

DIN SUMAR:

• MESAJ
DE ANUL NOU

• ÎN PRAGUL
LUI 1997

• ÎN vizită la
D.R.D.P. CRAIOVA

• PLUGUȘORUL
DRUMARILOR

• CADOURI
DE SĂRBĂTORI

DRUMURI PODURI SIGURANȚA CIRCULAȚIEI

PUBLICAȚIE PERIODICĂ
A ASOCIAȚIEI PROFESIONALE DE DRUMURI ȘI PODURI
ȘI A ADMINISTRAȚIEI NAȚIONALE A DRUMURILOR

Număr festiv de sărbători

MOTO Drumul este calea spre
boagăție a unei țări





COMITETUL DE REDACȚIE AL PUBLICAȚIILOR A.P.D.P.

□ Președinte: dr.ing. MIHAI BOICU □ Director redacție: dr.ing. LAURENȚIU STELEA □ Redactor șef: ing. TITI GEORGESCU □ Redactor șef adjuncț: COSTEL MARIN □ Secretar redacție: ADRIAN MILITARU □ Redacția Drumuri: prof. dr. ing. STELIAN DOROBANȚU □ Redacția Poduri: ing. SABIN FLOREA □ Redacția Siguranța Circulației: ing. MIRLUCA CARP □ Redacția Economico-Socială: ing. GHEORGHE RAICU □ Redacția Cărierul Rutier: ing. MANOLE ȘERBULEA, ing. MIRCEA FIERBINȚEANU □ Secretar tehnic: ing. ARTEMIZA GRIGORAȘ □ Machetare: ing. ADRIAN GEORGESCU □ Redactori: MARINA RIZEA, CLAUDIA PLOSCU, ing. MIHAI CONSTANTINESCU, ing. DAN CHIRCUȘ □ Tehnoredactor: TATIANA MILITARU □ Operator P.C.: RALUCA BĂDÎJĂ □ Difuzor: GEORGETA RÂCU

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA:

București, bul. Dinicu Golescu 38, et.8, cam.36A
sector 1 tel/fax: 637.43.45

EDITOR: TREFLA SRL tel.638.13.58

TIPARUL: GUTEMBERG SA

TARIFE PUBLICITARE valabile de la 1 martie 1996 pentru revista **DRUMURI PODURI SIGURANȚA CIRCULAȚIEI**

Fomatul și disponibilitatea în revistă	1-2 culori	3-4 culori
1 pag. interior	700.000	800.000
1 pag. coperta 3 și 4	-	1.000.000
1/2 pag. interior	400.000	500.000
1/4 pag. interior	250.000	300.000

Abonamente la revista

DRUMURI PODURI SIGURANȚA CIRCULAȚIEI

În cursul anului 1997 vor apărea alte 6 numere ale revistei Drumuri Poduri Siguranța Circulației.

Pentru a vă asigura primirea lor la timp, cea mai bună soluție este **ÎNCHEIEREA UNUI CONTRACT DE ABONAMENT**, pe care vă rugăm să-l solicitați la:

ASOCIAȚIA PROFESIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI

București, bd-ul Dinicu Golescu 41, sc. B, et. 1, ap. 37,
sect. 1. tel./fax: 638.31.83

Costul unui abonament pentru cele 6 numere din 1997, este de 87.000 lei.

Contractul se va putea încheia pentru numărul de abonamente pe care îl solicitați pe anul 1997.

Plata abonamentelor se poate face în numerar sau prin virament, în contul A.P.D.P. nr. 4510127040000471, deschis la BANCPOST, filiala Grivița București, până la data de 31 ianuarie 1997. Depășirea acestei date ne obligă la majorarea valorii abonamentului, potrivit evoluției ratei inflației.

NOTĂ:

- Persoanele care aduc comenzi de reclamă primesc un comision de 5 % din valoarea comenzi.
- La minimum 3 apariții consecutive, tariful se reduce cu 20 %, începând de la a treia apariție.

MESAJ DE ANUL NOU

**Stimați drumari
din toată țara,**

Am încheiat un an de muncă, un an plin de evenimente deosebite în viața sectorului rutier din țara noastră, un an în care specialiștii și ceilalți angajați din cercetare, proiectare, învățământ, consultanță, construcții, administrare, întreținere și exploatare a drumurilor au depus eforturi susținute pentru ridicarea stării tehnice și modernizarea infrastructurii transportului auto din România. Aș dori, de aceea ca, în numele și din însărcinarea Consiliului de Administrație al Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor", să aduc călduroase mulțumiri, tuturor acelora care s-au implicat și au contribuit, sub o formă sau alta, la strădania noastră pentru creșterea fluenței și siguranței traficului auto și a confortului rutier pe drumurile publice.

În aceste clipe de bilanț ale anului 1996, aș vrea să evoc principalele momente care au pus la grea încercare capacitatea tehnică și organizatorică a drumurilor români. Să ne amintim inundațiile catastrofale din chiar primele zile ale anului, care au provocat distrugeri însemnate pe o serie de artere rutiere; apoi, zăpezile căzute din abundență în luniile ianuarie și februarie; și în cele din urmă, degradările neobișnuite ale îmbrăcăminților bituminoase, survenite după această iarnă capricioasă. Acele momente, extrem de dificile, au putut fi depășite numai grație muncii neobosite a personalului nostru, sprijinit logistic de armată, de antreprizele de construcții și de alte unități din zonele afectate.

Dar anul care s-a scurs, ne-a adus și o serie de satisfacții majore. În acest răstimp, s-a mai făcut un pas pe calea reorganizării activității Administrației Naționale a Drumurilor, prin înființarea de Antreprize de Lucrări și Reparații la aproape toate Direcțiile Regionale de Drumuri și Poduri; s-au terminat și recepționat primele lucrări din etapa I a reabilitării drumurilor naționale, marcând începutul finalizării acestei etape; s-au încheiat negocierile cu Instituțiile Financiare Internaționale, privind finanțarea etapei II de reabilitare și s-a demarat

elaborarea documentațiilor și organizarea licitațiilor; s-a semnat acordul de credit pentru reabilitarea autostrăzii București Pitești; s-a definitivat, principal și metodologic, sistemul de aplicare a taxelor și tarifelor rutiere; a fost trecută prin Parlament și aprobată, Legea Fondului Special al Drumurilor.

Toate aceste realizări importante au fost dublate însă, de unele nereușite, în special privind finanțarea programului de autostrăzi, aprobaarea Legii Drumurilor și negocierile privind amplasarea podului peste Dunăre, care au făcut ca o parte din prevederile primei etape a strategiei de dezvoltare a drumurilor naționale să nu se



realizeze până la sfârșitul anului 1996. Aceasta va determina necesitatea revederii, în ansamblu, a strategiei, în perioadele următoare.

Peste câteva zile, vom intra într-un nou an, pe care-l dorim, cu toții, mai bun și mai bogat decât cel care se sfârșește. Pășim în 1997, cu încredere și speranță, cu o sumedenie de dorințe și visuri, pe care am vrea să le vedem împlinite. Ne cunoaștem foarte bine forțele, posibilitățile și capacitatele și ne bizuim pe ele. Nu putem anticipa însă, surprizele pe care ni le va face natura și nici obstacolele care se pot ivi în negocierile viitoare. Apreciem totuși, că vom avea tăria să le depăşim.

