cuvenite au fost depuse în conturile deschise la CEC, pe numele acestora, conform legii. În cazul în care anumiți proprietari vor refuza să părăsească imobilele, C.N.A.I.R. S.A. se va vedea nevoită să apeleze la măsura legală a executării silite. Astfel de situații ar duce însă la

perturbarea construcției Pasajului Domnești, proiect de utilitate publică, destinat decongestionării traficului rutier pe Centura Capitalei și pe ruta Prelungirea Ghencea - Domnești. Pasajul supradimensionat de la Domnești, configurat sub formă de sens giratoriu suspendat, va fi construit la intersecția dintre Strada Prelungirea Ghencea - D.J.602 și Centura București și are ca scop fluidizarea traficului rutier în zonă. Construcția acestui pasaj, cu o lungime de 374 de metri va costa peste 91 de milioane de lei, fără T.V.A. și are ca termen de finalizare 24 de luni de la începerea lucrărilor.

A fost desemnat și câștigătorul pentru construcția lotului 1 al Autostrăzii de Centură București

În data de 04.05.2018, C.N.A.I.R. S.A. a comunicat rezultatul procedurii de atribuire a contractului de proiectare și de execuție a lotului 1 al Autostrăzii de Centură București, care va avea o lungime de aproape 17 km (Sectorul 1, Km 52+070 – Km 52+770, aferent Centurii Nord și Sectorul 2, Km 52+770 – Km 69+000, aferent Centurii Sud). Ofertantul desemnat câștigător este Alsim Alarko Sanayi Tesisleri ve Ticaret AS din TURCIA, cu prețul de 830.679.662,15 lei, fără TVA și cu un punctaj total de 98,25 puncte, din care 60 puncte pentru componenta financiară și 38,25 puncte pentru componenta tehnică. Reamintim că în data de 26 aprilie, Asocieria Spedition UMB S.R.L. - Tehnostrade S.R.L. - Artera Proiect S.R.L., a fost desemnată câștigătoarea contractului pentru proiectarea și execuția lotului 3 al Autostrăzii de Centură București, un punctaj total de 96,28 puncte, din care 58,03 puncte pentru componenta financiară și 38,25 puncte pentru componenta tehnică. Construcția și proiectarea lotului 3, cu o lungime de aproximativ 18 km, se ridică la suma de 882.363.613,61 lei, fără T.V.A. Contractul de achiziție publică pentru Loturile 1 și 3 ale Autostrăzii de Centură București vor putea fi semnate după soluționarea tuturor contestațiilor ori plângerilor formulate în cadrul procedurii de atribuire. Oferta pentru ultimul lot al acestui proiect se află în faza finală de evaluare, urmând ca săptămâna viitoare să fie anunțat câștigătorul. Cele trei loturi ale Autostrăzii de Centură Sud a Municipiului București vor avea o lungime însumată de aproximativ 52 de km și după ce vor fi finalizate vor face legătura între A1 și A2. În valoare de aproximativ 580 de milioane de euro, întregul proiect va permite decongestionarea circulației în zona de Sud a Bucureștiului și va asigura traficul rutier de tranzit pe segmentul românesc al coridorului 4 Pan-European. Proiectarea fiecărui lot al Autostrăzii de Centură Sud a Municipiului București, va dura 12 luni, iar execuția 30 de luni, după atribuirea contractelor. Acest proiect, similar soluțiilor aplicate în zona marilor metropole europene, face parte din Master Planul General de Transport și urmează să fie finanțat prin POIM 2014-2020.

Varianta de ocolire Mihăilești

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A., în calitate de Solicitant, a elaborat și depus Aplicația de Finanțare pentru proiectul „**VARIANTA DE OCOLIRE MIHĂILEȘTI**” în vederea obținerii de finanțare nerambursabilă alocată prin **Programul Operațional Infrastructura Mare 2014-2020**, în cadrul **Axei Prioritare 2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, Componenta 1, Obiectiv Specific 2.1 - Apel de proiecte pentru Dezvoltarea Infrastructurii Rutiere - proiecte noi de investiții, Operațiunea - Creșterea mobilității pe rețeaua rutieră TEN-T globală**. Obiectivul general al pro-

iectului de construcție a Variantei de ocolire Mihăilești este acela de a realiza o conexiune între infrastructura existentă la profil de drum național, cu devierea traficului în exteriorul localității. În mod direct, implementarea va conduce la îmbunătățirea competitivității economice a României prin dezvoltarea infrastructurii de transport care facilitează integrarea economică în Uniunea Europeană, contribuind astfel la dezvoltarea pieței interne cu scopul de a crea condiții pentru creșterea volumului investițiilor, promovarea transportului durabil și a conexiunii în rețeaua de drumuri europene.

Realizarea prezentului proiect de construire a Variantei de ocolire Mihăilești contribuie la atingerea indicatorului de rezultat 2S11-Timpul mediu de călătorie pe rețeaua rutieră TEN-T. **Proiectul are ca scop** înlăturarea anumitor probleme cum ar fi: viteza redusă și foarte redusă pentru traficul de traversare de automobile și camioane, congestia traficului urban pe durate care depășesc sensibil „ora de vârf”, aspecte de siguranță, poluarea atmosferică produsă de traficul de camioane în traversare.

Rezultatele așteptate ale proiectului sunt: construirea a 3,18 km de variantă de ocolire la profil de drum național, construirea a două intersecții giratorii, o intersecție amenajare/racordare și două parcări. **Valoarea totală** a proiectului este de **42.252.437,11 lei (inclusiv TVA)** și va fi finanțat prin Programul Operațional Infrastructura Mare 2014-2020 astfel: **75% contribuția Uniunii Europene din Fondul European de Dezvoltare Regională - 25.281.716,12 lei, 25% contribuția proprie - 8.427.238,70 lei, restul de 8.543.482,29 lei** reprezentând T.V.A. Cod proiect 118005. Proiect cofinanțat de Uniunea Europeană din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Infrastructura Mare 2014 - 2020.

Date de contact: Director General CNAIR SA., fax: (+4 021) 312.09.84.

A fost desemnat și câștigătorul pentru construcția lotului 2 al Autostrăzii Centura București

În data de **08.05.2018**, a fost comunicat rezultatul procedurii de atribuire a contractului Proiectare și Execuție Autostrada de Centură București, km 0+000 – km 100+900, - **Lotul 2: Km 69+000 - Km 85+300 aferent Centura Sud**. Ofertantul desemnat câștigător este **Alsim Alarko Sanayi Tesisleri ve Ticaret AS**, având prețul de **750.849.942,12 Lei fără TVA**, și un **punctaj total de 98,25 puncte**, din care **60 puncte pentru componenta financiară și 38,25 puncte pentru componenta tehnică**. În data de 04.05.2018, CNAIR SA a comunicat rezultatul procedurii de atribuire a contractului de proiectare și de execuție a lotului 1 al Autostrăzii de Centură București, care va avea o lungime de aproape 17 km (Sectorul 1, Km 52+070 – Km 52+770, aferent Centurii Nord și Sectorul 2, Km 52+770 – Km 69+000, aferent Centurii Sud). Ofertantul desemnat câștigător a fost Alsim Alarko Sanayi Tesisleri ve Ticaret AS din TURCIA, cu prețul de 830.679.662,15 lei, fără TVA și cu un punctaj total de 98,25 puncte, din care 60 puncte pentru componenta financiară și 38,25 puncte pentru componenta tehnică. În data de 26 aprilie, Asocieria Spedition UMB SRL - Tehnostrade S.R.L. - Artera Proiect S.R.L., a fost desemnată câștigătoarea contractului pentru proiectarea și execuția lotului 3 al Autostrăzii de Centură București, un punctaj total de 96,28 puncte, din care 58,03 puncte pentru componenta financiară și 38,25 puncte pentru componenta tehnică. Construcția și proiectarea lotului 3, cu o lungime de aproximativ 18 km, se ridică la suma de 882.363.613,61 lei, fără T.V.A.



Contractele de achiziție publică pentru cele trei loturi ale Autostrăzii de Centură București vor putea fi semnate după soluționarea tuturor contestațiilor ori plângerilor formulate în cadrul procedurii de atribuire. Cele trei loturi ale Autostrăzii de Centură Sud a Municipiului București vor avea o lungime însumată de aproximativ 52 de km și după ce vor fi finalizate vor face legătura între A1 și A2. În valoare de aproximativ 580 de milioane de euro, întregul proiect va permite descongestionarea circulației în zona de Sud a Bucureștiului și va asigura traficul rutier de tranzit pe segmentul românesc al coridorului 4 Pan-European. Proiectarea fiecărui lot al Autostrăzii de Centură Sud a Municipiului București, va dura 12 luni, iar execuția 30 de luni, după atribuirea contractelor. Acest proiect, similar soluțiilor aplicate în zona marilor metropole europene, face parte din Master Planul General de Transport și urmează să fie finanțat prin POIM 2014-2020.

A fost desemnat câștigătorul pentru proiectarea și construcția Pasajului de la Berceni

În data de **08.05.2018**, a fost comunicat rezultatul procedurii de atribuire a contractului **Proiectare și execuție "Lărgire la 4 benzi a centurii rutiere a Municipiului București Sud între A2 km 23+600 și A1 km 55+520" Lot 2 - Amenajare nod rutier CB - D.J.401 (Berceni) km 33+190 - km 35+600"** Oferantul desemnat câștigător este **Asocierea S.C. TRAMECO S.A. - VAHOSTAV -SK, a.s. - CONSTRUCȚII ERBAȘU S.A. - GRAFIC TENDS S.R.L** având prețul de **146.009.911,67 lei fără T.V.A.** Durata contractului este de **150 luni începând de la data atribuirii contractului, din care 6 luni proiectare, 24 luni execuție și 120 luni perioada de notificare a defecțiunilor (garanție conform duratei oferite în cadrul factorului de evaluare).**

Amenajarea acestui nod rutier implică un sens giratoriu suspendat, care va fluidiza toate fluxurile de trafic, inclusiv traficul feroviar din zonă. Traseul amenajării nodului rutier începe la km 33+190 și se termină la km 35+600 pe centura existentă, incluzând și amenajarea sensului giratoriu de la km 35+450. În ceea ce privește desfășurarea investiției pe D.J. 401, amenajarea nodului rutier se face pe o lungime de aproximativ 600 m care se termină cu un sens giratoriu (pe direcția București) și pe încă aproximativ 650 m care se termină cu un sens giratoriu (pe direcția Berceni). Semnarea contractului de achiziție publică pentru Lotul 2 - **Amenajare nod rutier CB - D.J.401 (Berceni) km 33+190 - km 35+600** va fi posibilă după soluționarea tuturor contestațiilor/plângerilor formulate în cadrul procedurii de atribuire a acestui lot. Ofertele pentru **Lotul 1 (proiectarea și execuția Pasajului**

Oltenița) ale acestui proiect se află în faza finală de evaluare, urmând ca în scurt timp să fie anunțat câștigătorul licitației.

C.N.A.I.R. S.A. a cumpărat 16 autobasculante, în valoare de 6.019.840 lei

C.N.A.I.R. S.A. a cumpărat, marți, 15.05.2018, 16 autobasculante 4142D Euro 6C Ford, livrate de Cefin Trucks, în urma lansării unui contract de licitație publică deschisă, în valoare de 6.019.840 lei (fără T.V.A.). Cele 16 autobasculante achiziționate prin Direcția Mecanizare a C.N.A.I.R. vor fi folosite pentru reparația și întreținerea infrastructurii rutiere, fiind destinate în special transportului amestecurilor asfaltice produse de stațiile de asfalt din dotarea Regionalelor C.N.A.I.R. Acestea vor fi livrate Direcțiilor Regionale de Drumuri și Poduri din Timișoara, Cluj, Craiova și Brașov. Achiziția se înscrie în planul de re tehnologizare a C.N.A.I.R., demarat în anul 2014, care prevede redotarea companiei cu o nouă gamă de mașini și utilaje specifice lucrărilor de reparații și întreținere a drumurilor. Planul presupune achiziționarea anuală și etapizată a mai mult de 1000 de mașini și utilaje, până la această dată fiind achiziționate mai mult de 750 de mașini și utilaje.

Necesitatea de a îmbunătăți activitatea de întreținere a drumurilor naționale și a autostrăzilor impune ca anumite lucrări urgente să poată fi executate în regie proprie de către C.N.A.I.R. Achiziția de truse de reciclare, truse de intervenții rapide și de stații de asfalt, cât și de utilaje pentru unitățile de producție nou înființate a impus și achiziția de autobasculante de mare capacitate care să ajute la operațiunile de reparații, ca mașini de însoțire a utilajelor specializate – cum ar fi frezele de asfalt și finisoarele de asfalt – și care să transporte rapid materialele rezultate în procesul de reparații sau necesare pentru lucrările de reparații. De asemenea, acest tip de autobasculante 8X4 este necesar pentru stațiile de asfalt din dotarea C.N.A.I.R., ele contribuind la transportul amestecurilor asfaltice în condiții optime, pentru așternerea de covoare asfaltice. Autobasculantele sunt necesare pentru toate tipurile de activități de întreținere rutieră, pe tot parcursul anului, inclusiv în ceea ce privește activitatea de deszăpezire, pentru transportul materialelor antiderapante. Acestea pot fi echipate cu lamă și cu răspânditoare de materiale antiderapante. Contractul include și oferirea serviciilor post vânzare, prin rețeaua de distribuție și asistență tehnică, precum și instruirea șoferilor care urmează să opereze autobasculantele Ford.

Directorul general al C.N.A.I.R., Narcis Neaga, vizită tehnică pe cele patru loturi ale Autostrăzii Sebeș-Turda

Directorul general al C.N.A.I.R. S.A., Narcis Neaga, a vizitat, vineri, 18.05.2018, în prima săptămână de la preluarea mandatului, șantierele aferente celor patru loturi ale Autostrăzii Sebeș-Turda. Loturile 3 și 4 sunt cele mai avansate în ceea ce privește gradul de execuție, urmând ca acestea să fie recepționate în momentul în care îndeplinesc toate condițiile impuse de prevederile contractuale. Se fac eforturi pentru ca aceste două loturi să fie recepționate în termen cât mai scurt, inclusiv în ceea ce privește soluționarea problemelor care vizează interpretarea testelor de calitate a lucrărilor. Decizia privind momentul deschiderii acestor două loturi se va lua la centru, după analiza tuturor documentelor prezentate de experți. Directorul general al C.N.A.I.R. S.A., Narcis Neaga, a vizitat pe 17.05.2018 și șantierul Lotului 3 al Autostrăzii Lugoj-Deva.

Retrospectiva lunii iunie:

Construcția Variantei de Ocolire Caracal

Autostrada București-Brașov, secțiunea București - Ploiești, sector 1, km 0 + 000 - km 3 + 325; Nod Centura București km 6 + 500 și Nod Moara Vlăsiei km 19 + 500 • Elaborare Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru „Drum de mare viteză Ploiești - Buzău” • Elaborarea documentației tehnico-economice pentru Drum expres Buzău - Focșani • Sprijin pentru elaborarea documentației tehnico economice aferente proiectului de infrastructură rutieră pentru TRANSFĂGĂRĂȘAN - Transregio • Elaborare Studiu de Fezabilitate, proiect Tehnic, Detalii de Execuție, Asistență Tehnică, DTAC pentru obiectivul „Varianta ocolitoare Giurgiu” • CNAIR SA a achiziționat încă 214 autoutilitare noi, destinate întreținerii drumurilor • Construcția Variantei de Ocolire Caracal • Lărgire la 4 benzi a Centurii rutiere a Municipiului București Sud între A2 km 23+600 și A1 km 55+520- Amenajare nod rutier CB-DJ 401 (Berceni) km 33+190-km 35+600 • Varianta de ocolire Târgu Mureș • Lărgire la 4 benzi a Centurii rutiere a Municipiului București Sud între A2 km 23+600 și A1 km 55+520- Amenajare nod rutier CB-DN4 (Oltenița) km 29+500-km 33+190 • Narcis Neaga a inspectat lucrările de remediere a D.N. 1C • Conducerea C.N.A.I.R. continuă inspecția pe drumurile și șantierele administrate de D.R.D.P. Cluj

Autostrada București-Brașov, secțiunea București - Ploiești, sector 1, km 0 + 000 - km 3 + 325; Nod Centura București km 6 + 500 și Nod Moara Vlăsiei km 19 + 500

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A., în calitate de Solicitant, a elaborat și depus Aplicația de Finanțare pentru proiectul „Autostrada București - Brașov, secțiunea București - Ploiești, sector 1, km 0 + 000 - km 3 + 325; Nod Centura București km 6 + 500 și Nod Moara Vlăsiei km 19 + 500” în vederea obținerii de finanțare nerambursabilă alocată prin *Programul Operațional Infrastructura Mare 2014 - 2020*, în cadrul *Axei Prioritare 1 Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului, Componenta 1, Obiectiv Specific 1.1 - Apel de proiecte pentru Dezvoltarea Infrastructurii Rutiere - proiecte noi de investiții, Operațiunea - Creșterea mobilității pe rețeaua rutieră TEN-T centrală*.