Obiectivele noastre pentru 1997 nu sunt simple și nici facile. Ne-am propus să terminăm complet, prima etapă de reabilitare a drumurilor naționale și să începem lucrările din etapa II; să demarăm lucrările de reabilitare a autostrăzii București - Pitești, în vederea aducerii ei la standardele europene; să ajungem într-o fază cât mai

avansată a negocierii primului contract de concesiune de autostrăzi; să susținem introducerea în Parlament și adoptarea proiectului Legii Drumurilor și a Codului Rutier. Vom accelera procesul de reorganizare a Administrației Naționale a Drumurilor, prin separarea activităților de construcții și întreținere, de cea de administrare a patrimoniului rutier. Vom organiza, în cel mai scurt timp posibil, modul de punere în aplicare a Legii Fondului Special al Drumurilor, prin definitivarea mecanismelor concrete de colectare și distribuire a fondurilor. Nu vom neglija, bineînțeles, atribuțiile noastre principale, legate de întreținerea drumurilor, de îmbunătățirea, treptată, a stării lor tehnice. În îndeplinirea acestor atribuții, trebuie să avem în vedere, mai mult ca în trecut, satisfacerea cerințelor legitime ale utilizatorilor rețelei rutiere, legate de sporirea fluenței traficului, de ameliorarea siguranței circulației, de modernizarea semnalizării și de creșterea confortului rutier, în care scop vom colabora mai îndeaproape cu organele Poliției și cu organizațiile patronale și profesionale ale transportatorilor auto.

Nu ne așteaptă zile ușoare. Anul pe care-l avem în față este un an de răscruce, în care nici se cere eforturi sporite, pentru aducerea rețelei rutiere în normalitate, adică la viabilitatea, portanța și elementele geometrice corespunzătoare traficului de perspectivă. Va fi greu, dar, cu ajutorul lui Dumnezeu și prin mobilizarea energetică a resurselor de care dispunem, sunt convins că vom reuși. Mă bazez pe competența, disciplina, puterea de muncă și capacitatea organizatorică a cadrelor noastre manageriale, care au dat dovadă, nu o dată, că în clipe dificile, știu să răspundă cum trebuie, cerințelor momentului.

Acum, în prag de An Nou, vă adresez dumneavoastră, drumarilor din toată țara, cele mai sincere urări de sănătate, putere de muncă și prosperitate, de satisfacții profesionale și de împlinirea năzuințelor și aspirațiilor. Vă doresc tuturor, un An Nou fericit!

La mulți ani!

Ing. DĂNILĂ BUCSA
- Director General A.N.D.

ÎN PRAGUL LUI 1997

Redacția noastră a solicitat opiniile unor reputați specialiști din domeniul rutier și ale conducerilor unor mari unități de cercetare, proiectare, consultanță, construcții, administrare și utilizare a drumurilor publice, cu privire la realizările obținute în anul 1996 și perspectivele anului 1997.

Mulțumindu-le călduros celor care ne-au răspuns, publicăm mai jos răspunsurile primite:

DI.ING. MIHAI SABĂU
Director general al Direcției Generale a Infrastructurilor Terestre din Ministerul Transporturilor



1. Satisfacțiile pe linie profesională sunt legate de realizările din domeniul infrastructurii și cercetării pentru sectorul transporturilor, din care amintim:
 - finalizarea reabilitării primelor tronsoane de drumuri naționale din etapa I-a (Constanța - Negru Vodă, Slobozia - Giurgeni, Nădlac - Arad);
 - terminarea reabilitării pistei nr.2 de la Aeroportul Internațional București Otopeni, unde s-a utilizat o nouă tehnologie;
 - darea în funcție a primei incinte din cadrul R.A. Zona Liberă Brăila etc.

2. Speranța pentru anul 1997 este legată de găsirea de resurse financiare pentru:

- terminarea celor 1053 km de reabilitări de drumuri naționale prevăzute în etapa I-a;
- începerea etapei a II-a de reabilitare a drumurilor naționale;
- finalizarea primelor contracte de concesionări de autostrăzi pentru tronsoanele București - Constanța, București - Giurgiu, Centura București Sud;
- continuarea lucrărilor de la metrou, precum și a altor lucrări de infrastructură, începute cu mulți ani în urmă.
- finalizarea licitației și începerea lucrărilor de căi ferate la liniile Vâlcele - Râmnicu Vâlcea, Albeni - Seciuri, Porțile de Fier I și Hârlău - Flămânzi.
- începerea lucrărilor finanțate de BEI pentru reabilitarea digului de larg din portul Constanța etc.

3. Revista "Drumuri, Poduri, Siguranța Circulației", prin profesionalismul acestora care o realizează, are un rol important în informarea specialiștilor și a celorlați cititori, privind evoluția dezvoltării rețelei de drumuri din România și a noilor tehnologii utilizate în acest domeniu.

În cadrul acestei anchete, am adresat următoarele întrebări:

- 1. Ce satisfacții v-a adus anul 1996 ?**
- 2. Cu ce gânduri și speranțe pășiți în 1997 ?**
- 3. Cum apreciați utilitatea revistei noastre și ce sugestii ne dați pentru viitor ?**

DI.DR.ING. MIHAI BOICU
primvicepreședinte al A.P.D.P.:



1. În primul rând, consolidarea Asociației noastre care, încet, încet, a început să devină cunoscută. Este o mare satisfacție când vezi că oameni cu răspundere din sectorul rutier se adresează, în diferite probleme, specialiștilor noștri.

În al doilea rând, faptul că Asociația, ca singurul liant între drumarii țării, a reușit să mai strângă rândurile în jurul meseriei noastre.

Toate aceste satisfacții sunt legate de realizările concrete din sectorul drumurilor publice, chiar în condiții de lipsă acută de resurse bănești.

2. Cu speranța că a sosit în sfârșit, perioada de avânt a drumurilor. Cred că s-a realizat un consens la nivel național, că fără dezvoltarea drumurilor, nu vom fi în stare de nici un fel de altă dezvoltare.

Asociația se va implica în anul viitor, mai mult ca până acum, în transmiterea cunoștințelor profesionale către membrii săi, va realiza o colaborare mai strânsă cu filialele și va accentua activitatea comisiilor de specialitate, care trebuie să devină baza activității Asociației.

Prin membrii săi, societatea își va aduce un aport mai substanțial în sprijinirea acțiunilor tehnice majore ale A.N.D., referitoare la definitivarea bazei de date rutiere, a transferului de tehnologie și a altor acțiuni.

3. Este o revistă indispensabilă activității drumurilor. Calitatea și conținutul s-au îmbunătățit evident. Cred că frecvența apariției, respectarea termenelor și, poate, o cuprindere mai largă a activităților interne, ar ridica și mai mult nivelul actual al revistei.

În acest context, revista va trebui să acorde un spațiu mai mare, noilor tehnologii și utilaje folosite la lucrările de reabilitări, precum și experienței marilor antreprize rutiere românești și străine care lucrează în țara noastră.