Obiectivul general al proiectului este acela de îmbunătățire a competitivității economice a României prin dezvoltarea infrastructurii de transport care facilitează integrarea economică în UE, contribuind astfel la dezvoltarea pieții interne.

Obiectivele specifice ale proiectului sunt: finalizarea Autostrăzii București - Ploiești, prin construirea a 3,325 km; pod peste Valea Saulei, km 0 + 630; pasaj peste C.F. București -Constanța, km 1 + 549; pasaj peste strada Popasului, km 2 + 775 (2 + 817); nod Centura București, km 6 + 500; nod Moara Vlăsiei, km 19 + 500; nod rutier strada Popasului, km 2 + 775; intersecție semaforizată cu strada Petricani, km 0 + 000 și intersecție giratorie cu strada Gherghiței, km 0 + 970.

Proiectul are ca scop crearea de condiții pentru creșterea volumului investițiilor, promovarea transportului durabil și a coeziunii în rețeaua de drumuri europene.

Rezultatele așteptate ale proiectului sunt: construirea a 3,325 km de autostradă, construirea unui pod, 2 pasaje, 2 intersecții și 3 noduri rutiere.

Valoarea totală a proiectului este de **174.074.476,65 lei (inclusiv TVA)** și va fi finanțat prin Programul Operațional Infrastructura Mare 2014 - 2020 astfel: **75% contribuția Uniunii Europene din Fondul de Coeziune - 108.972.520,69 lei, 25% contribuția proprie -36.324.173,54 lei, restul de 28.777.782,42 lei reprezentând TVA. Durata proiectului: 97 luni. Cod proiect 118545.**

Elaborare Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru „Drum de mare viteză Ploiești - Buzău”

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A., în calitate de Beneficiar al finanțării nerambursabile alocate în cadrul Programului Operațional Infrastructura Mare 2014 - 2020 și **MINISTERUL TRANSPORTURILOR**, în calitate de Organism Intermediar pentru Transport (OIT), au convenit încheierea în data de 14 mai 2018 a **Contractului de Finanțare nr. 3** pentru proiectul „Elaborare Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru „Drum de mare viteză Ploiești - Buzău”, în cadrul Axei Prioritare 2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, Componenta 1 OS 2.1- Apel de proiecte pentru Dezvoltarea Infrastructurii Rutiere - sprijin pregătire proiecte de investiții, Operațiunea - Creșterea mobilității pe rețeaua rutieră TEN-T globală.

Obiectivul general al proiectului „Elaborare Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru „Drum de mare viteză Ploiești-Buzău”, ca parte din TEN-T CORE, este îmbunătățirea competitivității economice a României prin dezvoltarea infrastructurii de transport care facilitează integrarea economică în Uniunea Europeană, contribuind astfel la dezvoltarea pieții interne cu scopul de a crea condițiile pentru creșterea volumului investițiilor, promovarea transportului durabil și a coeziunii în rețeaua de drumuri europene.

Rezultatele așteptate:

■ elaborarea Studiului de Fezabilitate care va cuprinde: Studiul de trafic, Studiul privind alternativele de traseu, Investigații și studii de teren, Activități de proiectare, Evaluarea impactului asupra mediului, Analiza cost - beneficiu și modelul financiar, Identificarea rețelelor și instalațiilor existente, Etapele de construcție și aspectele de sănătate și securitate, Autorizații, avize și acorduri și Estimări de cost.

■ elaborarea Proiectului Tehnic va fi întocmit pe capitole, volume și sub - volume, în conformitate cu standardele, normativele și legislația în vigoare și care va respecta minim Conținutul - cadru definit în „INSTRUCȚIUNI din 2 iulie 2008 de aplicare a unor prevederi din HG 28/2008”.

Valoarea totală a acestui contract este de **27.639.095,23 lei** (cu TVA) și va fi finanțat prin Programul Operațional Infra-

structura Mare 2014 - 2020 astfel: **75% din Fondul European de Dezvoltare Regională din valoarea totală eligibilă aprobată - 17.447.178,86 lei**, restul de 25% reprezintă valoare eligibilă nerambursabilă din bugetul național, cofinanțare publică - **5.815.726,29 lei**.

Perioada de implementare a Proiectului este de **24 luni**, respectiv între **31.10.2018 și 30.09.2020** la care se adaugă, dacă este cazul, și perioada de desfășurare a activităților proiectului înainte de semnarea Contractului de Finanțare, conform regulilor de eligibilitate a cheltuielilor.

Codul MySMIS/codul proiectului: 2014+115751.

Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Infrastructura Mare 2014-2020. Date de contact: Narcis Ștefan NEAGA, Director General C.N.A.I.R. S.A., fax: (+4 021) 312.09.84.

Elaborarea documentației tehnico-economice pentru Drum expres Buzău - Focșani

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A., în calitate de Beneficiar al finanțării nerambursabile alocate în cadrul Programului Operațional Infrastructura Mare 2014 - 2020 și **MINISTERUL TRANSPORTURILOR**, în calitate de Organism Intermediar pentru Transport (OIT), au convenit încheierea în data de 14 mai 2018 a **Contractului de Finanțare nr.4** pentru proiectul „**Elaborarea documentației tehnico-economice pentru Drum expres Buzău -Focșani**”, în cadrul Axei Prioritare 2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, Componenta 1 OS 2.1- Apel de proiecte pentru Dezvoltarea Infrastructurii Rutiere-sprjin pregătire proiecte de investiții, Operațiunea - Creșterea mobilității pe rețeaua rutieră TEN-T globală.

Obiectivul proiectului „Elaborarea documentației tehnico-economice pentru Drum expres Buzău-Focșani” este îmbunătățirea competitivității economice a României prin dezvoltarea infrastructurii de transport care facilitează integrarea economică în Uniunea Europeană, contribuind astfel la dezvoltarea pieții interne cu scopul de a crea condițiile pentru creșterea volumului investițiilor, promovarea transportului durabil și a coeziunii în rețeaua de drumuri europene.

Rezultatele așteptate:

- Elaborarea Studiului de Fezabilitate care va cuprinde: Studiul de trafic, Studiul privind alternativele de traseu, Investigații și studii de teren, Activități de proiectare, Evaluarea impactului asupra mediului, Analiza cost-beneficiu și modelul financiar, Identificarea rețelelor și instalațiilor existente, Etapele de construcție și aspectele de sănătate și securitate, Autorizații, avize și acorduri și Estimări de cost.
- Elaborarea Proiectului Tehnic va fi întocmit pe capitole, volume și sub-volume, în conformitate cu HG 28/2008.

Valoarea totală a acestui contract este de **29.361.900,69 lei** (cu TVA) și va fi finanțat prin Programul Operațional Infrastructura Mare 2014 - 2020 astfel: **75% din Fondul European de Dezvoltare Regională din valoarea totală eligibilă aprobată - 18.534.699,81 lei**, restul de 25% reprezintă valoare eligibilă nerambursabilă din bugetul național, cofinanțare publică - **6.178.233,27 lei**.

Perioada de implementare a Proiectului este de **24 luni**, respectiv între **31.10.2018 și 30.09.2020** la care se adaugă, dacă este cazul, și perioada de desfășurare a activităților proiectului înainte de semnarea Contractului de Finanțare, conform regulilor de eligibilitate a cheltuielilor.

Codul MySMIS/codul proiectului: 2014+115750.

Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Infrastructura Mare 2014-2020. Date de contact: **Narcis Ștefan NEAGA**, Director General C.N.A.I.R. S.A., fax: (+4 021) 312.09.84.

Sprjin pentru elaborarea documentației tehnico economice aferente proiectului de infrastructură rutieră pentru TRANSFĂGĂRĂȘAN - Transregio

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A., în calitate de Solicitant, a elaborat și depus Aplicația de Finanțare pentru proiectul „**Sprjin pentru elaborarea documentației tehnico economice aferente proiectului de infrastructură rutieră pentru TRANSFĂGĂRĂȘAN - Transregio**” în vederea obținerii de finanțare nerambursabilă alocată prin **Programul Operațional Infrastructura Mare 2014 - 2020**, în cadrul **Axei Prioritare 2 Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, Componenta 1, Obiectiv Specific 2.1 - Apel de proiecte pentru Dezvoltarea Infrastructurii Rutiere - sprjin pregătire proiecte de investiții, Operațiunea - Creșterea mobilității pe rețeaua rutieră TEN-T globală**.

Obiectivul general al proiectului este acela de a dezvolta economic regiuni deservite de rețeaua rutieră existentă. În cazul de față, pentru drumul național D.N. 7C, îmbunătățirea infrastructurii existente va deveni un „motor” pentru dezvoltarea economică și se va axa pe dezvoltarea ramurii economice turism, ramură economică dezvoltată cel mai mult în zona de influență a proiectului.

Obiectivele specifice ale proiectului sunt:

- Elaborarea Studiului de Fezabilitate conform HG907/2016 - inclusiv realizarea Expertizei Tehnice pentru toate elementele infrastructurii de transport: drum, lucrări de artă (poduri, pasaje, viaducte, tuneluri), polate/copertine, consolidări, ziduri de sprjin, etc.;
- Elaborarea Proiectului Tehnic și a Detaliilor de Execuție (DDE) în conformitate cu Legea 10/1995 și HG 907/2016; Asistență Tehnică acordată Beneficiarului în elaborarea și aprobarea cererii de finanțare; Pregătirea documentației de atribuire a contractului de execuție lucrări și asigurarea asistenței tehnice a Beneficiarului în perioada derulării procedurilor de licitații pentru execuție lucrări; Asigurarea asistenței tehnice a Beneficiarului pe parcursul execuției lucrării până la Recepția de la terminarea lucrărilor.



Proiectul are ca scop elaborarea Studiului de Fezabilitate, inclusiv a Expertizei Tehnice pentru toate elementele infrastructurii de transport: drum, lucrări de artă (poduri, podețe, pasaje, viaducte, tuneluri), polate/copertine, consolidări, ziduri de sprijin, etc., Elaborarea Proiectului Tehnic și a Detaliilor de Execuție (DDE) în conformitate cu Legea 10/1995 și HG 907/2016.

Rezultatele așteptate ale proiectului sunt: Elaborarea Studiului de Fezabilitate conform HG907/2016 - inclusiv realizarea Expertizei Tehnice pentru toate elementele infrastructurii de transport: drum, lucrări de artă (poduri, pasaje, viaducte, tuneluri), polate/copertine, consolidări, ziduri de sprijin, etc.; Elaborarea Proiectului Tehnic și a Detaliilor de Execuție (DDE) în conformitate cu Legea 10/1995 și HG 907/2016; Asistență Tehnică acordată Beneficiarului în elaborarea și aprobarea cererii de finanțare; Pregătirea documentației de atribuire a contractului de execuție lucrări și asigurarea asistenței tehnice a Beneficiarului în perioada derulării procedurilor de licitații pentru execuție lucrări; Asigurarea asistenței tehnice a Beneficiarului pe parcursul execuției lucrării până la Recepția la terminarea lucrărilor.

Valoarea totală a proiectului este de **6.164.795,96 lei (inclusiv TVA)** și va fi finanțat prin Programul Operațional Infrastructura Mare 2014 - 2020 astfel: **75% contribuția Uniunii Europene din Fondul European de Dezvoltare Regională - 3.926.549,20 lei, 25% contribuția proprie - 1.308.849,73 lei, restul de 929.397,03 lei** reprezentând TVA.

Durata proiectului: 26 luni. Cod proiect 123206.

Proiect cofinanțat de Uniunea Europeană din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Infrastructura Mare 2014 - 2020.

Date de contact: **Narcis Ștefan NEAGA**, Director General C.N.A.I.R. S.A., fax: (+4 021) 312.09.84.

Elaborare Studiu de Fezabilitate, proiect Tehnic, Detalii de Execuție, Asistență Tehnică, DTAC pentru obiectivul „Varianta ocolitoare Giurgiu”

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A., în calitate de Beneficiar al finanțării nerambursabile alocate în cadrul Programului Operațional Infrastructura Mare 2014 - 2020 și **MINISTERUL TRANSPORTURILOR**, în calitate de Organism Intermediar pentru Transport (OIT), au convenit încheierea în data de 11 mai 2018 a **Contractului de Finanțare nr.2** pentru proiectul „Elaborare Studiu de Fezabilitate, Proiect Tehnic, Detalii de Execuție, Asistență Tehnică, DTAC pentru obiectivul „Varianta ocolitoare Giurgiu””, în cadrul Axei Prioritare 1- Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului, Componenta 1 OS 1.1- Apel de proiecte pentru Dezvoltarea Infrastructurii Rutiere - sprijin pregătire proiecte de investiții, Operațiunea - Creșterea mobilității pe rețeaua rutieră TEN-T centrală.

Obiectivul general al proiectului/scopul proiectului este îmbunătățirea competitivității economice a României prin dezvoltarea infrastructurii de transport care facilitează integrarea economică în UE, contribuind astfel la dezvoltarea pieței interne cu scopul de a crea condițiile pentru creșterea volumului investițiilor, promovarea transportului durabil și a coeziunii în rețeaua de drumuri europene.

Rezultatele așteptate:

■ Elaborarea Studiului de Fezabilitate care va cuprinde: Studiul de trafic, Studiul privind alternativele de traseu, Investigații și studii de teren, Activități de proiectare, Evaluarea impactului

asupra mediului, Analiza cost-beneficiu și modelul financiar, Identificarea rețelelor și instalațiilor existente, Etapele de construcție și aspectele de sănătate și securitate, Autorizații, avize și acorduri și Estimări de cost.

■ Elaborarea Proiectului Tehnic și Detalii de execuție vor fi întocmite pe capitole, volume și sub - volume, în conformitate cu standardele, normativele și legislația în vigoare și care va respectă minim Conținutul - cadru definit în “INSTRUCȚIUNI din 2 iulie 2008 de aplicare a unor prevederi din Hotărârea Guvernului nr. 28/2008” inclusiv DOCUMENTAȚIA DE ATRIBUIRE pentru contractele de lucrări.

Valoarea totală a acestui contract este de **2.009.640 lei** (cu TVA) și va fi finanțat prin Programul Operațional Infrastructura Mare 2014 - 2020 astfel: **75% din Fondul de Coeziune din valoarea totală eligibilă aprobată - 1.278.845,25 lei**, restul de 25% reprezintă valoare eligibilă nerambursabilă din bugetul național, cofinanțare public - **426.281,25 lei**.

Perioada de implementare a Proiectului este de **18 luni**, respectiv între **14.03.2018 și 14.08.2020** la care se adaugă, dacă este cazul, și perioada de desfășurare a activităților proiectului înainte de semnarea Contractului de Finanțare, conform regulilor de eligibilitate a cheltuielilor.

Codul MySMIS/codul proiectului: 2014+119750.

Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Infrastructura Mare 2014 - 2020.

CNAIR SA a achiziționat încă 214 autoutilitare noi, destinate întreținerii drumurilor



Din cele 214 autoutilitare, 100 sunt dotate cu tracțiune 4 x 4, iar valoarea totală achiziției este de aproximativ 26,4 milioane de lei fără TVA.

Până la finalul acestui an, Direcția Mecanizare a C.N.A.I.R. urmează să mai recepționeze 125 de autoutilitare speciale mixte cu tracțiune 4 x 2, în valoare de aproximativ 12,7 milioane lei, fără TVA.

Prin caietele de sarcini, C.N.A.I.R. a cerut ca aceste autoutilitare să aibă dotări speciale, destinate întreținerii infrastructurii rutiere naționale, în orice anotimp. Printre alte dotări, aceste autoutilitare sunt echipate cu oblon cu sistem hidraulic pentru încărcarea sculelor și materialelor, sisteme suplimentare de iluminare și de avertizare în trafic, sisteme auxiliare de încălzire pe timp de iarnă și cabină dublă, în care poate fi transportată o echipă de 7 persoane. Noile autoutilitare, care sunt destinate Direcțiilor Regionale ale C.N.A.I.R., vor permite creșterea mobilității spre zonele unde sunt necesare intervenții, vor reduce timpii de depla-

sare și vor scădea costurile de transport, ca urmare a consumului redus de carburant. La încheierea achiziției acestui nou lot de autoutilitare, Regionalele C.N.A.I.R. vor avea în dotare 339 de autovehicule noi, astfel încât să poată acoperi necesarul tuturor Districtelor și Centrelor de Întreținere și Coordonare, care gestionează rețeaua de drumuri naționale și autostrăzi.

Achiziția se înscrie în planul de rețehnologizare a C.N.A.I.R., demarat în anul 2014 de Direcția Mecanizare și prevede redotarea companiei cu o nouă gamă de mașini și utilaje specifice lucrărilor de reparații și întreținere a drumurilor. Planul presupune achiziționarea anuală și etapizată a mai mult de 1000 de mașini și utilaje, până la această dată fiind achiziționate peste 750 dintre acestea.

Construcția Variantei de Ocolire Caracal

În data de 24.05.2018, **COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**, în calitate de Beneficiar, a recepționat lucrările pentru proiectul „**Construcția Variantei de Ocolire Caracal**”.