DI.ING. ION TĂTAR
director general la Inspectoratul
Rutier din Ministerul
Transporturilor:

1. Cea mai mare satisfacție în anul 1996 am avut-o în plan familial și mi-a fost oferită de fiul meu, Radu, care a absolvit facultatea de drept din București.

Elaborarea unor lucrări de specialitate în domeniul transporturilor rutiere și reeditarea cărții "Automobilul în România - istorie și tehnică", realizate în acest an, mi-au oferit tot atâtea satisfacții profesionale.

2. Sper că în anul 1997, transporturile rutiere să beneficieze de întreaga rețea de drumuri naționale care au făcut obiectul primei faze de reabilitare. Tot în acest an, am speranță că se va realiza Legea transporturilor rutiere, care reclamă o strictă necesitate și la care Inspectoratul Rutier și-a adus și își va aduce o utilă contribuție.

3. Prin tratarea cu maxim profesionalism a problemelor curente, legate de infrastructura rutieră și siguranța circulației pe drumurile publice, revista este o deosebită utilitate.



DI. COL. ING.
DUMITRU
CIOBOTEA
șeful Direcției
Poliției Rutiere:

1. Anul 1996 a fost, pentru poliția rutieră, deosebit de bogat în realizări. Cea mai mare satisfacție ne-a adus-o scăderea cu circa 10% a numărului și consecințelor accidentelor rutiere cu urmări grave, ceea ce ne face să apreciem că măsurile de preventie, luate în ultimii ani, au fost corespunzătoare, acestea conducând la efectele scontate. De asemenea, ne mândrim cu noul permis românesc, document conceput și realizat la nivelul celor mai ridicate standarde europene, care este apreciat și se bucură de recunoașterea organismelor internaționale specializate, el aflându-se astăzi în posesia a peste 400.000 de conducători auto români.

2. În anul următor, suntem hotărâți să acționăm pentru creșterea eficienței activităților de prevenire și combatere a evenimentelor rutiere și avem convingerea că eforturile noastre în direcția ridicării calității serviciilor oferte cetățenilor, precum și în ceea ce privește sporirea operativității și solicitudinii agentilor de circulație, în relația cu participanții la trafic, vor fi mai bine observate.



De asemenea, nutrim speranța că, în scurt timp, se va aproba Codul Circulației Rutiere, aşa încât această lege să materializeze eforturile de integrare europeană a României și în acest domeniu.

3. Drumul reprezintă unul din factorii de bază, care influențează evoluția fenomenului circulației rutiere. Iată de ce, apreciem revista dumneavoastră ca deosebit de utilă, mai ales dacă avem în vedere procesul de reabilitare și modernizare a rețelei de drumuri, aflat în plină desfășurare. Tot odată, ne bucură că s-a întâles, în sfârșit, că siguranța circulației este legată în mod indisolubil, de starea și calitatea drumului, acesta nefiind evidentiat drept cauză a accidentelor de circulație decât în foarte rare situații, cu toate că, în fapt, influența drumului asupra mecanismului producării evenimentelor rutiere este, de cele mai multe ori, determinantă.

Considerăm că inserarea, în paginile revistei, a unor materiale privind mijloacele și metodele de semnalizare rutieră, atât pe plan național cât și internațional, vizând îndeosebi locurile periculoase și lucrările la carosabil, precum și a unor date, informații, sfaturi utile etc., privind drumul și influența sa asupra producării accidentelor, ar fi de natură să suscite interesul cititorilor, contribuind, astfel, la creșterea gradului de siguranță și fluență a deplasărilor.

DI.ING. TITUS FILIMON
manager al societății HELVESPID:

1. Am rămas plăcut surprins de onoarea pe care mi-ai făcut-o, invitându-mă să-mi spun opinia în cadrul anchetei Dvs. de sfârșit de an.

În ceea ce mă privește, marea satisfacție pe care am avut-o, a fost să constat că a fost posibil să derulăm favorabil un important contract încheiat cu Administrația Națională a Drumurilor, pentru livrarea de indicatoare rutiere, la un nivel calitativ superior, apreciat de toate Regionalele.



2. Avem în vedere, pentru anul 1997, să atingem, din toate punctele de vedere, nivelul calitativ occidental, speranță care ar reprezenta pentru noi, totala satisfacție profesională și, în același timp, modesta noastră contribuție la ridicarea standardului tehnic al drumurilor publice din România.

Având în vedere calificarea și experiența oamenilor noștri și mijloacele tehnice ale partenerilor elvețieni, suntem convinși că vom reuși să realizăm acest obiectiv ambicios, spre deplina mulțumire a beneficiarilor noștri.

3. Utilitatea revistei Drumuri Poduri Siguranța Circulației a fost demonstrată de-a lungul timpului.

Apreciez că, în continuare, revista va trebui să popularizeze eforturile și realizările lucrătorilor din acest domeniu de activitate, pentru sporirea calității produselor și lucrărilor.

Foarte folositoare pentru A.N.D. și Regionalele sale, ar fi prezentarea mai amplă, în paginile revistei, a noilor produse și echipamente, pe care le oferă sectorului rutier, societățile comerciale românești și mixte.

ACESTE RÂNDURI POT CONSTITUI O INVITAȚIE PE CARE O FACEM REDACȚIEI PENTRU A NE vizita societatea și a o prezenta cititorilor.

Dr. prof.dr.ing. MIHAI ILIESCU

prorector al Universității Tehnice Cluj - Napoca:

1. Anul 1996 mi-a adus satisfacții pe toate planurile. Latura profesională a cuprins toate domeniile activității mele: prorector al UTCN, profesor universitar și președinte al APDP - Filiala Transilvania.

În primul rând, am realizat aşezarea activității universitare în coordonate noi, pe baza unei strategii bine închegate, privind reforma învățământului tehnic clujean, în perspectiva imediată a racordării la sistemul european de credite transferabile. Apoi am realizat mai multe activități care s-au bucurat de un real succes: curs de pregătire profesională a laboranților de drumuri, cu peste 100 de participanți; simpozion cu tema "îmbrăcăminte rutiere din beton de ciment - prezent și viitor", cu peste 150 de participanți. Am reușit înființarea specializării de studii aprofundate pentru secția CFDP de la Cluj-Napoca și organizarea unui curs post-universitar cu tema "Concepțe moderne în managementul reabilitării drumurilor și podurilor", cu 25 de cursanți. M-am bucurat că, la cei 49 de absolvenți, am avut 130 de solicitați de angajări. Toate acestea au fost posibile numai datorită sprijinului efectiv al AND, DRDP Cluj și al altor unități de profil din zonă.

2. Îmi doresc ca anul 1997 să fie tot atât de bun în realizări ca și anul 1996. De asemenea, îmi doresc realizarea unei dotări mult mai bune a laboratorului de calcul al catedrei CFDP, publicarea unui curs de drumuri, creșterea numărului de locuri pentru admitere la Facultatea de Construcții din Cluj-Napoca.

3. Revista este citită de foarte mulți specialiști din sectorul rutier. Doresc ca informațiile care prezintă tehnici și tehnologii să fie mai numeroase. Urez succes colectivului redațional în anul care vine.