Proiectul „**Construcția Variantei de Ocolire Caracal**” a fost un proiect fazat:

- pentru Faza I s-a primit finanțare din Programul Operațional Sectorial-Transport 2007-2013, Axa Prioritară 2 - Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii naționale de transport în afara axelor prioritare TEN-T în scopul dezvoltării unui sistem național durabil de transport”, domeniul major de intervenție 2.1- Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii rutiere naționale;
- pentru Faza II s-a primit finanțare din Programul Operațional Infrastructura Mare 2014 -2020, Axa prioritară 2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, Componenta 1- O.S.2.1 - Apel de proiecte pentru dezvoltarea infrastructurii rutiere - proiecte fazate, Operațiunea - Creșterea mobilității pe rețeaua rutieră TEN-T globală

Obiectivul general al proiectului este acela de îmbunătățire a competitivității economice a României prin dezvoltarea infrastructurii de transport care facilitează integrarea economică în UE, contribuind astfel la dezvoltarea pieții interne.

Obiectivele specifice ale proiectului: construirea a 10,350 km de drum nou; construirea unui pod nou, 14 podețe; reducerea timpilor de parcurs a autovehiculelor cu 4.5 minute, de la 13.1 minute la 8.6 minute ; îmbunătățirea condițiilor de mediu pentru zona de influență a proiectului, prin reducerea impactului negativ asupra zonelor locuite. La finalizarea celor două faze

ale proiectului se îndeplinesc obiectivele specifice ale Axei Prioritare 2 (AP) Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, Prioritatea de investiții 7a-Sprijinirea unui spațiu european unic al transporturilor de tip multimodal prin investiții în TEN-T, Obiectivul Specific 2.1 (OS) 2.1 Creșterea mobilității pe rețeaua rutieră TEN-T; economii de timp în parcurgerea distanțelor rutiere amplasate pe rețeaua TEN-T rutieră.

Proiectul a avut ca scop crearea de condiții pentru creșterea volumului investițiilor, promovarea transportului durabil și a coeziunii în rețeaua de drumuri europene.

Rezultatele așteptate ale proiectului: construirea a 10,350 km de drum nou, unui pod nou, 14 podețe, reducerea timpilor de parcurs a autovehiculelor cu 4.5 minute, de la 13.1 minute la 8.6 minute.

Valoarea totală a proiectului (Faza I + Faza II) a fost de **72,167,762.09 lei (inclusiv TVA)**, din care cofinanțare de la **Uniunea Europeană din Fondul European de Dezvoltare Regională de 41.985.240,74 lei (Faza I+Faza II)**, contribuția proprie (Faza I+Faza II) fiind de **10.787.439,94 lei**.

Cod proiect: 13240-Faza I; 110595- Faza II.

Proiect cofinanțat de Uniunea Europeană din Fondul de Coeziune prin Programul Operațional Infrastructura Mare 2014-2020. Date de contact: **Narcis Ștefan NEAGA**, Director General C.N.A.I.R. S.A., fax: (+4 021) 312.09.84.

Lărgire la 4 benzi a Centurii rutiere a Municipiului București Sud între A2 km 23+600 și A1 km 55+520 - Amenajare nod rutier CB-DJ 401 (Berceni) km 33+190-km 35+600

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A., în calitate de Beneficiar și **Asocierea S.C. GEO TOPO S.R.L.-S.C. GCT EVAL S.R.L.**, în calitate de Prestator, au încheiat în data de 11.05.2018, Contractul de prestări servicii „*Întocmirea documentației cadastrale și rapoarte de evaluare în vederea dobândirii prin expropriere/transfer a imobilelor necesare realizării lucrării de utilitate publică „Lărgire la 4 benzi a Centurii rutiere a Municipiului București Sud între A2 km 23+600 și A1 km 55+520”-Amenajare nod rutier CB - DJ401 (Berceni) km 33+190-km 35+600”, nr.92/32757.*

Obiectivul contractului vizează achiziția de servicii pentru întocmirea documentației cadastrale și rapoartelor de evaluare în vederea dobândirii prin expropriere/transfer a imobilelor necesare realizării lucrării de utilitate publică „Lărgire la 4 benzi a Centurii rutiere a Municipiului București Sud între A2 km 23+600 și A1 km 55+520”- Amenajare nod rutier CB - DJ401 (Berceni) km 33+190-km 35+600”, pentru un număr de 110 imobile pe raza administrativ teritorială a localităților: Berceni și Popești Leordeni, din județul Ilfov.

Obiectivele specifice ale proiectului sunt: întocmirea/verificarea/actualizarea și prezentarea în vederea avizării de către primărie/O.C.P.I./A.N.C.P.I., după caz, a listelor proprietarilor și a altor titulari de drepturi reale asupra imobilelor care constituie coridorul de expropriere, identificați pe baza evidențelor de la O.C.P.I./A.N.C.P.I. și/sau ale unităților administrativ-teritoriale; întocmirea coridorului de expropriere al lucrării „Amenajare nod rutier CB-DJ401 (Berceni) km 33+190-km 35+600”, pe baza ridicării topografice prin suprapunerea cu planurile parcelare existente la primărie, inclusiv cu documentațiile cadastrale existente; depunerea pentru avizare/recepționare de O.C.P.I./A.N.C.P.I. a coridorului de expropriere.





Proiectul are ca scop întocmirea listelor cu imobilele și proprietarii afectați de amplasamentul lucrării.

Rezultatele așteptate ale contractului sunt: întocmirea listelor cu imobilele și proprietarii afectați de amplasamentul lucrării; coridorul de expropriere al lucrării avizat de O.C.P.I./A.N.C.P.I.; raportul de evaluare.

Valoarea totală a contractului este 132.000,00 lei (fără TVA).

Durata contractului: 12 luni de la data semnării contractului

Proiect cofinanțat de Uniunea Europeană din Fondul de Coeziune prin Programul Operațional Infrastructura Mare 2014-2020.

Varianța de ocolire Târgu Mureș

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A., în calitate de Solicitant, a elaborat și depus Aplicația de Finanțare pentru proiectul „**VARIANTA DE OCOLIRE TÂRGU MUREȘ**” în vederea obținerii de finanțare nerambursabilă alocată prin **Programul Operațional Infrastructura Mare 2014-2020**, în cadrul **Axei Prioritare 1-Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului, Componenta 1, Obiectiv Specific 1.1-Apel de proiecte pentru Dezvoltarea Infrastructurii Rutiere-proiecte noi de investiții, Operațiunea- Creșterea mobilității pe rețeaua rutieră TEN-T centrală**.

Obiectivul general al proiectului vizează crearea unei rețele moderne de transport rutier, în vederea dezvoltării regionale a zonei, îmbunătățirea fluxului de trafic, reducerea timpului de călătorie, reducerea poluării și reducerea numărului de accidente rutiere în regiune.

Obiectivele specifice ale proiectului sunt: construirea până în 2020 a 11,643 km de variantă de ocolire, cinci poduri, două pasaje, un viaduct, două intersecții giratorii și două parcuri; redu-

cerea timpului de călătorie cu 20,28 minute; creșterea confortului și siguranța traficului; dezvoltarea zonelor pe care varianta de ocolire le va deservi și economie de combustibil.

Proiectul are ca scop crearea unei căi de comunicație modernă cu implicații în dezvoltarea socio-economică a zonei, fluidizarea traficului, devierea traficului de tranzit în afara mun. Târgu-Mureș, scăderea poluării în oraș, reducerea numărului de accidente rutiere și victime umane..

Rezultatele așteptate ale proiectului sunt: construirea a 11,643 km de variantă de ocolire, cinci poduri, două pasaje, un viaduct, două intersecții giratorii și două parcuri; reducerea timpului de călătorie cu 20,28 minute.

Valoarea totală a proiectului este de **432.328.181,65 lei (inclusiv TVA)** și va fi finanțat prin Programul Operațional Infrastructura Mare 2014-2020 astfel: **75% contribuția Uniunii Europene din Fondul de Coeziune-260.808.941,86 lei, 25% contribuția proprie-86.936.313,93 lei, restul de 84.581.925,86 lei reprezentând TVA.**

Durata proiectului: 108 luni

Cod proiect 116393.

Proiect cofinanțat de Uniunea Europeană din Fondul de Coeziune prin Programul Operațional Infrastructura Mare 2014-2020.

Lărgire la 4 benzi a Centurii rutiere a Municipiului București Sud între A2 km 23+600 și A1 km 55+520- Amenajare nod rutier CB-DN4 (Oltenița) km 29+500-km 33+190

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A., în calitate de Beneficiar și **Asocieria S.C. GEO TOPO S.R.L - S.C. GCT EVAL S.R.L.**, în calitate de Prestator, au încheiat în data de 07.05.2018, Contractul de prestări servicii „**Întocmire documentații cadastrale și rapoarte de evaluare în vederea dobândirii prin expropriere/transfer a imo-**

bilelor necesare realizării lucrării de utilitate publică „Lărgire la 4 benzi a Centurii rutiere a Municipiului București Sud între A2 km 23+600 și A1 km 55+520”-Amenajare nod rutier CB-DN4 (Oltenița) km 29+500-km 33+190”, nr.92/32011.

Obiectivul contractului vizează achiziția de servicii pentru întocmirea documentației cadastrale și rapoartelor de evaluare în vederea dobândirii prin expropriere/transfer a imobilelor necesare realizării lucrării de utilitate publică „Lărgire la 4 benzi a Centurii rutiere a Municipiului București Sud între A2 km 23+600 și A1 km 55+520”-Amenajare nod rutier CB-DN4 (Oltenița) km 29+500-km 33+190, pentru un număr de 270 de imobile necesare a fi expropriate/transferate.

Obiectivele specifice ale proiectului sunt: întocmirea/verificarea/actualizarea și prezentarea în vederea avizării de către primărie/O.C.P.I./A.N.C.P.I., după caz, a listelor proprietarilor și a altor titulari de drepturi reale asupra imobilelor care constituie coridorul de expropriere, identificați pe baza evidențelor de la O.C.P.I./A.N.C.P.I. și/sau ale unităților administrativ-teritoriale; întocmirea coridorului de expropriere al lucrării „Amenajare nod rutier CB-DN4 (Oltenița) km 29+500-km 33+190”, pe baza ridicării topografice prin suprapunerea cu planurile parcelare existente la primărie, inclusiv cu documentațiile cadastrale existente; depunerea pentru avizare/recepționare de O.C.P.I./A.N.C.P.I. a coridorului de expropriere.

Proiectul are ca scop întocmirea listelor cu imobilele și proprietarii afectați de amplasamentul lucrării.

Rezultatele așteptate ale contractului sunt: întocmirea listelor cu imobilele și proprietarii afectați de amplasamentul lucrării; coridorul de expropriere al lucrării avizat de O.C.P.I./A.N.C.P.I.; raportul de evaluare.

Valoarea totală a contractului este 324.000,00 lei (fără TVA).

Durata contractului: 24 luni de la data semnării contractului.

Proiect cofinanțat de Uniunea Europeană din Fondul de Coeziune prin Programul Operațional Infrastructura Mare 2014-2020.

Date de contact: **Narcis Ștefan NEAGA**, Director General C.N.A.I.R. S.A., fax: (+4 021) 312.09.84.

Narcis Neaga a inspectat lucrările de remediere a D.N. 1C

În data de 12.06.2018, Directorul General al C.N.A.I.R. S.A., **Narcis Neaga**, a inspectat lucrările de remediere a problemelor apărute de D.N. 1C la jumătatea lunii mai în urma alunecărilor de teren provocate de ploile abundente din zonă.

În urma discuțiilor de astăzi, reprezentanții Antreprenorului, FCC Construzioni S.A., au estimat că lucrările de reparații vor fi finalizate în cursul lunii august anul curent.

Reamintim că la momentul producerii alunecărilor de teren de pe D.N. 1C, Directorul General al C.N.A.I.R., s-a deplasat la fața locului pentru a discuta cu antreprenorul despre începerea rapidă a lucrărilor de reparații.

Precizăm că o comisie a C.N.A.I.R. Central, condusă de **Narcis Neaga**, însoțit de Directorul General Adjunct **Cristian Andrei**, Directorul Dezvoltare Drumuri Naționale, Poduri și Variante Ocolitoare, **Mihai Bașulescu**, Directorul Direcției Tehnice, **Gheorghe Ispas** și Directorul DRDP Cluj, **Radu Băruță**, a inspectat zonele cu probleme și lucrările aflate în desfășurare pe raza regionale.

Cu această ocazie, Narcis Neaga a cerut conducerii D.R.D.P. Cluj să supravegheze riguros toate lucrările și să fie foarte atenți la respectarea termenelor asumate de constructori, precum și la calitatea lucrărilor executate.

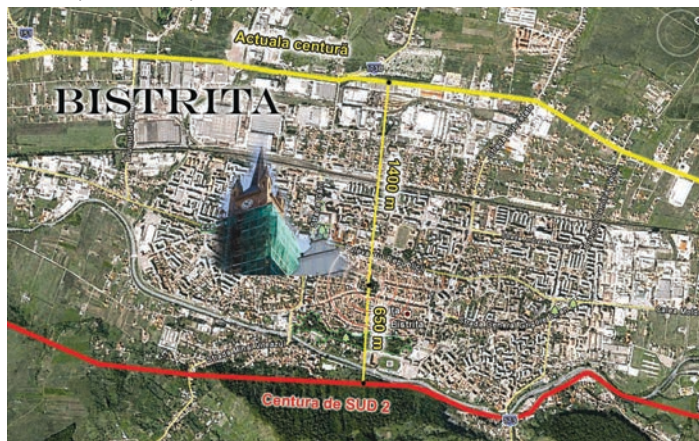


Narcis Neaga - Directorul General al C.N.A.I.R. S.A.

Conducerea C.N.A.I.R. continuă inspecția pe drumurile și șantierele administrate de D.R.D.P. Cluj

În data de 13.06.2018, Directorul General al C.N.A.I.R. S.A., **Narcis Neaga**, și președintele Consiliului Județean Bistrița – Năsăud, **Radu Moldovan**, alături de reprezentanți ai conducerii C.N.A.I.R. și D.R.D.P. Cluj, au fost pe D.N. 17C și D.N. 17D pentru a vedea realitatea din teren și a găsi soluții acolo unde sunt probleme.

Principalele discuții dintre Directorul General al C.N.A.I.R. și președintele Consiliului Județean Bistrița – Năsăud au vizat necesitatea realizării cât mai rapid a Centurii Bistrița pentru a fluidiza circulația din oraș.



„Încercăm ca prim obiectiv începerea lucrărilor la Centura Bistriței, care este esențială. Este un proiect cuprins în Masterplan, am solicitat avizul de mediu, iar în câteva zile vom primi un răspuns. Am făcut deja solicitarea pentru a obține fondurile necesare realizării acestui proiect. Este prins în perioada de finanțare 2021 -2030 și facem eforturi să tragem proiectul în actualul exercițiu de finanțare, pentru a începe lucrările de proiectare și execuție”, a declarat Directorul General al C.N.A.I.R., **Narcis Neaga**.

Lucrările de reciclare (ransforsare a drumului) începute în anul 2015 pe D.N.17D sunt în parte finalizate, estimându-se ca la sfârșitul anului viitor acestea să fie terminate aproximativ integral. În ceea ce privește D.N. 17C pe care este un trafic ridicat, s-au identificat zone în care este posibilă lărgirea drumului cu o bandă, pe sensurile de urcare.

La această oră delegația C.N.A.I.R. se află în inspecție pe șantierele celor 4 loturi ale Autostrăzii Câmpia Turzii – Târgu Mureș.

Retrospectiva lunii iulie:

C.N.A.I.R. SA a achiziționat 19 freze de asfalt

Varianta de ocolire Ștei • Modernizare D.N.73 Pitești - Câmpulung-Brașov km. 13+800-42+850; km 54+050-128+250 • Construcția Autostrăzii Lugoj - Deva Lot 2, Lot 3, Lot 4 (Sectorul Dumbrava - Deva) Faza II • A fost desemnat primul câștigător pentru elaborarea documentației necesare construirii unuia dintre tronsoanele drumului de mare viteză Ploiești - Pașcani • C.N.A.I.R. SA a achiziționat 19 freze de asfalt • Autostrada București - Brașov, tronson Comarnic - Brașov, Lot 2: sector Predeal - Cristian, km 162+300 - km 168+600 și drum de legătură

Varianta de ocolire Ștei

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A., în calitate de Solicitant, a elaborat și depus Aplicația de Finanțare pentru proiectul „**VARIANTA DE OCOLIRE ȘTEI**” în vederea obținerii de finanțare nerambursabilă alocată prin **Programul Operațional Infrastructura Mare 2014 - 2020**, în cadrul **Axei Prioritare 2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, Componenta 1, Obiectiv Specific 2.2 - Apel de proiecte pentru Dezvoltarea Infrastructurii Rutiere - proiecte noi de investiții, Operațiunea - Creșterea accesibilității zonelor cu o conectivitate redusă la infrastructura rutieră TEN-T**.

Obiectivul general al proiectului este de a crea un traseu modern de comunicare, cu implicații în dezvoltarea regională a zonei Ștei - Beiuș, respectiv construirea unei variante de ocolire cu o lungime de 27,23 km, cu 13 poduri, cinci pasaje, două viaducte și două parcuri.