**Dr. prof.dr.ing.
LAURENȚIU NICOARĂ,
Facultatea de Construcții
Timișoara:**

1. Anul 1996 mi-a adus multe satisfacții, dintre care menționez faptul că sunt sănătos, lucrez cu folos și mă bucur de performanțele colaboratorilor mei. Am fost nominalizat de către American Biographical Institute, Inc. U.S.A., ca "Man of the Year".

2. Sper să fiu sănătos, să-mi pot continua activitățile și să scoatem la Editura Tehnică București, carte "Construcția drumurilor".

3. Revista "Drumuri, Poduri, Siguranța Circulației" constituie pentru noi un foarte important instrument de lucru, informare, dialog și purtător de mesaje. Revista s-a dezvoltat cu fiecare număr apărut, reflectând și munca de excepție a colectivului de redacție.



Ca sugestii pentru viitor, menționez necesitatea de a se acorda, în continuare, atenția cuvenită, utilizării unei terminologii corecte, a se încerca scoaterea unor numere speciale, pe teme importante, elaborarea unor ghiduri tehnice, care să fie difuzate tuturor executanților, pe baza cărora să se facă reîmprospătarea cunoștințelor, înainte de începerea realizării lucrărilor, cu scopul de a se obține o bună calitate a acestora. De asemenea, cred că revista ar trebui să constituie elementul principal care să asigure realizarea unui activ schimb de experiență în activitatea de cercetare, învățământ, producție și administrație, în care scop ar fi util dacă ar publica aspecte din preocupările catedrelor de specialitate, ale centrelor de cercetare, temele la care lucrează doctoranzii în specialitate, rezultatele cercetărilor aplicative și ar prezenta soluțiile și modalitățile, în curs de execuție, a reabilitării drumurilor.

**Dr.ing. VIOREL PAU
director general al societății
mixte SOROCAM SRL:**

1. În anul 1996 putem spune că s-a realizat aproape tot ce s-a propus în 1995, în plus asigurându-se lucrări de anvergură față de anii precedenți.

Au intrat în funcțiune fabricile de emulsie cationică de la Podari - Craiova și Buzău; de asemenea, au fost executate toate testele tehnologice la stația de anrobare mixturi asfaltice de la Timișoara, în aşa fel ca aceasta să producă mixtura asfaltică începând cu anul 1997.

Menționăm de asemenea, lucrările de mare anvergură de pe DN 1 și DN 5, unde a fost folosit procedeul NOVACOL de reciclare la rece "in situ" a mixturilor asfaltice, lucrări pe care le-am realizat îndeplinind toate exigențele prevăzute în caietele de sarcini.



2. Pentru anul 1997, dorim ca societatea SOROCAM să diversifice tipurile de emulsiile catonice folosite în diverse lucrări de drumuri, precum și să introducă pe scară mai mare mixturile cu bitum modificat prin achiziționarea de instalații specifice acestui procedeu, realizând o mai înaltă productivitate a muncii față de anul trecut, însotită de o calitate superioară.

Dorim de asemenea în continuare să satisfacem, prin lucrările noastre, pe principalul nostru beneficiar, Administrația Națională a Drumurilor, realizând lucrări la cel mai înalt grad de calitate.

3. Având în vedere că această revistă este singura de specialitate în domeniul drumurilor și podurilor, ea este și poate să devină și mai mult, un instrument de lucru și factor de informare a specialiștilor în domeniu.

Ca sugestie, revista ar putea să preia din literatura de specialitate din țările avansate, cele mai noi tehnologii în domeniul de drumuri și poduri.



DI.ING. SABIN FLOREA
președinte - director general al societății VIACONS SA:



Pentru fiecare întrebare cer permisiunea de a puncta răspunsul cu o gamă mai largă de subiecte:

La punctul 1:

1.1. Încântarea de a vedea pe fetița mea, FLOREA Ioana, finalizând, cu rezultate bune, Facultatea de Medicină din cadrul Universității Ecologice.

1.2. Satisfacția de a avea în jurul meu, la VIACONS - SA, o echipă de colaboratori tineri, cu o ținută profesională deosebită. Pe cărțiva dintre ei aş dori să-i prezint în cadrul revistei "Drumuri, Poduri, Siguranța Circulației":

- * ing. Bogdan SCHITEANU;
- * ing. Cristian BORBELI;
- * ing. Valentin URLAN;
- * ing. Simona NACHE;
- * ing. Dinu FILIP;
- * ing. Ovidiu BARBIER;
- * ing. Monica FILIP și alții.

1.3. După 2 ani de tratative, data de 8 noiembrie 1996 reprezintă încheierea cu succes a negocierilor purtate cu una dintre cele mai mari firme de proiectare, consultanță și management din Germania, LAHMEYER INTERNATIONAL, care are ca principali acionari:

- * LAHMEYER Aktiengesellschaft fur Energiewirtschaft;
- * AGIV Aktiengesellschaft fur Industrie und Verkehrswesen Frankfurt am Main;
- * DEUTSCHE BANK AG, Frankfurt am Main;
- * Dresdner Bank AG, Frankfurt am Main.

La rândul ei, LAHMEYER INTERNATIONAL deține astăzi 25% din acțiunile firmei VIACONS - SA, al cărui capital s-a modificat de la 25.000.000,00 lei, cu care am pornit la drum la data de 1 iunie 1993, la 957.450.000 lei, cât are astăzi.

La punctul 2:

2.1. Sper ca infuzia de capital german să permită firmei

VIACONS - SA să penetreze, alături de LAHMEYER INTERNATIONAL, pe piața europeană, asiatică și africană.

2.2. Sper într-o înțelegere mai corectă, din partea primăriilor organizatoare de licitații, în așezarea corectă pe aceeași linie de start, a participanților la competiție.

Îmi place să cred că licitațiile trebuie și pot fi asemulate cu participarea la cursele de alergări, în care sportivii, prietenii fiind, intră în competiție în luptă cu secundele și în final, este un singur câștigător, cel care are timpul cel mai bun. În cazul nostru, cel care prezintă oferta cea mai bună trebuie să fie câștigătorul.

2.3. Sper ca în 1997 să beneficiez și eu de concediu.

La punctul 3:

3.1. Trebuie să remarc evoluția revistei spre performanță, de la număr la număr.

3.2. Apreciez revista ca fiind un instrument util și necesar în profesia noastră.

3.3. Voi încerca în continuare să susțin activitatea și apariția acestei reviste cu toată dragostea ce mă leagă de meseria pe care o practic de o viață întreagă.

**DI.ING. MIRCEA POP
 director DRDP Cluj:**



1. Deși a fost un an greu, mici satisfacții am avut:
 - după o iarnă grea, care și-a pus amprenta pe întreaga rețea, am reușit să o aducem la o stare bună de circulație;
 - prin creearea unei societăți mixte la Baia Mare, s-a produs o emulsie de bună calitate, care a condus la realizarea unor tratamente foarte bune;
 - printr-o muncă susținută, considerăm că am reușit să începem schimbarea mentalității personalului față de muncă, gestionarea patrimoniului și, în general, față de drum;

- extinderea și modernizarea sediului Regionalei.