Proiectul are ca scop îmbunătățirea eficienței traficului prin reducerea timpului de călătorie, îmbunătățirea eficienței transportului prin reducerea costurilor de operare și de întreținere (atât pentru utilizatori, cât și pentru operatorii de infrastructură), îmbunătățirea siguranței traficului, reducerea impactului asupra mediului precum și creșterea accesibilității relative cu 7 %, în primul an de operare (2020).

Rezultatele așteptate: construcția a 27,23 km de drum nou, 1 X 1, reprezentat de Varianta de ocolire Ștei, creșterea accesibilității relative și creșterea vitezei de deplasare pentru traficul de tranzit pe D.N.76 în zona localității Ștei.

Valoarea totală a proiectului este de **352.234.265,61 lei (inclusiv TVA)** și va fi finanțat prin Programul Operațional



Infrastructura Mare 2014 - 2020 astfel: **75% contribuția Uniunii Europene din Fondul European de Dezvoltare Regională - 222.731.903,30 lei, 25% contribuția proprie - 74.243.967,76 lei, restul de 55.258.394,55 lei** reprezentând T.V.A.

Cod proiect: 117897

Proiect cofinanțat de Uniunea Europeană din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Infrastructura Mare 2014-2020.

Date de contact: Narcis Ștefan NEAGA, Director General C.N.A.I.R. S.A., fax: (+4 021) 312.09.84.

Modernizare D.N.73 Pitești - Câmpulung-Brașov
km. 13+800-42+850; km 54+050-128+250

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A., în calitate de Solicitant, a elaborat și depus Aplicația de Finanțare pentru proiectul „**Modernizare D.N.73 Pitești - Câmpulung-Brașov km 13+800-42+850; km 54+050-128+250**” în vederea obținerii de finanțare nerambursabilă alocată prin **Programul Operațional Infrastructura Mare 2014 - 2020**, în cadrul **Axei Prioritare 2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, Componenta 1, Obiectiv Specific 2.1 - Apel de proiecte pentru Dezvoltarea Infrastructurii Rutiere -proiecte noi de investiții, Operațiunea - Creșterea mobilității pe rețeaua rutieră TEN-T globală**.

Obiectivul general al proiectului este de a reabilita/moderniza 103,25 km de drum național, reabilitarea a 17 poduri, construcția a șapte poduri noi și amenajarea a 33 de intersecții.

Proiectul are ca scop reducerea timpului de parcurs între Pitești și Brașov cu 9,1 minute, reducerea costurilor de operare pentru vehicule cu 13% și nu în ultimul rând, reducerea accidentelor cu 10%.

Rezultatele așteptate: reabilitare/modernizare a 103,25 km de drum național, reabilitarea a 17 poduri, construcția a șapte poduri noi și amenajarea a 33 de intersecții.

Valoarea totală a proiectului este de **414.045.059,05 lei (inclusiv TVA)** și va fi finanțat prin Programul Operațional Infrastructura Mare 2014-2020 astfel: **75% contribuția Uniunii Europene din Fondul European de Dezvoltare Regională - 245.041.193,81 lei, 25% contribuția proprie - 81.680.397,92 lei, restul de 87.323.467,32 lei** reprezentând T.V.A.

Cod proiect: 116018

Proiect cofinanțat de Uniunea Europeană din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Infrastructura Mare 2014 - 2020.

Date de contact: Narcis Ștefan NEAGA, Director General C.N.A.I.R. S.A., fax: (+4 021) 312.09.84.

Construcția Autostrăzii Lugoj - Deva Lot 2, Lot 3, Lot 4 (Sectorul Dumbrava - Deva) Faza II



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A., în calitate de Beneficiar și Ministerul Transporturilor, în calitate de Organism Intermediar pentru Transport, au semnat în data de 21.06.2018 Actul Adițional nr. 2 la Contractul de Finanțare nr. 89/21.07.2017 pentru proiectul „Construcția Autostrăzii Lugoj - Deva Lot 2, Lot 3, Lot 4 (Sectorul Dumbrava - Deva) Faza II”.

Prin încheierea prezentului Act Adițional se stabilesc următoarele:

- perioada de implementare a Proiectului este de 113 luni, respectiv între 01.01.2014 și data de 08.05.2023 la care se adaugă, dacă este cazul, și perioada de desfășurare a activităților proiectului înainte de semnarea Contractului de Finanțare, conform regulilor de eligibilitate a cheltuielilor;
- **Valoarea totală** a Contractului de Finanțare este de 2.489.019.454,44 lei, din care cofinanțarea **Uniunii Europene din Fondul de Coeziune** reprezintă **75 % - 1.491.619.008,58 lei**, restul de **25% - 497.206.336,20 lei** (inclusiv T.V.A.), reprezintă cofinanțarea Beneficiarului.

Cod proiect: 110562

Proiect cofinanțat de Uniunea Europeană din Fondul de Coeziune prin Programul Operațional Infrastructura Mare 2014 - 2020.

Date de contact: Narcis Ștefan NEAGA, Director General C.N.A.I.R. S.A., fax: (+4 021) 312.09.84.

A fost desemnat primul câștigător pentru elaborarea documentației necesare construirii unuia dintre tronsoanele drumului de mare viteză Ploiești - Pașcani

Astăzi a fost finalizată evaluarea ofertelor depuse în cadrul procedurii „Elaborare Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru drumul de mare viteză Buzău - Focșani” și au fost transmise comunicările rezultatului procedurii.

Ofertantul desemnat câștigător este Consitrans S.R.L., iar valoarea ofertei este de 13.933.291,10 lei, fără T.V.A.

Lungimea estimată a tronsonului de drum la care se referă contractul este de 72 km, iar perioada de derulare este de 24 de luni.

Semnarea contractului va fi posibilă după expirarea perioadei de depunere a eventualelor contestații la C.N.S.C. sau la Tribunalul București și după emiterea unor decizii definitive.

Desemnarea ofertei câștigătoare pentru sectorul Buzău - Focșani reprezintă primul pas spre întocmirea documentației ne-

cesare realizării unei legături de mare viteză între Muntenia și Moldova pe ruta Ploiești- Pașcani, cu o lungime estimată de 329 de km.

În prezent se mai află în faza de evaluare a ofertelor, contractele pentru elaborarea Studiilor de Fezabilitate și a Proiectelor Tehnice destinate tronsoanelor de drum de mare viteză Ploiești - Buzău, cu o lungime de 65 de km, Focșani - Bacău, cu o lungime de 110 km și Bacău - Pașcani, în lungime de 82 de km.

Testele de planeitate pe loturile 3 și 4 Sebeș - Turda și cele de rugozitate pe lotul 3 al aceleiași autostrăzi, se efectuează conform normativelor în vigoare.

Testele de planeitate efectuate în aceste zile de o echipă mixtă coordonată de D.R.D.P. Iași, pe loturile trei și patru Sebeș -Turda, reprezintă o nouă verificare, după ce anterior CESTRIN efectuase teste similare cu echipamentul Hawkey 2000, de măsurare a planeității și rugozității drumului, în profil longitudinal, care se exprimă în indice de planeitate IRI (m/km).

Actualele teste de planeitate sunt efectuate cu dreptarul de 3 m (LATA), un dispozitiv atestat metrologic, care arată cu o acuratețe de 100 % nivelul de uniformitate al căii de rulare, pe suprafața măsurată, sub acest dreptar și se exprimă în mm. Rugozitatea este măsurată pe lotul 3 al Autostrăzii Sebeș - Turda cu pendulul, un instrument de asemenea atestat metrologic, care oferă informații relevante despre aderența căii de rulare, exprimată în unități ptv. Și aceste măsurători vin după testele desfășurate de CESTRIN cu echipamentul Hawkey 2000, care a măsurat adâncimea medie a macrotexturii prin metoda volumetrică, iar rezultatele sunt exprimate în mm.

Hawkey 2000 este un echipament de ultimă generație, cu înalte performanțe în măsurarea planeității și rugozității drumurilor, aflat la ora actuală în dotarea unor state europene ca Germania, Franța și Austria.

Măsurătorile cu aceste dispozitive sunt prevăzute în normativul AND 605/2013 pentru mixturi asfaltice executate la cald.

Testele care se realizează acum pe cele două loturi ale Autostrăzii Sebeș - Turda au ca scop să ofere C.N.A.I.R. siguranța că Antreprenorii și-au respectat exigențele calitative, asumate prin proiectele proprii. Se dorește să se stabilească și dacă modul în care au fost executate lucrările respectă exigențele minime de calitate prevăzute de reglementările tehnice și de legislația în vigoare. Aceasta în contextul în care verificările complexe, efectuate anterior de CESTRIN cu aparatură de ultimă generație, au arătat o posibilă nerespectare de către Constructori a propriilor proiecte și a exigențelor minime care derivă din reglementările tehnice în vigoare.

Noile măsurători sunt efectuate prin metode clasice alternative, mai puțin complexe, care au însă ca scop lămurirea situației create de contestarea de către Constructori a rezultatelor testelor precedente, efectuate de CESTRIN.

Din echipa care efectuează testele pe loturile 3 și 4 ale Autostrăzii Sebeș - Turda fac parte reprezentanți ai CESTRIN, ai Constructorilor și ai Consultanților.

C.N.A.I.R. SA a achiziționat 19 freze de asfalt

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. a achiziționat 19 freze de asfalt marca Wirtgen în valoare de 7.942.000 lei fără T.V.A.

Și această achiziție se înscrie în planul de rețehnologizare a C.N.A.I.R., demarat în anul 2014, care prevede redotarea companiei cu o nouă gamă de mașini și utilaje specifice lucrărilor de



reparații și întreținere a drumurilor. Planul pus în aplicare prin Direcția de Mecanizare presupune achiziționarea anuală și etapizată a mai mult de 1000 de mașini și utilaje, până la această dată fiind achiziționate mai mult de 750.

Necesitatea de a îmbunătăți activitatea de întreținere a drumurilor naționale și a autostrăzilor impune ca anumite lucrări urgente să poată fi executate în regie proprie de către C.N.A.I.R. prin intermediul Direcțiilor Regionale de Drumuri și Poduri.

Freza de asfalt este cel mai folosit utilaj pentru îndepărtarea îmbrăcăminților asfaltice sau din beton degradate și care necesită înlocuire. De asemenea, este unicul utilaj care poate executa operațiunea de frezare a îmbrăcăminții asfaltice și încărcarea simultană a materialului rezultat în mijlocul de transport.

Freza are o lățime de 0,5 m și are capacitatea de frezare în spații înguste. Costurile de operare și mentenanță sunt reduse, având în vedere consumul redus de carburant al acestui tip de utilaj.

Aceste utilaje vor fi livrate Direcțiilor Regionale de Drumuri și Poduri (D.R.D.P.), astfel:

- D.R.D.P. București: 4
- D.R.D.P. Iași: 4
- D.R.D.P. Craiova: 3
- D.R.D.P. Timișoara: 2
- D.R.D.P. Cluj: 2
- D.R.D.P. Brașov: 2
- D.R.D.P. Constanța: 2

Cele 19 autofreze se adaugă celor 100 de autoutilitare mixte, 24 de răspânditoare de emulsie cu lance, 7 platforme de cântăriri auto, 16 autobasculante și 7 mașini de marcaj achiziționate în cursul acestui an de către C.N.A.I.R. S.A. prin Direcția Mecanizare.

Autostrada București - Brașov, tronson Comarnic - Brașov, Lot 2: sector Predeal - Cristian, km 162+300 - km 168+600 și drum de legătură

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A., în calitate de Solicitant, a elaborat și depus în data de 10 iulie 2018 Aplicația de Finanțare

pentru proiectul **"Autostrada București - Brașov, tronson Comarnic - Brașov, Lot 2: sector Predeal - Cristian, km 162+300 - km 168+600 și drum de legătură"** în vederea obținerii de finanțare nerambursabilă alocată prin **Programul Operațional Infrastructura Mare 2014 - 2020**, în cadrul **Axei Prioritare 2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, Componenta 1, Obiectiv Specific 2. 1- Apel de proiecte pentru Dezvoltarea Infrastructurii Rutiere - proiecte noi de investiții, Operațiunea - Creșterea mobilității pe rețeaua rutieră TEN-T globală.**

Obiectivul general al proiectului îl reprezintă realizarea unei legături rapide și în siguranță între D.N.73 (Râșnov) și D.N.73 (Brașov) ocolind astfel Orașul Râșnov și Comuna Cristian, prin tronsonul de Autostrada Râșnov - Cristian, parte a secțiunii Predeal - Cristian.

Proiectul are ca scop reducerea timpului de călătorie între Râșnov și Cristian de la 11 minute la 4 minute; reducerea costurilor de operare a vehiculelor cu aproximativ 15%; reducerea numărului de accidente ca urmare a evitării traversării zonelor urbane și, nu în ultimul rând, îmbunătățirea condițiilor de mediu, urmare a reducerii cantităților de emisii poluante, zgomot și a poluării locale a aerului.

Rezultatele așteptate: Construirea următoarelor lucrări majore: 6,3 km de autostradă și 3,56 km drum de legătură, două poduri pe autostradă, un pod pe drum de legătură, trei pasaje peste autostradă.

Valoarea totală a proiectului este de **204.219.379 lei (inclusiv T.V.A.)** și va fi finanțat prin Programul Operațional Infrastructura Mare 2014 - 2020 astfel: **75% contribuția Uniunii Europene din Fondul European de Dezvoltare Regională - 123.429.400,05 lei, 25% contribuția proprie - 41.143.133,32 lei, restul de 39.646.846,22 lei** reprezentând T.V.A.

Cod proiect **123691.**

Proiect cofinanțat de Uniunea Europeană din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Infrastructura Mare 2014 - 2020.

Date de contact: Narcis Ștefan NEAGA, Director General C.N.A.I.R. S.A., fax: (+4 021) 312.09.84.



Retrospectiva lunii august:

Pod suspendat peste Dunăre în zona Brăila

Pod suspendat peste Dunăre în zona Brăila • Au fost recepționați 29 de km din Autostrada Sebeș – Turda (loturile 3 și 4) • Autostrada Sebeș - Turda • C.N.A.I.R. achiziționează 400 mii tone de sare de la SALROM pentru iarna 2018 - 2019 • Expertiză tehnică pentru remedierea problemelor de pe D.N. 73D • Sprijin pentru pregătirea documentației tehnice aferente proiectului de infrastructură rutieră pentru Varianta de Ocolire Râmnicu-Vâlcea • Modernizare D.N. 5, sectorul București - Adunații Copăceni - FAZA II • Revizuire/actualizare studiu de fezabilitate pentru „Pod peste Tisa în zona Teplîța din Sighetul Marmăției

Pod suspendat peste Dunăre în zona Brăila

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A., în calitate de Beneficiar și **Muzeul Brăilei „Carol I”**, în calitate de Prestator, au convenit în data de 06.07.2018, încheierea Contractului de Servicii de cercetare arheologică a terenului afectat de construirea obiectivului de infrastructură rutieră „Pod suspendat peste Dunăre în zona Brăila”, (secțiunea aferentă județului Brăila) nr.92/48047.

Obiectivul contractului îl reprezintă prestarea serviciilor de cercetare arheologică preventivă (Sit Brăila semnalat între km 0+500- km 1+400) și asigurarea supravegherii arheologice a lucrărilor de execuție aferente proiectului de infrastructură rutieră „Pod suspendat peste Dunăre în zona Brăila”, în conformitate cu Documentația descriptivă și cu respectarea reglementărilor legale în vigoare.

Scopul Contractului este de a respecta prevederile legislative specifice cuprinse în OMCC nr. 2392/2004 cu privire la Standardele și procedurile arheologice, pentru proiectul „Podul de la Brăila”, ce va fi depus de către C.N.A.I.R. S.A., prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020

Durata de implementare a proiectului este de trei ani și cinci luni (41 de luni), de la data semnării contractului, fără a se lua în considerare perioadele de suspendare și se va desfășura în două etape:

1. Etapa I - Cercetare arheologică preventivă - cinci luni;
2. Etapa II - Supravegherea arheologică - trei ani.

Rezultatele așteptate: finalizarea cercetării arheologice preventive, întocmirea documentației pentru obținerea certificatului de descărcare de sarcină arheologică, obținerea certificatului de descărcare de sarcină arheologică, realizarea supravegherii arheologice a traseului și a zonelor adiacente unde se vor realiza acțiuni intruzive mecanizate/manuale la nivelul solului, eliberarea terenului de sarcină arheologică.

Valoarea totală a contractului este de 381.686,00 lei (fără T.V.A.).

Proiectul din care face parte acest Contract de servicii este „**Pod suspendat peste Dunăre în zona Brăila**” și va fi finanțat prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020 astfel: **75% contribuția Uniunii Europene din Fondul European de Dezvoltare Regională și 25% contribuția de la Bugetul de Stat.**

Cod proiect: **117135.**

Proiect cofinanțat de Uniunea Europeană din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020.

Date de contact: Narcis Ștefan NEAGA, Director General C.N.A.I.R. S.A., fax: (+4 021) 312.09.84.