2. Ne punem mari speranțe pentru anul 1997. Sperăm un buget atât de mare, încât să putem pune în funcție toate stațiile de asfalt și toate instalațiile.

Prin comercializarea activității de întreținere periodică, practic activitatea D.R.D.P.-ului se va schimba esențial. Se vor produce anumite unități, sperăm benefice rețelei rutiere.

3. Activitatea revistei ni se pare bună. Poate că ar trebui să facă mai mult pentru informarea cititorilor față de schimbările necesare: de organizare, de mentalitate.

**DI.ING. NECULAI
TĂUTU**
director DRDP Iași:

1. În ciuda condițiilor deosebit de grele, atât din punct de vedere climatic, cât mai ales a lipsei resurselor financiare, unitățile D.R.D.P. Iași au putut urma o strategie în deplină concordanță cu efectele acestor dificultăți. Strategia a vizat obiectivul principal al administrației de drumuri, acela de a conserva și păstra investiția inițială. În acest sens a fost acoperită, utilizând diferite soluții tehnice, peste 1/5 din rețeaua în administrare, fapt ce va conduce la prevenirea degradărilor sau a pierderii de sub control a unor trasee de drum.

2. Gânduri și speranțe de mai bine. Legea Fondului Drumurilor va aduce puțină liniște în casa drumarilor.

3. Deosebit de utilă. Cred că ar fi necesară constituirea unui colectiv care să fie abilitat cu selectarea și analiza posibilităților de implementare a unor soluții sau tehnologii prezентate în unele reviste și asigurarea unor fascicole (elaborate după un program prestabil) care să constituie un sistem de perfecționare profesională continuă.



DI. ing. IOAN CHIRILĂ
director R. A. D. J. Bihor:

Îmi face o deosebită placere să răspund întrebărilor dvs. asupra cum a fost în 1996 și cu ce speranțe aștepțăm anul nou 1997.

Mai întâi să mă prezint: mă numesc IOAN CHIRILĂ, lucrez în domeniul și la aceeași unitate, de 37 ani. Am participat, alături de colegii și colaboratorii mei, la realizarea întregii rețele de drumuri locale asfaltate de pe teritoriul județului Bihor, rețea ce însumează astăzi 845 km.

1. 1996 a fost anul cu cele mai slabe realizări din întreaga mea carieră.

Scumpirea cu peste 70 % a principalelor materiale folosite la drumuri, a transporturilor precum și indexările de salarii, acordate în 1996, fără ca acestea să fie acoperite prin rectificarea bugetului, au determinat nerealizarea programului de covoare de consolidare cu 18 km, a tratamentelor bituminoase cu 37 km, precum și a altor categorii de lucrări.

Starea rețelei de drumuri locale de pe teritoriul județului Bihor nu s-a îmbunătățit în 1996.

2. Aștepț noul an cu speranța în mai bine, motivat în primul rând, de aplicarea noii legi a fondului special al drumurilor și în al doilea rând, că noua administrație a țării va avea mai multă grijă pentru acest sector.

Am speranță că în 1997, forul legislativ va găsi timp și pentru legea drumurilor, că unitățile de execuție din sector se vor transforma în societăți comerciale și vor trece la privatizare.

3. În final, doresc să apreciez efortul continuu pe care colectivul de redacție al revistei îl face, în sensul îmbunătățirii, din toate punctele de vedere, a calității revistei, prezentarea de materiale de mare interes pentru specialiștii din domeniu, a noutăților tehnice privind materiale și metode noi de lucru.



Aș recomanda ca, pentru viitor, să se prezinte mai amplu societățile care produc sau importă materiale noi, specifice sectorului și care sunt agreate de forurile competente, precum și recomandări asupra dotării cu utilaje și mijloace de mică mecanizare.

**DI. ing. ALEXANDRU
DOBRE**
director general, COSAR S.A.

1. Pot spune că anul 1996 a adus satisfacții unui om "muncit" de gândul unor drumuri bune în România. Spre Urziceni, Predeal, Negru Vodă, Dealul Negru, Dealul Feleacului, Lipova, Oradea, Arad și spre multe alte localități ale țării, drumurile noastre încep să semene leit cu drumurile europene.

Echipa de Mosi Crăciuni: bancheri, beneficiari, constructori, consultanți, proiectanți au fost stimulați în acest an de "un plus necesar". A venit și "ceasul bun".

2. În anul 1997 voi intra marcat de un optimism neponderat. Am și motive:

- Va începe să funcționeze noua lege a fondului drumurilor;
- Va începe în sfârșit adevărata acțiune de construcție a autostrăzilor;

- Se continuă reabilitarea pe alți 1000 km drumuri naționale. La atâtea ploi cu bani ce vor urma, pericolul de mană e iminent.

Mai marii drumurile vor lua măsuri de protejare a recoltelor, prin stropiri succesive, cu ceva "praf de concurență", în soluții foarte concentrate.

3. Revista "Drumuri" se distinge de departe, dintre alte "surori" ale sale mai mari ori mai mici, mai bogate ori mai puțin bogate; se distinge prin linia elegantă dar, mai ales, prin modul de exprimare sobru și cuceritor, ceea ce o face dorită de foarte mulți oameni deștepti.

Desigur, cea mai mare parte a acestor calități se explică prin asemănarea ei cu "părinții".



**DI.ING. MIHAI RADU
PRICOP**
manager al R.A.D.P. Suceava:

1. Legea Fondurilor Drumurilor, care a fost, în sfârșit, promulgată;

2. Cu speranța că noua Lege a Drumurilor va fi în sfârșit aprobată și într-o reorganizare reală a sectorului de drumuri și poduri;

3. De la an la an mai elegantă, dar și mai bună, revista, ca de altfel și A.P.D.P., nu poate avea decât un ritm nou, ambele reușind să-și impună personalitatea în domeniul nostru de activitate. Ca sugestie, să continue și pe viitor, linia ascendentă pe care se află.



UN SIMPOZION DE ACTUALITATE

Sub egida Asociației Profesionale de Drumuri și Poduri și a filialei A.P.D.P. "Ștefan cel Mare" Suceava, a avut loc, în perioada 20-21 XI 1996, un simpozion cu tema "Viabilitatea drumurilor publice pe timpul iernii".