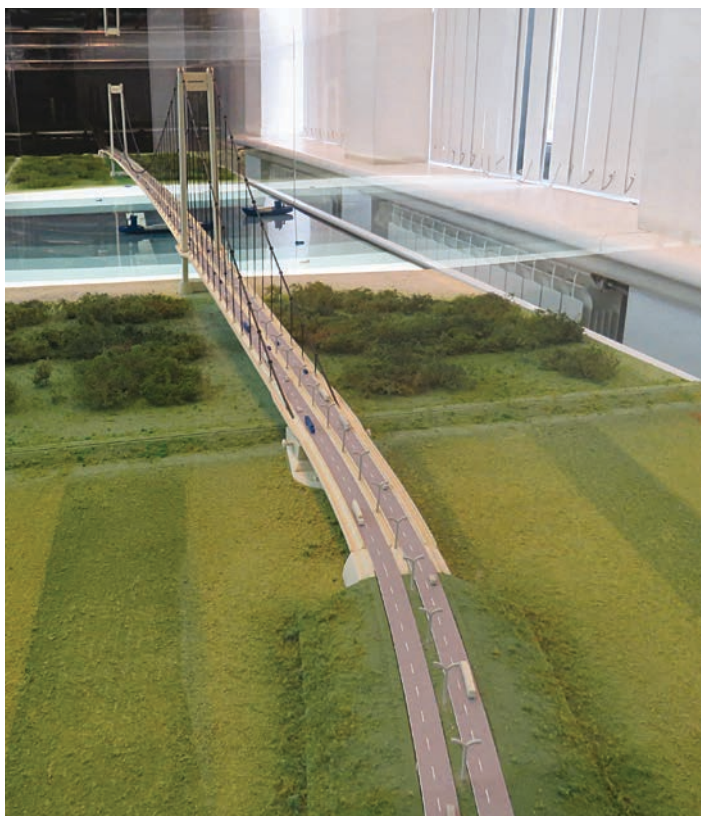
Au fost recepționați 29 de km din Autostrada Sebeș – Turda (loturile 3 și 4)

Comisia de recepție la terminarea lucrărilor a inspectat și analizat lucrările executate în cadrul acestor două loturi. Comisia a admis realizarea Recepției și a fost semnat Procesul Verbal de Recepție la terminarea lucrărilor.

Lotul 3 al Autostrăzii Sebeș – Turda, km 41+250 – km 53+700, între localitățile Aiud – Mirăslău are o lungime de 12,45 km și a fost construit de Antreprenorul Asocierii Tirrena Scavi SpA - Societa Italiana per Condotte D'Acqua SpA. Valoarea contractului aferentă lotului 3 este de 420.511.921,44 lei fără TVA.

Lotul 4 al Autostrăzii Sebeș – Turda, km 53+700 – km 70+000, între localitățile Mirăslău – Turda are o lungime de 16,30 km și a fost construit de Antreprenorul Asocierii S.C. PORR Construct S.R.L. - PORR Bau GmbH. Valoarea contractului pentru lotul 4 este de 470.004.894,83 lei fără T.V.A.

Autostrada Sebeș – Turda asigură o legătură între secțiunile autostrăzii existente A1 – Orăștie - Sibiu și A3 – Gilău - Câmpia Turzii, cu o lungime totală de aprox. 70 km, o viteză de proiectare





de 120 km/h, inclusiv șapte intersecții, patru servicii, patru zone de odihnă, un centru de întreținere și control, un centru de întreținere și monitorizare și 66 de structuri. Autostrada va conecta orașele **Sebeș, Alba Iulia, Teiuș, Aiud și Turda**.

Valoarea totală a obiectivului „**Autostrada Sebeș - Turda**” este de 1.949.896.940,24 lei (cu T.V.A.) și este finanțat prin **Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020** astfel: 75% reprezintă contribuția Uniunii Europene prin Fondul European de Dezvoltare Regională - 1.215.224.556,60 lei, 25% contribuția națională (bugetul de stat) - 405.074.852,20 lei, iar restul de 329.597.531,44 lei reprezintă valoarea T.V.A. aferentă cheltuielilor eligibile.

Autostrada Sebeș - Turda

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A., în calitate de Beneficiar al proiectului „Autostrada Sebeș-Turda”, a recepționat în data de 30.07.2018, loturile 3 și 4, dând astfel în circulație 29 km de autostradă.

Lotul 3 al autostrăzii pornește de la km 41+250 până la km 53+700, între localitățile Aiud și Mirăslău și are o lungime de 12,45 km. Lotul 4 al autostrăzii pornește de la km 53+700 până la km 70+000, între localitățile Mirăslău și Turda, având o lungime de 16,30 km.

Obiectivul general al proiectului „Autostrada Sebeș - Turda” a fost de a realiza construcția a 70 km de autostradă, asigurând o legătură directă, rapidă și sigură între Autostrada A1, Sibiu - Sebeș - Orăștie - Deva - Timișoara - Arad - Nădlac, parte din Coridorul IV Pan-European, racordare la nord, nord-est de Municipiul Sebeș și Autostrada A3, Brașov - Făgăraș - Târgu Mureș - Turda - Cluj Napoca - Oradea - Borș, numită și Autostrada Transilvania, racordare la sud, sud-est de Municipiul Turda.

Proiectul a avut ca scop reducerea congestiilor care intervin în trafic, de a îmbunătăți traficul în orașele străbătute (Alba

Iulia, Teiuș și Aiud), precum și de a îmbunătăți siguranța traficului, transferând traficul național și internațional în afara centrelor urbane; reducerea numărului de accidente prin crearea unui sistem de transport rutier mai sigur comparativ cu situația infrastructurii rutiere existente care a asigurat legătura între Sebeș și Turda având de asemenea și un impact direct în reducerea traficului în cadrul orașelor traversate; reducerea timpului de deplasare între cele două localități, prin crearea unui sistem care permite o creștere a vitezei medii de deplasare de la 60 km/oră la 120 km/oră.

Rezultatele așteptate: Asigurarea până la sfârșitul anului 2019, a 70,00 km, a unei noi autostrăzi 2x2 pentru conexiunea dintre Sebeș și Turda.

Valoarea totală a proiectului este de **1.943.786.048,28 lei (cu TVA)**, valoarea totală eligibilă fiind de **1.615.566.156,99 lei (cu T.V.A.)**. Contribuția Comisiei Europene prin Fondul European de Dezvoltare Regională din POIM 2014-2020 este de **75% din valoarea totală eligibilă a Proiectului, respectiv 1.211.674.617,74 lei**.

Cod proiect: **118317**

Proiect cofinanțat de Uniunea Europeană din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020.

Date de contact: Narcis Ștefan NEAGA, Director General C.N.A.I.R. S.A., fax: (+4 021) 312.09.84.

C.N.A.I.R. achiziționează 400 mii tone de sare de la SALROM pentru iarna 2018 - 2019

În data de 03.08.2018, C.N.A.I.R. S.A. a semnat cu Societatea Națională a Sării (Salrom) un contract de achiziție a 400.000 tone de sare necesară pentru activitățile de dezapezire ce se vor desfășura în iarna 2018 - 2019.

Odată cu semnarea acestui contract, SALROM va produce cantitățile de sare comandate de C.N.A.I.R. Sarea necesară va fi distribuită etapizat pentru asigurarea stocurilor companiei.

Expertiză tehnică pentru remedierea problemelor de pe D.N. 73D

C.N.A.I.R. S.A., prin D.R.D.P. București, a demarat expertiza tehnică pentru stabilirea cauzelor și soluțiilor de consolidare a corpului drumului, în zona afectată de alunecări de teren pe D.N. 73D. Expertiza tehnică este realizată de către specialiștii U.T.C.B. (Universitatea Tehnică de Construcții București).



Precizăm că expertiza tehnică va fi finalizată în maxim 30 de zile, fiind urmată imediat de începerea efectivă a lucrărilor de consolidare, în vederea redeschiderii circulației rutiere în condiții de siguranță.

Reamintim că în data de 03.08.2018, pe D.N. 73D, km 41+300 – km 41+4500, pe raza localității Boteni din județul Argeș a avut loc o alunecare de teren ce a cauzat tasarea părții carosabile pe o lungime de 150 m. Astfel, circulația rutieră a fost închisă pentru toate categoriile de autovehicule, pe ambele sensuri de circulație. Alunecarea de teren a fost provocată de ploile abundente care au afectat această zonă.

Menționăm că din ziua în care s-a produs calamitatea, un expert al CNAIR s-a deplasat la fața locului pentru a evalua complexitatea situației din teren.

Rută ocolitoare recomandată este: D.N. 73D km 41+300 (Boteni) - km 0 (Mioveni) - D.N. 73 km 7 (Mărăcineni) - km 57 (Valea Mare Pravăț) - D.N. 72A km 64 (Valea Mare Pravăț) - km 60 (Stoenești) - D.N. 73D km 49 (Stoenești) - km 41+450 (Sulănești).

Informații suplimentare privind starea rețelei de drumuri naționale pot fi obținute de la Dispeceratul Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., la numerele de

telefon 021/264.33.33; 021/9360 și pot accesa pe prima pagină în caseta din stânga: www.cnadnr.ro - DISPECERAT - Situația Drumurilor Naționale, dar și pagina de FB <https://www.facebook.com/cnadnr/> și de TWITTER, @CNADNR.

Sprijin pentru pregătirea documentației tehnice aferente proiectului de infrastructură rutieră pentru Varianta de Ocolire Râmnicu-Vâlcea

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A., în calitate de Beneficiar și **Ministerul Transporturilor**, în calitate de Organism Intermediar pentru Transport au convenit încheierea **Contractului de Finanțare nr. 10 în data de 09.08.2018**, pentru proiectul **Sprijin pentru pregătirea documentației tehnice aferente proiectului de infrastructură rutieră pentru Varianta de Ocolire Râmnicu-Vâlcea** în vederea obținerii de finanțare nerambursabilă alocată prin **Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020**, în cadrul **Axei Prioritare 1 - Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului, Componenta 1, Obiectiv Specific 1.1 - Apel de proiecte pentru Dezvoltarea Infrastructurii Rutiere - Sprijin pregătire proiecte de investiții, Operațiunea - Creșterea mobilității pe rețeaua rutieră TEN-T centrală**.

Obiectivul general al proiectului este îmbunătățirea competitivității economice a României prin dezvoltarea infrastructurii de transport care facilitează integrarea economică în UE, contribuind astfel la dezvoltarea pieței interne cu scopul de a crea condițiile pentru creșterea volumului investițiilor, promovarea transportului durabil și a coeziunii în rețeaua de drumuri europene.

Proiectul are ca scop crearea de condiții optime pentru creșterea volumului investițiilor, promovarea transportului durabil și a coeziunii în rețeaua de drumuri europene.

Durata proiectului este de **11 de luni**, respectiv între data de 01.02.2019 și 31.12.2019 la care se adaugă, dacă este cazul, și perioada de desfășurare a activităților proiectului înainte de semnarea Contractului de Finanțare, conform regulilor de eligibilitate a cheltuielilor.

Rezultatele așteptate: Actualizarea Studiului de Fezabilitate, a Proiectului Tehnic, realizarea documentației pentru Autorizația de construire și acordarea de Asistență Tehnică.

Valoarea totală a proiectului este de **7.582.973,13 lei (inclusiv T.V.A.)** și va fi finanțat prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020 astfel: **75% contribuția Uniunii Europene din Fondul de Coeziune - 4.801.350,35 lei, 25% contribuția proprie - 1.600.450,12 lei**.

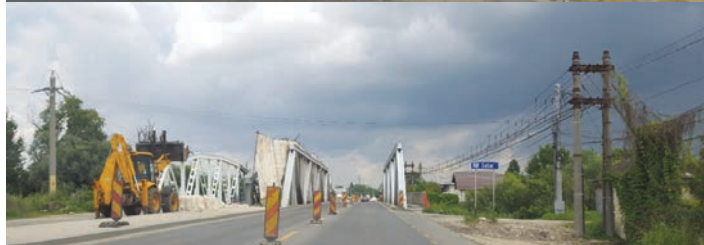
Cod proiect: **123462**

Proiect cofinanțat de Uniunea Europeană din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020.

Date de contact: Narcis Ștefan NEAGA, Director General C.N.A.I.R. S.A., fax: (+4 021) 312.09.84.

Modernizare D.N. 5, sectorul București - Adunații Copăceni - FAZA II

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A., în calitate de Beneficiar și **Ministerul Transporturilor**, în calitate de Organism Intermediar pentru



Transport, au semnat în data de **31.07.2018** Actul Adițional nr. 2 la Contractul de Finanțare nr. 122/14.09.2017 pentru proiectul „Modernizare D.N. 5, sectorul București - Adunații Copăceni - Faza II”.

Prin încheierea prezentului Act Adițional se stabilesc următoarele:

Valoarea totală a Contractului de Finanțare este de 102.406.042,24 lei, din care cofinanțarea **Uniunii Europene din Fondul European de Dezvoltare Regională** reprezintă **75 % - 57.453.738,83 lei**, restul de **25% - 19.151.246,29 lei**, reprezintă cofinanțarea Beneficiarului.

Cod proiect: **111951**

Proiect cofinanțat de Uniunea Europeană din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020.

Date de contact: Narcis Ștefan NEAGA, Director General C.N.A.I.R. S.A., fax: (+4 021) 312.09.84.

Revizuire/actualizare studiu de fezabilitate pentru „Pod peste Tisa în zona Teplița din Sighetul Marmăției”

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A., în calitate de Beneficiar și **Ministerul Transporturilor**, în calitate de Organism Intermediar pentru Transport au convenit încheierea **Contractului de Finanțare nr. 11 în data de 09.08.2018**, pentru proiectul „REVIZUIRE/ACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU „POD PESTE TISA IN ZONA TEPLITA DIN SIGHETUL MARMĂȚIEI”” în vederea obținerii de finanțare nerambursabilă alocată prin **Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 - 2020**, în cadrul **Axei Prioritare 2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, Componenta 1, Obiectiv Specific 2.2 - Apel**

de proiecte pentru Dezvoltarea Infrastructurii Rutiere - sprijin pregătire proiecte de investiții, Operațiunea - Creșterea accesibilității zonelor cu o conectivitate redusă la infrastructura rutieră a TEN-T.

Obiectivul general al proiectului este îmbunătățirea competitivității economice a României prin dezvoltarea infrastructurii de transport care facilitează integrarea economică în UE, contribuind astfel la dezvoltarea pieței interne cu scopul de a crea condițiile pentru creșterea volumului investițiilor, promovarea transportului durabil și a coeziunii în rețeaua de drumuri europene.

Proiectul are ca scop crearea unei căi de comunicație moderne cu implicații în dezvoltarea regională a zonei, a fluidizării traficului, a creșterii siguranței utilizatorilor, micșorarea timpilor de parcurs, scăderea poluării la toate nivelele în zonele tranzitate în prezent, scurtarea legăturilor rutiere cu Rusia, Țările Baltice, Polonia, Ungaria și Slovacia.

Durata proiectului este de **45 de luni**, respectiv între data de 01.04.2015 și 31.12.2018 la care se adaugă, dacă este cazul, și perioada de desfășurare a activităților proiectului înainte de semnarea Contractului de Finanțare, conform regulilor de eligibilitate a cheltuielilor.

Rezultatele așteptate: Studiu de Fezabilitate revizuit/ actualizat în conformitate cu legislația în vigoare și cu cerințele caietului de sarcini.

Valoarea totală a proiectului este de **1.468.589,71 lei (inclusiv T.V.A.)** și va fi finanțat prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 - 2020 astfel: **75% contribuția Uniunii Europene din Fondul European de Dezvoltare Regională - 913.768,94 lei**, **25% contribuția proprie - 304.589,65 lei**.

Cod proiect: **12316**.

Proiect cofinanțat de Uniunea Europeană din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 - 2020.

Date de contact: Narcis Ștefan NEAGA, Director General C.N.A.I.R. S.A., fax: (+4 021) 312.09.84.



Retrospectiva lunii septembrie:

A fost semnat ordinul de începere a lucrărilor pentru Varianta Ocolitoare Suceava

Varianta de ocolire Satu Mare • Autostrada Cluj Vest (Gilău) – Nădășelu și finalizarea lucrărilor la nodul Gilău și conexiunea dintre secțiunea 2B cu subsecțiunea 3A1 • A fost semnat ordinul de începere a lucrărilor pentru Varianta Ocolitoare Suceava • Au fost semnate contractele de servicii „Elaborare Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru drum de mare viteză Ploiești - Buzău și Buzău - Focșani” • Încă 9,6 km de autostradă deschise traficului rutier

Varianta de ocolire Satu Mare

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A., în calitate de Solicitant, a elaborat și depus în data de 12 septembrie 2018 Aplicația de Finanțare pentru proiectul „Varianta de ocolire Satu Mare” în vederea obținerii de finanțare nerambursabilă alocată prin *Programul Operațional Infrastructura Mare 2014-2020*, în cadrul **Axei Prioritare 2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, Componenta 1, Obiectiv Specific 2.1 - Apel de proiecte pentru Dezvoltarea Infrastructurii Rutiere - proiecte noi de investiții, Operațiunea - Creșterea mobilității pe rețeaua rutieră TEN-T globală**.

Obiectivul general al proiectului este construcția a 19,54 km de drum național amplasați pe rețeaua TEN-T globală, indicatorii principali ai proiectului fiind: trei intersecții la nivel, patru noduri rutiere, zece poduri/pasaje și două parcuri de scurtă durată.