Participanții la simpozion au dezbatut o problematică de mare interes pentru asigurarea circulației rutiere în timpul iernii 1996-1997. În acest scop, s-au prezentat următoarele teme:

1. Analiza modului cum s-au pus în aplicare unele din măsurile stabilite la simpozionul cu aceeași tematică, ce a avut loc la Sovata, în data de 18 martie 1996;

2. Programul de acțiune pentru asigurarea circulației pe timpul iernii 1996/1997;

3. Tehnologia de reparare a părții carosabile, în sezonul rece;

4. Sisteme pentru detectarea și prognoza apariției înghețului.

Ca urmare a dezbatelor care au avut loc pe această temă deosebit de importantă pentru toți cei ce se ocupă de asigurarea circulației pe timpul iernii, au rezultat unele soluții tehnico-organizatorice, pentru prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice, precum:

- Asigurarea circulației pe timpul iernii este de o mare importanță din punct de vedere al economiei naționale și al siguranței utilizatorilor drumului. Administrația Drumurilor Publice trebuie să intervină operativ pentru înlăturarea sau atenuarea dificultăților cauzate circulației de către zăpadă și polei;

- Pregătirea drumurilor publice pentru iarnă trebuie tratată cu foarte mare atenție, avându-se în vedere, în primul rând, partea carosabilă, prin asigurarea de reparări, etanșări, badijoni, scurgerea apelor, înlăturarea obstacolelor din apropierea drumurilor, care ar putea provoca înzăpezire, stabilirea concretă a sectoarelor de drum pe care se va actiona numai cu materiale antiderapante;

- Asigurarea drumurilor cu parazăpezi

trebuie să constituie o preocupare obligatorie a unităților teritoriale de întreținere a drumurilor publice, cunoscându-se eficiența lor economică. Statisticile americane arată că o tonă de zăpadă dislocată și îndepărtată mecanic costă 5 \$, în timp ce aceeași cantitate reținută de parazăpezi costă doar 5 centi;

- Dotarea cu utilaje și echipamente performante pentru combaterea zăpezii și poleiului, de tipul autofrezelor, autogred-

relor, autovehiculelor cu larnă reglabilă, utilaje de tip Unimog și Caterpillar, răspânditoare mecanice a materialelor antiderapante;

Pregătirea și depozitarea corespunzătoare, în şoproane acoperite, a materialelor antiderapante, astfel încât acestea să fie păstrate uscate. În acest scop, este necesar să se continue acțiunea de amenajare de şoproane acoperite, pe principalele drumuri;

- Sarea industrială, utilizată la combaterea poleiului și a gheții, să fie tratată cu antiaglomerante, conform normelor și care să nu producă efecte periculoase faunei și mediului înconjurător;

- Asigurarea reparării părții carosabile, în sezonul rece, prin utilizarea mixturilor stocabile, realizată prin diverse procedee;

- Se impune o atenție deosebită reparării carosabilului, pe poduri. Existența gropilor în calea podurilor este deosebit de periculoasă pentru însăși siguranță și fiabilitatea acesteia;

- Instruirea și pregătirea profesională a lucrătorilor, asupra modului de acționare în timpul iernii, atât pentru combaterea poleiului și a zăpezii, cât și pentru repararea defectiunilor apărute în partea carosabilă;

- Îmbunătățirea informației operative, permanente și eficiente, prin mass-media, a participanților la trafic, asupra viabilității drumurilor publice. Realizarea teletransmiterii datelor meteo printr-un sistem informatic;

- Ar fi interesantă extinderea informațiilor privind circulația pe drumurile publice și prin teletextul posturilor TV, odată cu buletinul meteo;

- Se impune o îmbunătățire a colaborării



cu organele de poliție rutieră, cu comandanțele locale și județene, pentru rezolvarea problemelor privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice.

Participanții la simpozion au prezentat și alte aspecte interesante, legate de completarea și îmbunătățirea prevederilor din instrucția pentru iarnă, a realizării unor proiecte, care să rezolve protecția drumurilor pe timpul iernii, semnalizarea suplimentară, specifică pentru iarnă, îmbunătățirea siguranței circulației rutiere.

Mentionăm că, în timpul simpozionului, s-au prezentat filme și imagini pe retroproiecție, care au asigurat o mai bună înțelegere a subiectelor din tematica dezbatării.

Unele firme, printre care STARCOM (româno-finlandeză) și BUSCHO (engleză) au prezentat referate interesante, legate de tematica simpozionului.

Participanții din partea Administrației Drumurilor Naționale și Județene, învățământului superior de profil din Iași, a unor firme producătoare de utilaje din Iași, precum și din partea Consiliului Județean Suceava au mulțumit organizatorilor pentru desfășurarea în condiții excelente a lucrărilor simpozionului.

De remarcat inspirata inițiativă a gazdei întâlnirii, R.A.J.D.P. Suceava, de a oferi participanților surpriza descoperirii unor monumente de artă medievală mai puțin cunoscute, mănăstirile Slatina și Dragomirna, focare de spiritualitate creștină și de veche cultură românească păstrătoare de veacuri a unui adevărat tezaur artistic, ce vorbește despre istoria zbuciumată, dar măreță, despre dragostea de frumos și îscusința oamenilor de pe aceste meleaguri.

Dr. Ing. LAURENȚIU STELEA
Director General Adjunct A.N.D.



A DOUA CONFERINȚĂ NAȚIONALĂ A REGIILOR JUDEȚENE DE DRUMURI

A NU FI, DAR MAI ALES A FI, ÎMPREUNĂ

Fără a ne permite să facem aprecieri sau clasificări, cu atât mai puțin ironii, am putea totuși spune că, în multe privințe, asemănarea și deosebirea dintre un drum județean și unul național nu este decât una de interpretare și nu una de fond. Există, și faptele dovedesc la ora actuală, drumuri județene care arată la nivelul celor naționale sau chiar peste, dar și drumuri naționale care mai au încă multe probleme nerezolvate. Iată de ce sintagmele familia drumurilor or de politica drumurilor și, de ce nu, de familia drumarilor or politica drumarilor trebuie subordonate unui același țel: o rețea unitară, capabilă să facă față cerințelor Europei. Iată de ce, cea de-a doua Conferință Națională a Regiilor Județene de Drumuri, desfășurată la Târgoviște, la sfârșitul anului, avea să evidențieze o serie de aspecte, actuale și de perspectivă, privind colaborarea între cele două forme de organizare. Câteva dintre ele le consemnăm și noi, fără a intra în detaliu, aici.

O PROBLEMĂ ESENȚIALĂ

Proiectul noii Legi a Drumurilor prevede realizarea unei singure forme de organizare

la nivel național a activității drumarilor. Până atunci însă, trebuie avute în vedere câteva aspecte legate de întrebările când, cum și mai ales cu ce zestre se va face căsătoria? Părerile participanților reunii de la Târgoviște converg, deocamdată în unanimitate, spre ideea unificării celor două forme de organizare. Rețineri însă mai există și de o parte și de alta. Pe de o parte, atracția pe care o presupune, din partea județelor, perspectiva de a se dota mai bine și de a participa la o serie de programe finanțate de Banca Mondială, pe de altă parte, intrarea într-un sistem cu alte pretenții cantitative și calitative, care ar presupune, din partea unor manageri județeni, să recunoască cinsti, funcții și salarii la nivelul A.N.D. Adică, bani mai mulți pentru drumuri și dotări de bază, și mai puțini pentru salarii și protocol.



TEHNOLOGIA, DAR ȘI Oamenii

Fără a intra în detalii strict de natură financiară și de investiții, s-a recunoscut deschis faptul că unele regii județene au la ora actuală dotări la nivel minimal. Există locuri, s-a subliniat, unde compactarea se mai face încă cu rulouri manuale, dar și altele unde, în locul unor utilaje mici, funcționale, s-au construit stații de mixturi care nu vor putea funcționa niciodată la întreaga capacitate. Așa s-a ajuns, din păcate, la situația în care, megăsi fiind, la câțiva kilometri, există și stații AND dar și ale județelor, de același tip și chiar de aceeași capacitate. În vreme ce, în alte zone, zeci de kilometri nu pot fi acoperiți cu aşa ceva. E drept că, prin programele finanțate de Banca Mondială, dar și prin chibzuială proprie, AND și-a asigurat, în ultimii ani, o bază tehnică cu care poate face față necesităților. În acest context, sublinia unul din vorbitori, rolul de fată frumoasă dar săracă, al unor regii, ar trebui



să dea mai mult de gândit, în ideea unui viitor mariaj. Cât privește forța de muncă, am remarcat ideea înființării în viitor, a unor licee cu profil de drumuri (eventual cu clasă de asfaltatori), în condițiile în care, atât la regii, cât și la AND, îmbătrânirea forței de muncă este într-adevăr o problemă.

TOT LA BANI NE ÎNTOARCEM ...

... nu înainte însă de a remarcă un aspect legat tot de pregătirea specialiștilor: atragerea tinerilor absolvenți către activitatea de drumuri. Deocamdată AND asigură o serie de facilități studenților la facultățile de profil, dar dacă și regiile ar fi interesate la fel de mult în atragerea și sprijinirea, chiar financiară, a învățământului superior, multe lucruri s-ar putea schimba. Și dacă tot aminteam de bani, la Târgoviște s-a discutat și despre cum pot fi irosiți dar și despre cum pot fi folosiți într-un mod cât se poate de eficient. Deocamdată, o problemă comună și încă foarte greu de rezolvat, este cea legată de costurile exagerate ale materiilor prime românești. Cât descalitate, asta e altă poveste.

DÂMBOVIȚA, UN EXEMPLU

Despre organizatorii acestei manifestații ar fi multe de spus. Am început însă deja, prin bunăvoiețea lui ing. directorul Regiei, o documentare în acest județ, așa că mai multe date, într-un număr viitor. Felicitări însă pentru reușita de a realiza, cu eforturi deosebite, și nu cu tare mulți bani, un sediu cum rar există în țară. Ar mai fi de amintit



și finalizarea unei moderne stații ecologizate, dotările de la Comișan și multe altele. Ca și faptul că dâmbovițenii nu ascund că mai au încă multe drumuri și poduri în stare proastă, dar printre un program ambicios, multe se pot rezolva. Pentru cei care pot acuza apropierea de București sau alte motive, mai mult sau mai puțin arbitrale, menționăm faptul că ceea ce s-a realizat la Dâmbovița se datorează în special echipei manageriale și modului în care Regia a știut să-și apropie și să pună la treabă specialiștii. Un amănunt care ar putea da și altora de gândit: În schema de organizare și funcționare a acestei instituții

nu mai există funcția de ... normator ! Cel care muncește este și cel care cuantifică, zi de zi, ce a realizat. Cât despre activitatea și existența revistei noastre, am constatat cu tristețe, că ea ajunge foarte greu la regii, cu atât mai greu însă la cei care lucrează efectiv pe drumurile județene. Poate, într-un fel, e și vina noastră de a nu fi reflectat îndeajuns, bune sau mai puțin bune, aspecte din activitatea drumarilor din acest sector.

ÎN LOC DE CONCLUZII

Am putea consemna, ca o reușită deplină, a doua întâlnire a drumarilor la Conferința Regiilor Județene.

Ce se dorește cu adevărat?

- Apariția noii Legi a Drumurilor, care poate clarifica statutul și noua formă de organizare a drumurilor, la nivel național.

- O mai bună colaborare și, în special, o dotare adecvată, la nivelul cerințelor actuale.

- Pregătirea unor specialiști autentici, prin susținerea învățământului superior de profil, dar și acordarea unei atenții deosebite, calificării personalului mediu.

- Găsirea și disponibilizarea unor fonduri financiare, în vederea demarării unor lucrări de strictă urgență.

- O politică realistă a prețurilor.

- Si, nu în ultimul rând, permanentizarea unor întâlniri ca aceasta, la nivel național, la care să participe, în egală măsură, atât specialiștii al AND, cât și al Regiilor Județene.

CONSTANTIN MARIN



În vizită la D.R.D.P. Iași

ATUNCI CÂND DRUMURILE SE IDENTIFICĂ CU OAMENII...

De la Iași și până la Bicaz, de la Botoșani la Galați sau de la Milcov la Prut, de mai bine de 30 de ani, drumurile Moldovei se confundă aproape, cu numele și destinul unui singur om: inginerul Neculai Tăutu, directorul D.R.D.P. Iași. Desigur, vă veți întreba de ce am început reportajul nostru astfel. Și, simplu, vă vom răspunde că din cel puțin două motive. Primul, ține de un posibil paradox, și anume acela al situației drumurilor înaintea omului sau al omului înaintea drumurilor. Am putea spune că, în cazul inginerului Tăutu, modul în care acesta l-a rezolvat, este cel mai fericit: a fost întotdeauna cu mintea, cu inteligența și profesionalismul, înaintea oricărui drum, oricât de dificil ar fi fost. A fost, în același timp, în spatele multor realizări, luptându-se cu inerția, prostia și îngâmfarea multor semenii, pentru ca întotdeauna să-i fie recunoscute meritele. Al doilea motiv, și nu ultimul, ce ne-a îndemnat a purcede la demersul nostru gazetăresc, este acela al consemnării unor noi cifre pe borna care marchează viața acestui drumar, moment în care, chiar dacă ceva mai târziu, să urăm și noi multă sănătate, putere de muncă, împlinirea tuturor dorințelor și un călduros și sincer "La mulți ani!". Înainte de a pleca efectiv la drum, prin județele Moldovei să-i dăm aniversatului, ocazia de a depăna câteva din gândurile și amintirile domniei sale. Unele dintre ele, vă asigurăm, mai puțin cunoscute, chiar și de mulți dintre cei apropiati.

CEL MAI VECI CEFERIST DINTRE ... DRUMARI !

"Când am fost elev, mi-a plăcut foarte mult matematica și matematician am vrut să mă fac. Dar, destinul a hotărât



altfel. Cui datorez pasiunea mea pentru studiu, pentru științele exacte ? Dirigintele meu, profesorul Gheorghe Lisnic și fratele meu mai mare, care m-a ajutat foarte mult. Dacă înțelegi matematica, poți înțelege multe. Au fost vremuri grele, cu multe lipsuri și cu toate acestea, renunțând cu regret la matematică, am absolvit Școala medie tehnică de exploatare feroviară. Și, aş zice, că la anii care au trecut de atunci, pot fi considerat unul dintre... cei mai mari ceferiști din Ministerul Transporturilor ! Mulți m-au întrebat de ce nu am ales cariera didactică. După facultate, regretul profesor Mihai Botez îmi propunea să rămân asistentul domniei sale. Eram pe atunci inginer puțini și, până la începerea anului universitar, am fost chemat, pentru trei luni, la Regionala de Drumuri Iași. O vreme am lucrat însă, în paralel, și în învățământul superior. Am devenit, cu

timpul, un flămând al șantierului, al execuției și așa se face că am rămas aici..."