Proiectul are ca scop: reducerea timpului de călătorie cu aproximativ 1,51 minute pentru vehicule, îmbunătățirea mobilității pe relația Oradea-Satu Mare-Petea, precum și dezvoltarea unui sistem de transport de calitate, multimodal, sustenabil și eficient.

Rezultatele așteptate ale proiectului sunt : 19,54 km de drum național (5,60 km drum cu două benzi de circulație și platformă de 10 m și 13,94 km drum cu patru benzi de circulație și platformă de 18,50 m), trei intersecții la nivel, patru noduri rutiere, zece poduri/pasaje și două parcuri de scurtă durată.

Prezentul proiect contribuie la atingerea principalului rezultat urmărit în promovarea investițiilor prevăzute în cadrul OS2.1. - reducerea timpului mediu de călătorie cu 1 minut și 51 secunde.

Valoarea totală a proiectului este de **403.111.049,08 lei** și va fi finanțat prin Programul Operațional Infrastructura Mare 2014-2020 astfel: **75%** contribuția **Uniunii Europene din Fondul European de Dezvoltare Regională - 256.509.000,03 lei**, **25%** contribuția proprie - **85.502.999,99 lei**, restul de **61.099.049,06 lei** reprezentând cheltuieli neeligibile inclusiv TVA.

Cod proiect **117854**.

Proiect cofinanțat de Uniunea Europeană din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Infrastructura Mare 2014-2020.

Date de contact: Narcis Ștefan NEAGA, Director General C.N.A.I.R. S.A., fax: (+4 021) 312.09.84.

Autostrada Cluj Vest (Gilău) – Nădășelu și finalizarea lucrărilor la nodul Gilău și conexiunea dintre secțiunea 2B cu subsecțiunea 3A1

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A., în calitate de Solicitant, a elaborat și depus în data de 14 septembrie 2018 Aplicația de Finanțare pentru proiectul „Autostrada Cluj Vest (Gilău) – Nădășelu și finalizarea lucrărilor la nodul Gilău și conexiunea dintre secțiunea 2B cu subsecțiunea 3A1” în vederea obținerii de finanțare nerambursabilă alocată prin *Programul Operațional Infrastructura Mare 2014-2020*, în cadrul **Axei Prioritare 2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, Componenta 1, Obiectiv Specific 2.1 - Apel de proiecte pentru Dezvoltarea Infrastructurii Rutiere - proiecte noi de investiții, Operațiunea - Creșterea mobilității pe rețeaua rutieră TEN-T globală**.

Obiectivul general al proiectului este realizarea Autostrăzii Cluj Vest (Gilău) – Nădășelu și finalizarea lucrărilor la nodul Gilău și conexiunea dintre secțiunea 2B cu subsecțiunea 3A1 (lungime drum nou construit TEN-T: 9,653 km), șase poduri și pasaje, două noduri rutiere și șase viaducte.

Proiectul are ca scop: crearea unei rețele moderne de transport rutier, în vederea dezvoltării regionale a zonei, îmbunătățirea fluxului de trafic, reducerea timpului de călătorie, reducerea poluării și reducerea numărului de accidente rutiere din regiune.

În acest fel, proiectul contribuie la promovarea unui sistem de transport durabil în România, care va facilita transportul sigur, rapid și eficient al persoanelor și mărfurilor la standarde europene.



Rezultatele așteptate ale proiectului sunt: construirea a 9,653 km de autostradă, construirea a șase poduri și pasaje, șase viaducte și două noduri rutiere.

Valoarea totală a proiectului este de **370.078.186,50 lei** și va fi finanțat prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020 astfel: **75%** contribuția **Uniunii Europene din Fondul European de Dezvoltare Regională - 216.041.232,13 lei**, **25%** contribuția proprie - **72.013.744,05 lei**, restul de **82.023.210,32 lei** reprezentând cheltuieli neeligibile inclusiv TVA.

Cod proiect **118450**.

Proiect cofinanțat de Uniunea Europeană din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020.

Date de contact: Narcis Ștefan NEAGA, Director General C.N.A.I.R. S.A., fax: (+4 021) 312.09.84.

A fost semnat ordinul de începere a lucrărilor pentru Varianta Ocolitoare Suceava



Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere, prin **Direcția Regională Drumuri și Poduri Iași**, a emis astăzi ordinul de începere a lucrărilor pentru Varianta Ocolitoare Suceava.

Potrivit ordinului, execuția lucrărilor va începe la **1 octombrie 2018** iar perioada de finalizare a lucrărilor este de **9 luni**.

Reamintim că în data de 24 august 2018 a fost semnat un contract în valoare de **61.265.774,05 lei**, fără TVA, pentru execuția lucrărilor rămase restante la Varianta Ocolitoare Suceava, cu Asocieria SC Autotehnorom SRL (lider de proiect), alături de SC Operational Autoleasing SRL, SC OPR Asfalt SRL, Obras Publicas Y Regadios SA, SC Florconstruct SRL și SC Calcarul SRL.

Lucrările la Varianta Ocolitoare Suceava au fost întrerupte în anul 2014, ca urmare a rezilierii contractului precedent, din cauza inactivității fostului constructor.

Au fost semnate contractele de servicii „Elaborare Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru drum de mare viteză Ploiești - Buzău și Buzău - Focșani”

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. a semnat, în data de **24.09.2015**, contractele de servicii „Elaborare Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru drum de mare viteză Ploiești - Buzău” și „Elaborare Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru drum de mare viteză Buzău - Focșani” cu operatorul economic CONSITRANS S.R.L.

Obiectul contractelor constă în prestarea de activități și servicii pentru Elaborarea Studiului de Fezabilitate și a Proiectului Tehnic pentru „Drum de mare viteză Ploiești - Buzău” și „Drum de mare viteză Buzău - Focșani”, pregătirea documentației de atribuire pentru execuția lucrărilor, precum și asigurarea asistenței pentru susținerea aplicației de finanțare și asigurarea asistenței pe durata desfășurării procedurii de achiziție publică pentru execuția lucrărilor, în conformitate cu Caietul de Sarcini și cu respectarea legislației în vigoare.

Prețul contractelor este de **12.277.618,53 lei fără TVA**, pentru elaborarea Studiului de Fezabilitate și a Proiectului Tehnic pentru drumul de mare viteză Ploiești - Buzău și de **13.933.291,10 lei fără TVA** pentru Buzău - Focșani.

Durata de prestare a serviciilor este de **24 luni** de la data de începere a contractului. Sursa de finanțare a contractelor menționate este: POIM 2014-2020 și Bugetul de Stat.

Încă 9,6 km de autostradă deschiși traficului rutier

Astăzi, **28.09.2018**, reprezentanții **C.N.A.I.R. S.A.** au recepționat lucrările de la **Podul Gilău peste Someșul Mic** și au deschis traficul pe încă **9,6 km** de autostradă.

Podul, în lungime de 320 m, face legătura între Gilău și Nădășelu, astfel că odată cu deschiderea traficului pe acest sector de autostradă, conducătorii auto pot circula pe o lungime de 61 km, între Câmpia Turzii și Nădășelu.

Tronsonul dintre Gilău și Nădășelu are o lungime de peste 9,6 km, care se adaugă la cei 774 de km de autostradă existenți. Și sectorul de autostradă deschis circulației astăzi, face parte din proiectul construirii autostrăzii Transilvania, început în 2004, în baza unui contract semnat cu firma Bechtel International Inc.

Reamintim că în 30 iulie 2018, a mai fost deschisă circulația pe 29 km din Autostrada Sebeș - Turda.



Retrospectiva lunii octombrie:

Infrastructură integrată pentru zona orbitală a Municipiului București

Câștigătorii contractelor de proiectare și execuție a Tronsoanelor 1 și 2 ale Drumului Expres „Craiova - Pitești”
 ● Câștigătorii licitațiilor pentru construcția a încă 33,9 km din Autostrada Transilvania, între Chiribiș și Borș ● Drum de mare viteză Buzău - Focșani ● Drum de mare viteză Ploiești - Buzău ● Lucrări de reparații la Centura de Sud a Capitalei ● Pasajul denivelat de pe Varianta de Ocolire Arad ● Infrastructură integrată pentru zona orbitală a Municipiului București ● Varianta de Ocolire a Municipiului Sfântu Gheorghe ● Proiectul „Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru pod peste Prut la Ungheni” ● S-a semnat contractul de proiectare și execuție a pasajului Mogoșoaia pe Centura București peste DN 1A ● S-a semnat contractul de proiectare și execuție a Variantei de Ocolire a municipiului Bârlad

Câștigătorii contractelor de proiectare și execuție a Tronsoanelor 1 și 2 ale Drumului Expres „Craiova - Pitești”

În data de 1 octombrie 2018, CNAIR SA a desemnat câștigătorii contractelor de proiectare și execuție a tronsoanelor 1 și 2 ale Drumului Expres Craiova - Pitești.

Tronsonul 1 are o lungime de 17,7 km (km 0+000 - km 17+700) și are ca punct de început desprinderea din Varianta de ocolire nord a municipiului Craiova, iar ca punct final, limita județului Dolj cu Olt. Acest tronson traversează teritoriile administrative ale următoarelor localități: Craiova, Ghercești, Pielești și Robănești.

Tronsonul 2 are o lungime de 39,85 km (km 17+700 - km 57+550) și are ca punct de început limita dintre județele Dolj și Olt, iar ca punct final, după Municipiul Slatina, la intersecția cu DN 65. Acesta traversează teritoriile administrative ale următoarelor localități: Balș, Bârza, Piatra Olt, Slătioara, Ulmi, Slatina și Valea Mare. Menționăm că Tronsonul 2 este împărțit în două loturi, după cum urmează: Lotul 1 cu o lungime de 18,5 (km 17+700 - km 36+200) și Lotul 2 în lungime de 21,35 (km 36+200 - km 57+550).

Prin execuția Lotului 1 se va realiza decongestionarea traficului de pe raza localității Balș, iar prin cea a Lotului 2 se va realiza decongestionarea traficului de pe raza localității Slatina, prin redirecționarea traficului în afara localităților.

Câștigătorul desemnat pentru Tronsonul 1 este TIRRENA SCAVI S.p.A. (ITALIA) cu o valoare a ofertei de 358.179.480,69 LEI fără TVA, echivalentul a 76 milioane Euro fără TVA.

Câștigătorul desemnat pentru Tronsonul 2 - Lotul 1 este Asocieria SA&PE Construct SRL - Spedition UMB SRL - Tehnostrade SRL - Consitrans SRL (România) cu o valoare a ofertei de 661.452.009,54 LEI fără TVA, echivalentul a aproximativ 141 milioane Euro fără TVA.

Câștigătorul desemnat pentru Tronsonul 2 - Lotul 2 este Asocieria SA&PE Construct SRL - Spedition UMB SRL - Tehnostrade SRL - Consitrans SRL (România) cu o valoare a ofertei de 792.189.981,56 LEI fără TVA, echivalentul a aproximativ 168 milioane Euro fără TVA.

În conformitate cu prevederile contractuale, durata de realizare a acestor contracte este de 36 luni, din care 12 luni pentru activitatea de proiectare și 24 luni pentru execuția lucrărilor. Precizăm că cei trei câștigători au oferit o perioadă de garanție a lucrărilor de 7 ani. Procesul de semnare a celor trei contracte va putea fi inițiat numai după expirarea perioadei de depunere a contestațiilor de 10 zile de la transmiterea comunicărilor privind rezultatul procedurii.

În situația în care vor fi înregistrate contestații împotriva rezultatului procedurii, CNAIR SA va aștepta soluționarea acestora în vederea inițierii procesului de semnare a contractelor. În prezent, procedurile de achiziție publică pentru serviciile de proiectare și execuție a Loturilor 3 și 4 ale Drumului Expres Craiova - Pitești sunt în litigii la Înalta Curte de Casație și Justiție.

Câștigătorii licitațiilor pentru construcția a încă 33,9 km din Autostrada Transilvania, între Chiribiș și Borș

Contractele pentru proiectarea și execuția subsecțiunilor 3C2 (Chiribiș - Biharia, între km 30+550 și km 59+100) și 3C3 (Biharia - Borș, între km 59+100 și km 64+450) ale Autostrăzii Brașov - Tg. Mureș - Cluj - Oradea (Autostrada Transilvania), au fost câștigate de Asocieria TRAMECO SA - VAHOSTAV SK, a.s. - DRUMURI BIHOR SA - DRUM ASFALT SRL - EAST WATER DRILLINGS SRL.

Pentru subsecțiunea Chiribiș - Biharia, cu o valoare de 326.515.056,68 lei, fără TVA (aproximativ 69 milioane euro), termenul contractual pentru proiectare este de 6 luni, iar cel pentru execuție este de 18 luni.

Subsecțiunea Biharia - Borș, are o valoare de 134.221.397,72 lei, fără TVA (aproximativ 29 milioane euro), o durată de proiectare de 4 luni și o perioadă de execuție a lucrărilor de 15 luni.

Pentru ambele secțiuni, perioada de garanție a lucrărilor efectuate a fost stabilită la 10 ani. În cazul în care nu vor exista contestații, semnarea contractelor va putea avea loc doar după expirarea perioadei legale de 10 zile de la transmiterea comunicărilor privind rezultatul procedurii. În situația în care vor fi însă înregistrate contestații împotriva rezultatului procedurii, CNAIR SA va trebui să aștepte soluționarea acestora. Evaluarea ofertelor depuse pentru Subsecțiunea 3C1 (Suplacu de Barcău - Chiribiș, între km 4+200 și km 30+550), este încă în curs de desfășurare, urmând ca în perioada imediat următoare să fie anunțat și câștigătorul licitației pentru proiectarea și execuția lucrărilor pe acest sector de autostradă.

Informații suplimentare:

Subsecțiunea 3C2 (Chiribiș - Biharia), se întinde între km 30+550 și km 59+100 (28,55 km), începe în zona localității Sânlazăr (intersecția cu drumul național DN 19E) și tranzitează o zonă de câmpie, între localitățile Mișca și Chișlaz, unde DN 19E (Chiribiș - Salard - Biharia) a fost deviat în lungul autostrăzii, pe o lungime de 4,2 km. Traseul continuă la sud de localitatea Poclusa de Barcău, se înscrie din nou în lungul DN 19E, între localitățile Sarsig și Haucești și intersectează DJ 767 (Tiglead - DN 19E), la

km 39+950. La km 40+980, traseul autostrăzii trece prin aria protejată Fegernic, pe o lungime de aproximativ 100 m, iar la km 41+319 intersectează DC 42. Traseul autostrăzii ocolește la nord localitatea Fegernic, iar la km 48+500 se intersectează cu un drum local situat la sud de localitatea Sălard. În continuare, traseul autostrăzii se îndreaptă spre granița româno-ungară, intersectând DN 19E, la km 55+100, drum național ce va fi deviat de la traseul existent pe o lungime de 1,8 km.

Subsecțiunea 3C3 (Biharia - Borș), se întinde între km 59+100 și km 64+450 (5,35 km) și începe în zona localității Biharia. Traseul tranzitează o zonă de câmpie, între localitățile Biharia, Satu Nou și granița româno-maghiară și intersectează DN 19 (Oradea - Satu Mare), la km 59+614, la nord de localitatea Biharia. La km 59+875 este prevăzut un nod rutier (nodul Biharia), cu cinci bretele și trei pasaje. Autostrada va tranzita calea ferată CF 402 (Oradea - Satu Mare), la km 60+066. Traseul Autostrăzii Brașov - Cluj - Borș, respectiv subsecțiunea 3C3 se încheie la frontiera româno-ungară, la km 64+450, unde se va racorda la rețeaua rutieră maghiară.

Drum de mare viteză Buzău - Focșani



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A., în calitate de Autoritate contractantă și **CONSITRANS S.R.L.** în calitate de Prestator au încheiat în data de 24 septembrie 2018 Contractul de servicii pentru „Elaborarea Studiului de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru Drum de Mare Viteză Buzău-Focșani”.

Obiectivul contractului constă în prestarea de activități și servicii pentru elaborarea Studiului de Fezabilitate și a Proiectului Tehnic pentru proiectul „Drum de Mare Viteză Buzău-Focșani”.

Contractul are ca scop pregătirea documentației de atribuire pentru execuția lucrărilor, precum și asigurarea asistenței pentru susținerea aplicației de finanțare și asigurarea asistenței pe durata desfășurării procedurii de achiziție publică pentru execuția lucrărilor.

Valoarea totală a contractului este de **13.933.291,10 lei fără TVA**, la care se adaugă TVA în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Durata contractului de prestare a serviciilor este de **24 luni** de la data de începere a contractului.

Cod proiect: 115750.

Proiect cofinanțat de Uniunea Europeană din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Infrastructura Mare 2014-2020.

Date de contact:

Narcis Ștefan NEAGA, Director General CNAIR SA, fax: (+4 021) 312.09.84.

Drum de mare viteză Ploiești - Buzău



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A., în calitate de Autoritate contractantă și **CONSITRANS S.R.L.** în calitate de Prestator au încheiat în data de 24 septembrie 2018 Contractul de servicii pentru „Elaborarea Studiului de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru Drum de Mare Viteză Ploiești - Buzău”, nr. 92/66263.

Obiectivul contractului constă în prestarea de activități și servicii pentru elaborarea Studiului de Fezabilitate și a Proiectului Tehnic pentru proiectul „Drum de Mare Viteză Ploiești - Buzău”.

Contractul are ca scop pregătirea documentației de atribuire pentru execuția lucrărilor, precum și asigurarea asistenței pentru susținerea aplicației de finanțare și asigurarea asistenței pe durata desfășurării procedurii de achiziție publică pentru execuția lucrărilor.

Valoarea totală a contractului este de **12.277.618,53 lei fără TVA**, la care se adaugă TVA în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Durata contractului de prestare a serviciilor este de **24 luni** de la data de începere a contractului.

Cod proiect: 115751.

Proiect cofinanțat de Uniunea Europeană din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Infrastructura Mare 2014-2020.

Date de contact:

Narcis Ștefan NEAGA, Director General CNAIR SA, fax: (+4 021) 312.09.84.

Lucrări de reparații la Centura de Sud a Capitalei

Vineri, 12 octombrie 2018, încep lucrările de reparații pe Centura de Sud a Capitalei, pe porțiunea cuprinsă între km 36+800 - km 55+520, în jurul localităților Jilava, Măgurele, Bragadiru și Domnești.

Pentru finalizarea lucrărilor într-un timp cât mai scurt, lucrările se vor executa în următoarele intervale orare: 22:00 - 06:00 și 09:00 - 16:00.

DRDP București a organizat o licitație deschisă, în baza căreia a fost desemnată câștigătoare **Asocierea E.M.Prime Construct SRL - Via Strade International SRL**, care va realiza lucrările de întreținere periodică prin așternerea de covoare asfaltice cu BAR 16, cu frezare de 4 cm.

Lucrările se vor desfășura pe următoarele porțiuni din Centura Sud a Capitalei:

- Km 36+800 - km 38+000,
- Km 38+450 - km 39+500,
- Km 43+100 - km 43+700,
- Km 45+150 - km 46+250,
- Km 48+400 - km 48+800,
- Km 50+924 - km 55+520.

Valoarea contractului este de **1,97 milioane lei fără TVA**, iar termenul estimat de finalizare a lucrărilor este **30 noiembrie 2018**.

Zona este semnalizată corespunzător. Circulația rutieră pe acest sector este alternantă, dirijată prin indicatoare.

Conducătorii auto sunt rugați să respecte restricțiile de circulație instituite și semnalizarea rutieră temporară.

Informații suplimentare privind starea rețelei de drumuri naționale pot fi obținute de la Dispeceratul Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., la numerele de telefon 021/264.33.33; 021/9360, 0800.800.301 și pot accesa pe prima pagina în caseta din stânga: www.cnadnr.ro - DISPECERAT - Situația Drumurilor Naționale, dar și pagina de FB <https://www.facebook.com/cnadnr/> și de TWITTER, @CNADNR.

Pasajul denivelat de pe Varianta de Ocolire Arad



Începând cu data de 15.10.2018, ora 11:30, se pune în circulație traseul nou creat al pasajului de pe Varianta de ocolire a municipiului Arad, peste liniile CF Brad - Curtici - DJ 709B, pentru finalizarea lucrărilor pe actualul DN 7.

Valoarea lucrărilor este de aproximativ 31.719.000 lei cu TVA, având ca sursă de finanțare bugetul de stat.

Începând cu data 13.03.2015, contractul de execuție încheiat cu antreprenorul C.C.C.F. - Filiala Drumuri Poduri Timișoara S.R.L. a fost reziliat. La data rezilierii contractului, lucrările la obiectiv erau realizate în proporție de 70%.

În anul 2017, D.R.D.P. Timișoara a demarat o nouă procedură de achiziție publică în vederea atribuirii contractului pentru realizarea lucrărilor rămase de executat pentru acest obiectiv de investiții.

Procedura a fost finalizată prin încheierea unui acord contractual cu Asocieria TEHNODOMUS S.A. & CDP ENERGY SA & Construcții Feroviare Mureș S.A.

Infrastructură integrată pentru zona orbitală a Municipiului București



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A., în calitate de Solicitant, a elaborat și depus în data de 15 octombrie 2018, prin sistemul electronic Mysmis 2014+, instrument utilizat de către beneficiarii POIM 2014-2020 în procesul de accesare a finanțării, Aplicația de Finanțare pentru proiectul „**Infrastructură integrată pentru zona orbitală a Municipiului București**” în vederea obținerii de finanțare nerambursabilă alocată prin Programul Operațional Infrastructura Mare 2014-2020, în cadrul Axei Prioritare 1- Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului, Componenta 1, OS 1.1 Apel de proiecte pentru DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE - proiecte noi de investiții, Operațiunea - Creșterea mobilității pe rețeaua rutieră TEN-Tcentrală.

Obiectivul general al proiectului îl reprezintă finalizarea rețelei de drumuri orbitale a Municipiului București pentru a asigura o interconectare adecvată între cele trei autostrăzi existente și drumurile naționale/europene, autostrăzi și drumuri europene care pornesc de la km 0 în București.

Proiectul are ca scop reducerea timpului de călătorie; reducerea costurilor de operare a vehiculelor cu aproximativ 15%; reducerea numărului de accidente ca urmare a evitării traversării zonelor urbane și, nu în ultimul rând, îmbunătățirea condițiilor de mediu, ca urmare a reducerii cantităților de emisii poluante, zgomot și a poluării locale a aerului.

Rezultatele așteptate: Construirea următoarelor lucrări majore: Construcția a 51,195 km de secțiune de autostradă 2x2 (secțiunea de sud a Autostrăzii de Centură), 42 poduri și pasaje, cinci puncte de interconexiune, patru parcuri pe termen scurt, o zonă de servicii, un centru de întreținere și coordonare și un punct de sprijin și întreținere.

Valoarea totală a proiectului este de **7,327,494,923.13 lei (inclusiv TVA)** și va fi finanțat prin Programul Operațional Infrastructura Mare 2014-2020 astfel:

- **85%** contribuția Uniunii Europene din Fondul European de Dezvoltare Regională - **4,936,212,101.89 lei**,
- **25%** contribuția proprie - **871,096,253.18 lei**,
- **519,740,774.07 lei** reprezentând cheltuieli încadrate drept neeligibile,
- restul de **1,000,445,796.99 lei**, reprezentând TVA.

Cod proiect: 120234.

Proiect cofinanțat de Uniunea Europeană din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Infrastructura Mare 2014-2020.

Date de contact:

Narcis Ștefan NEAGA, Director General CNAIR SA., fax: (+4 021) 312.09.84.

Varianța de Ocolire a Municipiului Sfântu Gheorghe

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A., în calitate de Beneficiar și **Ministerul Transporturilor**, în calitate de Organism Intermediar pentru Transport au convenit încheierea Contractului de Finanțare nr. 20 în data de 05.10.2018, pentru proiectul „**Varianța de Ocolire a Municipiului Sfântu Gheorghe**” în vederea obținerii de finanțare nerambursabilă alocată prin Programul Operațional Infrastructura Mare 2014-2020, în cadrul Axei Prioritare 2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, Componenta 1, OS 2.1 - Apel de proiecte pentru DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE - sprijin pregătire proiecte de investiții, Operațiunea - Creșterea mobilității pe rețeaua rutieră TEN-T globală.

Obiectivul general al proiectului este îmbunătățirea competitivității economice a României prin dezvoltarea infrastructurii de transport care facilitează integrarea economică în UE, contribuind astfel la dezvoltarea pieței interne cu scopul de a crea condițiile pentru creșterea volumului investițiilor, promovarea transportului durabil și a coeziunii în rețeaua de drumuri europene.

Proiectul are ca scop elaborarea unui Studiu de Fezabilitate actualizat, ce va duce la construcția unui drum în afara municipiului Sfântu Gheorghe, în vederea asigurării infrastructurii de bază necesară cererii de transport în creștere.

Obiectivul Contractului de Finanțare îl reprezintă acordarea finanțării nerambursabile, pe durata stabilită și în conformitate cu obligațiile asumate.

Durata de implementare a proiectului este de **14 luni**, respectiv între data de 01.05.2018 și 30.06.2019 la care se adaugă, dacă este cazul, și perioada de desfășurare a activităților proiectului înainte de semnarea Contractului de Finanțare, conform regulilor de eligibilitate a cheltuielilor.

Rezultatele așteptate: realizarea Studiului de Fezabilitate; Proiectul pentru obținerea Autorizației de Construire; Obținerea Autorizației de Construire.

Valoarea totală a proiectului este de **1.425.843,74 lei (inclusiv TVA)** și va fi finanțat prin Programul Operațional Infrastructura Mare 2014-2020 astfel: **75% contribuția** Uniunii Europene din Fondul European de Dezvoltare Regională

- **914.336,43 lei, 25%** contribuția proprie - **304.778,80 lei**, restul de **206.728,51 lei** reprezentând TVA.

Cod proiect: 119822.

Proiect cofinanțat de Uniunea Europeană din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Infrastructura Mare 2014-2020.

Date de contact:

Narcis Ștefan NEAGA, Director General CNAIR SA., fax: (+4 021) 312.09.84.

Proiectul „Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru pod peste Prut la Ungheni”

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A., în calitate de Beneficiar și Ministerul Transporturilor, în calitate de Organism Intermediar pentru Transport au convenit încheierea Contractului de Finanțare nr. 19 în data de 05.10.2018, pentru proiectul „Sprijin pentru pregătirea documentației tehnico-economice pentru proiectul Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru pod peste Prut la Ungheni” în vederea obținerii de finanțare nerambursabilă alocată prin Programul Operațional Infrastructura Mare 2014-2020, în cadrul Axei Prioritare 1 - Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a transportului cu metroul, Obiectiv Specific 1.1 - Creșterea mobilității prin dezvoltarea transportului rutier pe rețeaua rutieră TEN-T centrală.

Obiectivul general al proiectului este de a realiza podul rutier peste Prut la Ungheni care va avea patru benzi de circulație și va asigura legătura Autostrăzii Tg. Mureș - Iași - Ungheni (A8) cu Varianta de ocolire a orașului Ungheni din Republica Moldova.

Proiectul are ca scop asigurarea capacității de circulație necesară și condiții corespunzătoare de circulație aferente rețelei rutiere TEN-T CORE cu efecte negative minime la nivelul mediului și ale ocupării de terenuri.

Obiectivul Contractului de Finanțare îl reprezintă acordarea finanțării nerambursabile, pe durata stabilită și în conformitate cu obligațiile asumate.

Durata de implementare a proiectului este de **44 de luni**, respectiv între data de 01.05.2015 și 31.12.2018 la care se adaugă, dacă este cazul, și perioada de desfășurare a activităților proiectului înainte de semnarea Contractului de Finanțare, conform regulilor de eligibilitate a cheltuielilor.

Rezultatele așteptate: realizarea Studiului de Fezabilitate ce va cuprinde: Memoriu de sinteză; Studiul de trafic; Studiu privind alternativele de traseu; Investigații de teren; Activități de proiectare; Plan de operare și întreținere; Evaluarea impactului asupra mediului; Analiza Cost-Beneficiu; Identificare rețele și instalații existente; Etapele construcției și aspectele de sănătate și securitate; Estimări de cost; Documentație de atribuire.

Valoarea totală a proiectului este de **950.452,14 lei (inclusiv TVA)** și va fi finanțat prin Programul Operațional Infrastructura Mare 2014-2020 astfel: **75% contribuția** Uniunii Europene din Fondul de Coeziune - **572.850,34 lei, 25%** contribuția proprie - **190.950,10 lei**, restul de **186.651,70 lei** reprezentând TVA.

Cod proiect: 122606.

Proiect cofinanțat de Uniunea Europeană din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Infrastructura Mare 2014-2020.

Date de contact:

Narcis Ștefan NEAGA, Director General CNAIR SA., fax: (+4 021) 312.09.84.

„Podurile plutitoare” și trupele de pontonieri din Armata Română (III)

Trupele de Pontonieri în contextul Războiului pentru Reîntregirea Neamului

La începutul anului 1914 Trupele de Pontonieri constituite conform *Legii privind organizarea puterii armate din 1908*, cu unele modificări aduse în 1910 și 1913, erau reprezentate de un **Batalion de Pontonieri** independent în compunerea Trupelor de Comunicații, având în dotare patru echipaje (parcuri) de pod pentru râuri, model 1893 (câte unul pentru fiecare companie de pontonieri) și un parc de pod din vase pentru fluvii (1500 m) destinat batalionului ce urma să fie înființat la mobilizare.

În perioada de neutralitate (1914-1916), potrivit măsurilor de pregătire a armatei pentru război, la nivelul Trupelor de Pontonieri s-au produs unele schimbări structurale menite să sporească forța combativă a acestora. Astfel, în baza Î.D. nr. 1542 / 07.04.1916, Batalionul Pontonieri s-a transformat în **Regiment Pontonieri**, având la pace: un stat major, un Batalion Poduri Fluvii, un Batalion Poduri Râuri, o Companie A.R. și o Companie Depozit (22 ofițeri, 27 subofițeri, 1 civil, 518 trupă; 11 cai; 438 trăsuri, 792 m pod de râuri model 1893 și 1500 m pod de fluvii, model 1912).

În baza planurilor de mobilizare în vigoare la începutul anului 1916, Trupele de Geniu existente la pace aveau sarcina să completeze cu efective și materiale, potrivit nevoilor de război, următoarele structuri de pontonieri:

Regimentul de Pontonieri:

- un Batalionul Pontonieri Fluvii cu cinci companii pontonieri fluvii, fiecare cu cinci ofițeri, 24 subofițeri, 575 trupă, 300 m pod din vase pentru fluvii, model 1912 (12 t);
- un Batalion Pontonieri Râuri cu patru companii poduri râuri, fiecare cu șase ofițeri, 19 subofițeri, 489 trupă, 198 m pod din vase pentru râuri, model 1893 (6 t) și o companie poduri semigrea cu patru ofițeri, 12 subofițeri, 300 trupă, 128 m pod din vase pentru râuri, model Birago 1886 (6 t).

Batalioanele Pionieri - Corpurile 1-5 Armată:

- câte o Companie Poduri Ușoare cu cinci ofițeri, 18 subofițeri, 441 trupă, 66 m echipaj de pod din vase pentru râuri, model 1893 (6 t).

În urma mobilizării generale din august 1916, structurile de pontonieri au fost reorganizate astfel: comanda Regimentului de Pontonieri, Batalionul 1 Pontonieri Râuri (Cp. 2, 3, 4 Po. R.) și Batalionul 2 Pontonieri Fluvii la dispoziția Serviciul Geniu / Marele Cartier General; Compania 2 Poduri Râuri la Armata 2, Compania 3 Poduri Râuri la Armata 1, Compania 4 Poduri Râuri la Armata de Nord, iar Companiile Poduri Ușoare / Batalioanele de Pionieri la Corpurile 1-5 Armată.

La începutul anului 1917, ca urmare a situației dificile cu care se încheia campania din 1916, soldată cu retragerea generală în Moldova și stabilizarea frontului în Poarta Focșanilor și avându-se în vedere potențialul economic, resursele umane, materiale și financiare limitate de care țara dispunea în acel moment, Armata Română, potrivit Ordinului Marelui Cartier General nr. 1062 / 27.12.1916 a fost restructurată și reorganizată astfel: Armata I cu Corpul 1 Armată (Diviziile 2, 4 și 11 Infanterie), Corpul 3 Armată (Diviziile 5, 13 și 14 Infanterie), Corpul 5 Armată (Diviziile 9, 10 și 15 Infanterie) și Divizia 2 Cavalerie; Armata a II-a cu Corpul 2 Armată (Diviziile 1, 3 și 12 Infanterie), Corpul 4 Armată (Diviziile 6, 7 și 8 Infanterie) și Divizia 1 Cavalerie.

În contextul noii reorganizări, potrivit Ordinului M.C.G. nr. 1734 / 07.02.1917, Companiile Poduri Ușoare / fostele Batalioane 1-5 Pionieri s-au divizat în câte **trei Secții Poduri Ușoare** fiecare, iar Regimentul de Pontonieri continua să-și păstreze vechea organizare (**un Batalion Poduri Râuri și un Batalion Pontonieri Fluvii, fiecare cu câte cinci companii**). Acestea urmau să-și completeze efectivul de oameni, cai, trăsuri și materialele specifice, la locurile în care se găseau, prin grija Părților Sedentare, astfel încât să pună la dispoziția eșaloanelor menționate structurile necesare asigurării trecerilor peste cursurile de apă, astfel: **câte o Secție Poduri Ușoare**, pentru fiecare din cele 15 Divizii de Infanterie, **câte un Batalion Pontonieri Râuri** cu 2-3 companii, pentru cele două Armate, și **un Batalion Pontonieri Fluvii** cu cinci companii, pentru Marele Cartier General.

Încheierea ostilităților ca urmare a acceptării de către România a ultimatumului Puterilor Centrale și semnarea la 24 aprilie 1918 a Tratatului de Pace de la București, a atras după sine demobilizarea armatei și trecerea acestora pe picior de pace, cu efective reduse. Potrivit Instrucțiunilor M.C.G. nr. 2620 / 01.05.1918, Regimentul Pontonieri și Companiile Poduri Ușoare / Corpurile de Armată, concomitent cu menținerea unor treceri importante peste râurile Siret și Prut, până la 1 iunie au revenit la organizarea de pace din anul 1916.

Succesele importante obținute de Puterile Aliate în toamna anului 1918, pe frontul occidental și sudic în urma căreia Puterile Centrale au solicitat armistițiul, coroborate cu avântul fără precedent al mișcării de emancipare națională în spațiul central și sud-est european au creat condiții favorabile și pentru România de a-și redobândi teritoriile aflate sub ocupația străină. În aceste condiții, începând cu 27 octombrie 1918, în baza Î.D. nr. 3179, Armata Română desfășoară o nouă mobilizare și este angajată în acțiuni militare pentru eliberarea Transilvaniei, izgonirea trupelor austro-ungare de pe teritoriul național și nimicirea rezistenței maghiare până la est de Tisa.

Regimentul Pontonieri concomitent cu îndeplinirea unor misiuni specifice și-a mobilizat și operaționalizat eșalonat, la reședința din orașul Reni, subunitățile, după cum urmează:

- în urgența I, timp de 10 zile, cele patru companii de pontonieri existente la pace, utilizând resursele umane și materiale provenite din Moldova și Basarabia;
- în urgența II, până în primăvara anului 1919, celelalte subunități prevăzute la război (probabil încă șase companii de pontonieri din care patru pentru râuri și două pentru fluvii), pe măsura sosirii resurselor din provinciile aflate vremelnic sub ocupația germano-bulgară (Oltenia, Muntenia și Dobrogea).

La încheierea campaniei din 1919, Regimentul Pontonieri și Secțiile Poduri Ușoare / Batalioanele de Pionieri ale Diviziilor de Infanterie au fost din nou demobilizate, în limitele efectivelor prevăzute în statele de

organizare de pace. În condițiile menționate, potrivit Planului de Campanie al Armatei Române, în perioada 1916-1919 Trupele de Pontonieri au fost angajate nemijlocit cu misiuni specifice în toate luptele și bătăliile desfășurate în scopul eliberării teritoriilor locuite de români, reîntregirii țării și salvagărdării statului național unitar român, astfel:

În cadrul campaniei din anul 1916:



■ în operația ofensivă pentru eliberarea Transilvaniei (14.08 - 13.09);



■ în acțiunile de luptă de pe frontiera de sud a țării (15.08 - 30.09);



■ în operația de apărare de pe frontul din Transilvania (13 - 30.09);

■ în acțiunile de apărare de pe văile Jiului (10 - 29.10.1916), Oltului, Cernei (16.09 - 23.11), Argeșului, Neajlovului și a Bucureștiului (13 - 20.11);

■ în operațiile de apărare din sudul Dunării și Dobrogei (01.10 - 11.11);

■ pe timpul retragerii generale din Muntenia și organizării defensivei din Moldova (21 Noiembrie 1916 - Iulie 1917);

În cadrul campaniei din anul 1917:

■ în cadrul bătăliilor de la Mărăști, Mărășești și Oituz (19.07 - 29.08)

În cadrul campaniei din anii 1918-1919:

■ în acțiunile din Transilvania și Ungaria pentru salvagărdarea statului național unitar român (Decembrie 1918 - Decembrie 1919).

Pe parcursul acestor etape, în raport cu dinamica și evoluția acțiunilor desfășurate de forțele luptătoare, unitățile și subunitățile de pontonieri, au îndeplinit o gamă variată de misiuni, dintre cele identificate mai importante fiind:

a) în timpul campaniei din anul 1916:

■ deschiderea și deservirea succesivă a peste 40 de treceri pe ambarcațiuni și poduri din vase sau improvizate, peste râurile Jiu, Olt, Argeș, Glavacioc, Dâmbovnic, Neajlov, Cricov, Ialomița, Buzău și Dunărea interioară;

■ organizarea a peste opt poziții de rezistență pentru forțele de la contact, la intrarea în defileul Oltului și al Jiului, pe cursul mijlociu al acestora și în principalele trecători din Carpații Orientali și de Curbură;

■ ocuparea unei poziții de apărare și interzicerea pătrunderii inamicului pe valea Oltului, în zona Boița;



■ participarea la forțarea și asigurarea trecerii Dunării de către forțele aparținând Armatei a 3-a în cadrul operației „Manevra de la Flămânda” (organizarea și deservirea a patru plaje de forțare pe ambarcațiuni mixte în perioada 12 - 18.09.1916; întinderea și deservirea unui pod din vase cu lungimea de 1050 m în perioada 18 - 21.09.1916);

■ sprijinirea subunităților de căi ferate pentru devierea unei linii și repararea a două poduri feroviare în sectorul Ghimeș - Ciceu precum și pentru repararea unei porțiuni de cale ferată îngustă între Onești și Cașin;

■ asigurarea serviciului de avanposturi pentru paza Cartierului (P.C.) D.13 I. pe valea Oltului, în zona Proieni;

■ deschiderea a opt căi de acces (poteci) pentru oameni, cai samarizați și piese de artilerie, în zone muntoase;

■ amenajarea sau consolidarea a 17 podețe / punți și a unor porțiuni de drum necesare executării manevrelor și aprovizionării trupelor luptătoare;

■ întinderea și deservirea a 16 poduri din vase peste râurile Siret, Prut și brațul Chilia pe timpul retragerii generale a întregii armate și stabilizarea frontului în Moldova;

b) în timpul campaniei din anul 1917:

■ continuarea asigurării pe perioade diferite a trecerilor pe poduri din vase peste Siret, Prut și brațul Chilia;



■ construirea / repararea a cinci poduri rutiere din lemn și amenajarea / repararea a patru porțiuni de drum / șosea.



■ deschiderea a încă 17 puncte de trecere pe pod din vase peste Siret, Prut și Dunărea interioară; înlocuirea ulterioară a podurilor din vase cu poduri improvizate;



c) în timpul campaniei din anii 1918 - 1919:

■ asigurarea comunicațiilor, pe poduri din vase, între Moldova și Basarabia (cel puțin cinci puncte de trecere peste râul Prut, deschise la Marea Sulița, Rădăuți, Ștefănești, Bivolari, Scoposeni și Fălciu) precum și între Basarabia, Dobrogea și Muntenia (două puncte de trecere peste Dunărea interioară, în zona Fetești și Chilia Veche);

■ sprijinirea forțării râului Tisa de către trupele române angajate în acțiunile din Ungaria;

■ întinderea și deservirea a șase poduri din vase peste râul Tisa în folosul trupelor române staționate în Ungaria și pe timpul retragerii generale a acestora în țară.

(continuare în numărul următor)

Construcția drumurilor:

Performanțe în stabilizarea solului cu WIRTGEN WR 250

Stabilizarea solului se dovedește a fi soluția optimă ori de câte ori proprietățile acestuia trebuie să fie modificate, pentru a le face adecvate pentru lucrările viitoare de construcție a drumurilor. La fel s-a întâmplat și în zona statului Indiana, SUA, unde un stabilizator de sol WIRTGEN WR 250 a așternut un strat de bază cu capacitate portantă pentru construcția unui nou drum de acces către Autostrada Interstate 69.

Stabilizarea solului este metoda potrivită atunci când vine vorba de asigurarea capacității portante și a calității solului care trebuie pregătit pentru proiectele de construcție a drumurilor. Adăugarea agenților de stabilizare poate, de exemplu, să reducă gradul de umiditate a conținutului acestuia, ceea ce este vital pentru lucrările de construcție viitoare. Comparativ cu procesul de schimbare a întregului sol, metoda stabilizării este una economică atât din punct de vedere al costurilor, cât și al resurselor. Reducerea de costuri vine din faptul că logistica șantierului devine mai simplă, cu mai puține rute ale camioanelor și perioade de construcție mai scurte. Resursele sunt, de asemenea, conser-

vate, întrucât solul existent este utilizat în procesul de stabilizare doar cu agenți de stabilizare precum calcarul sau cimentul sau o combinație dintre cele două.

Versatilitatea este cheia

Foarte multe licitații continuă să specifice că solul este necesar a fi schimbat, dar că nu mai este o metodă de actualitate. Utilajul stabilizator de sol de la Wirtgen utilizează un rotor puternic de frezare și mixare pentru a amesteca agenții de stabilizare preîmprăștiați precum calcarul sau cimentul, în solul existent cu o insuficientă capacitate portantă, transformându-l într-un material de construcție de foarte bună calitate, chiar la fața locului.

Astfel se obține o amestecătură omogenă de sol și agent de stabilizare cu o capacitate portantă mare, precum și o rezistență de durată la apă și îngheț, volum și stabilitate. Aplicațiile obișnuite în care este utilizată includ construcția de căi de acces, drumuri, autostrăzi, parcuri, terenuri de sport, parcuri și fabrici industriale, piste de aterizare, diguri sau gropi de gunoi ecologice.





Aplicații diferite: îmbunătățirea solului, stabilizarea solului

În procesul de stabilizare a solului, se face o distincție între îmbunătățirea solului și stabilizarea acestuia. Calcarul îmbunătățește proprietățile de asfaltare și compactibilitatea solului umed, coeziv. Această metodă este cunoscută ca una de îmbunătățire a solului. Dacă scopul este acela de a stabili solul, va fi folosit cimentul deoarece durabilitatea acestuia crește capacitatea portantă, stabilitatea volumului și rezistența la apă și îngheț. Solul poate fi stabilizat sau omogenizat chiar și fără utilizarea unor agenți de stabilizare.

Studiu de caz – Stabilizarea solului în Bloomington/Indiana, SUA

În proiectul de stabilizare a solului de la Autostrada Interstate 69, la sud de Indianapolis, solul nou din rambleu a trebuit să fie mai întâi stabilizat pentru a crea capacitatea portantă necesară în vederea așternerii asfaltului pentru noul drum de acces.

Contractorul, Specialties Company, LLC, a folosit calcarul ca agent de stabilizare și a profitat de expertiza Wirtgen în aplicațiile de lucru. Acesta reduce imediat conținutul de apă din sol și din amestec, îmbunătățind astfel compactibilitatea și măbind capacitatea portantă a solului tratat. „Pentru a obține rezultatul optim, ne consultăm întotdeauna cu profesioniștii în aplicații de la Wirtgen. Sunt mereu la dispoziția noastră pentru a ne oferi cele mai bune sfaturi” explică Jamie Cardiff, Manager de Echipamente în cadrul Specialties Company.

Stabilizatorul de sol WIRTGEN WR 250, la datorie

Și atunci când a venit vorba de alegerea echipamentului, constructorul și-a pus toată încrederea în tehnologiile inovatoare de la Wirtgen, optând pentru stabilizatorul de sol WR 250. Acesta are o putere de 571 kW care este utilizată, printre alte aplicații, la reciclarea la rece a asfaltului granulat, fiind cea mai puternică mașină din generația WR, special proiectată pentru stabilizarea solului dur și nămolos. Cu ajutorul acestui echipament, performanțele

de lucru zilnice de până la 15.000 mp nu sunt deloc neobișnuite pentru aplicațiile de stabilizare a solului. După ce calcarul a fost pre-pulverizat, puterea mare a motorului și tracțiunea optimă a modelului WR 250 i-a permis să lucreze fără efort prin solul dur și uneori adânc. Stabilizatorul WR a mixat solul și agentul de legătură în mod omogen de-a lungul întregii lățimi de lucru de 2,4 m, la o adâncime de exact 30 de cm.

Performanță mare, operare ușoară

„Să lucrezi cu această mașină este o joacă de copii. De exemplu, joystick-ul multifuncțional de pe cotiera din dreapta, îmi oferă control asupra tuturor funcțiilor de bază”, spune Richard Clark, descriind confortul mare de operare. Una dintre provocări a fost suprafața neregulată a solului. „Vitezele de frezare pot fi controlate din cabina operatorului, pentru ca operatorii noștri să poată răspunde direct la schimbările frecvente ale condițiilor solului. Acest lucru a asigurat o calitate de mixare mare, în toate situațiile întâlnite” a adăugat Cardiff. Întreaga muncă de stabilizare și de așternere a bazei cu capacitate portantă a drumului de acces către autostrada Interstate 69 a durat doar cinci zile. Camioanele care au cărat material pentru turnarea asfaltului au finalizat treaba puțin mai târziu.



MAREA BRITANIE: „Moș Crăciun“, fără benzină



Potrivit Highways England, perioada de sărbători în preajma Anului Nou poate crea serioase probleme traficului pe autostrăzi. Motiv pentru care, compania responsabilă cu drumurile și autostrăzile face câteva recomandări: respectați limitele legale de viteză; pregătiți-vă mașina pentru iarnă; dacă nu aveți experiență, nu plecați la drum; nu staționați neregulamentar pentru cumpărături; nu consumați băuturi alcoolice și droguri la volan; nu folosiți telefonul mobil fără dispozitivele legale; evitați să circulați noaptea. Și, un sfat demn de luat în seamă: asigurați-vă că aveți suficientă rezervă de benzină. Anul trecut, peste 7000 de vehicule au blocat drumurile datorită așa-zisei „pene” a știm noi cui...

BELGIA: 696 kilometri pe oră?...



„World Highways” publică o știre conform căreia un automobilist din Grecia a primit o scrisoare destul de surprinzătoare de la poliție. Din conținutul acesteia reieșea că a fost înregistrat circulând într-un orașel de la granița cu Franța cu viteza de... 696 kilometri pe oră. Omul, complet năucit, și-a dat seama că, și dacă „sedanul său de familie” ar fi fost modificat, tot nu ar fi putut atinge o asemenea viteză. De altfel, viteza înregistrată este aproximativ de două ori mai mare decât a unei supermașini „Bugatti Veyron”. Poliția a recunoscut că a făcut o greșală, viteza înregistrată a mașinii fiind de doar 60 kilometri la oră. Deoarece viteza legală în acest orașel era de 50 km/oră, șoferul a fost totuși amendat pentru depășirea vitezei. Dar nu pentru cei 696 kilometri pe oră...

Europa scade cheltuielile rutiere



O analiză efectuată de „I.R.F. Geneva World Road Statistics” (WRS) 2018, relevă faptul că în Europa cheltuielile de întreținere a drumurilor prezintă o scădere de 11%, respectiv 8% pentru perioada 2011-2016. Cheltuielile de întreținere a drumurilor arată în continuare o tendință de scădere, cu singura excepție 2014-2015, când a existat o creștere marginală de 1%. Factorii care stau la baza acestei scăderi (mai ales în Franța și Spania) sunt cei de natură economică și politică. Este interesant, de exemplu, faptul că Marea Britanie are o creștere globală în domeniul rutier dar redusă în domeniul întreținerii. Studiul realizat de I.R.F. cuprinde date actualizate din 200 de țări având la bază criterii precum: profilul de țară, importul, exportul, traficul rutier, transportul inter-modal, înmatriculările, veniturile din taxe rutiere, prețurile

C.N.A.I.R. ■ Retrospectiva 2018..... 2

Tradiție și inovație ■ „Podurile plutitoare” și trupele de pontonieri din Armata Română (III) Trupele de Pontonieri în contextul Războiului pentru Reîntregirea Neamului..... 32

Utilaje Wirtgen Group în acțiune ■ Construcția drumurilor: Performanțe în stabilizarea solului cu WIRTGEN WR 250..... 34



Fie ca și anul viitor să facem cunoscute împreună cele mai importante realizări ale drumarilor și podarilor români și să continuăm să promovăm ultimele noutăți tehnice și tehnologice în domeniu!

la combustibil, etc. Întreținerea rutieră constituie un element vital deoarece drumurile prost întreținute duc la cheltuieli suplimentare, siguranță redusă, exploatare defectuoasă a vehiculelor, etc.

CONSILIUL ȘTIINȚIFIC:

Prof. dr. ing. **Mihai ILIESCU** - UTC Cluj-Napoca;
Prof. dr. ing. **Gheorghe LUCACI** - UP Timișoara;
Prof. dr. ing. **Radu ANDREI** - UTC Iași;
Prof. dr. ing. **Florin BELC** - UP Timișoara;
Conf. dr. ing. **Carmen RĂCĂNEL** - UTC București;
Ing. **Toma IVĂNESCU** - IPTANA, București.

REDACȚIA:

Director: **Prof. Costel MARIN**
Director executiv: **Ing. Alina IAMANDEI**
Grafică: **Arh. Cornel CHIRVAI**
Tehnoredactare: **Andrei COVACIU**
Consultant: **Ing. Ioan URSU**
Correspondent special: **Nicolae POPOVICI**
Secretariat: **Adriana MIHĂILĂ**

CONTACT:

B-dul Dinicu Golescu, nr. 37, bl. 4, scara A, ap. 8, sector 1, București
Tel./fax redacție: 021/3161.757; 0722/886931
Tel./fax A.P.D.P.: 021/3161.324; 021/3161.325;
e-mail: office@drumuriPoduri.ro
www.drumuriPoduri.ro

Răspunderea pentru conținutul și calitatea articolelor publicate revine autorilor. Este interzisă reproducerea articolelor și a fotografiilor fără acordul autorilor.