LOCURI DE ADEVĂRATĂ ISTORIE

D.R.D.P. Iași administrează o rețea de drumuri naționale de aproape 3000 de kilometri, gestionată de 9 secții. În prima parte a periplului nostru, am reușit să cunoaștem și să parcurgem doar o parte din drumurile secțiilor Iași, Botoșani, Suceava, Câmpulung Moldovenesc și Piatra Neamț, locuri de o adevărată istorie. Promitem însă că într-un număr viitor vom poposi și la Bacău, Focșani și Galați. La S.D.N. Iași l-am întâlnit pe dl.ing.Vasile Amariei, unul dintre cei mai mari șefi de secție din țară. Secția dispune de 6 districte și 4 loturi și administrează 337,6 kilometri de drum. După cei 33 de ani de activitate, biroul lui Amariei continuă să fie... drumul, deși nu-și ascunde ușor satisfacția de a

ne invita pe Dealul Copoului unde în curând se va muta într-un sediu complet renovat și modernizat. Are un fiu

gazetar, iubește oamenii, istoria și, ca orice moldovean molcom își ieșe rar din fire. Deocamdată este "chiriașul" șefului Secției Utilaje - Transport a D.R.D.P. Iași, inginerul Mihai Orzan. Cum a ajuns, ultimul, să lucreze la drumuri, e o altă poveste, de care nu este deloc străin cel care ne va povesti în continuare. Același, inginer Nicolae Tăutu.



Pornind din Iași spre înîmna Moldovei.



Inginerul Vasile Amarie, un drumar cu 33 de ani de vechime.



Ing. Mihai Orzan face tarna, car și vara, sănătate.

"UN LUCRU LA CARE EU ȚIN: SINCERITATEA"

"Poate că lucrul la care am ținut și la care țin foarte mult în viață este sinceritatea. Întotdeauna am cerut colaboratorilor mei să spună deschis ce au pe suflăt, să nu-mi ascundă nimic. I-am apreciat de multe ori pe cei mai puțin pregătiți profesional dar care nu s-au sfidat să-și asume riscuri și greșeli și să învețe".

Așa am aflat că inginerului Orzan, de la SUT, își pregătea la un moment dat, datorită calităților lui deosebite, chiar scaunul de director la "Nicolina". Din februarie '95 însă, "cineva" l-a convins să vină la drumuri, și nu pe bani mai mulți. Probleme? Utilaje încă foarte vechi, unele din anii

50, o dotare nu prea roză și, nu în ultimul rând, mentalitatea oamenilor. De când a venit Orzan la SUT, nu se mai sărăgardurile și nu se mai intră pe poartă după ora 7 dimineață. În schimb, s-au reparat și renovat, cu bani proprii, halele, oamenii au de lucru, chiar pe două luni înainte, iar în curând va începe să funcționeze și un mic atelier de bobinaj, născut din mintea și pricepera unui Tânăr colectiv de ingineri. Iar cine vrea să vadă cum pot fi puse la treabă niște fiare vechi, să întrebe la SUT Iași cât de ușor e, între noi fie vorba, să montezi pe o autofreza sovietică model 1952, un motor nou de RABA. "Restul, ne zice șeful secției, sunt vorbe în vînt și e treaba celor care știu să dea interviuri. Că eu nu mă prea pricep la aşa ceva..."

ZĂPEZILE DE BOTȘENI

Însotiți de dl.ing. Paul Crăciunescu, directorul tehnic al D.R.D.P. Iași, ne continuăm traseul la lotul Iași. Șeful acestuia? Ing. Dan Găleanu, proaspăt absolvent de facultate, școlit puțin și prin Germania și, în același timp, fiul șefului S.D.N. Câmpulung. Dovada că, într-o familie de drumari, importantă e, în primul rând concurența, și nu pilele sau comoditatea. Astfel, Tânărul inginer ar fi trebuit să lucreze la secția tatălui său, secție la care mai lucrează și... mama! Domnul inginer Tăutu l-a vrut însă la Iași și se pare că are ceva gânduri cu acest Tânăr. Foarte preocupat, de altfel, la data vizitei noastre, de bună funcționare a unei stații ucrainiene de mixturi, complet ecologizată, dar și de colaborarea cu inginerul Amariei în finalizarea unei lucrări la Sculeni. De aici, de la lotul Iași, ne îndreptăm, pe E 583, spre Botoșani.

Un drum cu un trafic ridicat, în special datorită legăturilor cu vecinii de la răsărit, pe care se circulă extrem de greu și din cauza căruțelor și a utilajelor agricole. Ne



Un conducător priceput și simpatic: ing. Paul Crăciunescu.



Stația de mixturi de la Botoșani.

oprim în punctul numit "Rai", acolo unde îl întâlnim pe șeful de district, ing. Viorel Zacrețchi. Absolvent în 1989, Viorel a terminat, înainte de a deveni drumar, liceul de... marină (Mai știm noi pe cineva care a absolvit școala de ceferiști). Echipa cu care lucrează are o medie de vîrstă sub 25 de ani, iar regretul Tânărului ui

inginer este și acela de a nu-i putea efectiv califica în meseria pe care-o practică, datorită lipsei unei școli, a unui liceu de drumari. Probleme deosebite? În special "zăpezile botșenene", viscolul, poleiul, dar și indolența unor semenii, care distrug și fură elementele de marcaj și semnalizări.

Despre Secția Botoșani ne istorisește însă dl.ing. Andrei Musteață, șeful acesteia. "Anul 1996 a fost un an greu pentru întreținerea unei rețele de peste 420 kilometri de drumuri. Bani puțini, o rețea de drumuri județene improprie, trafic feroviar redus, au însemnat suprasolicitarea rețelei noastre. Noutăți? Buncările de stocare

a mixturii asfaltice de la instalația LPX, aparținând de lotul Botoșani, cu o capacitate de 12 tone. O instalație unică, capabilă să asigure continuitatea fluxului de așternere și pe care am realizat-o cu forțe proprii. Am vrea ca nouă să fie și folosirea parazapezilor pe timpul iernii, și care ne-ar scuti de mari necazuri..."

OAMENI DE CARE NE VOM ADUCE AMINTE

Pe vremea când se moderniza drumul spre Botoșani, inginer șef adjunct la Regională era un Tânăr pe nume Neculai Tăutu. Materialul pietros pentru fundații și mixtura se aducea de la mare distanță, dar problema se putea rezolva dacă s-ar fi croit un acces nou printr-o pădurice, la confluența dintre râurile Suceava și Siret. Luat cu ceva treburi, mai oleacă de vin, mai o vorbă, nea Mitică Salub, șeful de pe atunci la districtul "Rai" i-a dat indicații prețioase buldozeristului. Care, luat și el, pe vremea aia, de ceva ape, a pornit cu buldozerul prin pădure, exact în sens invers. Si cum inginerul șef avea obiceiul să vadă singur lucrările, nu să-i întrebe pe alții, a nimerit exact în bătaia puștii pădurarului din zona respectivă. Care, gata, gata să-l împuște, că i-a stricat, cu drumul lui, pădurea!...



Şeful SDN Botoșani, ing. Andrei Musteață.



Frumos gospodărit, districtul Botoșani.

"Drumul pe care-l iubesc cel mai mult, își amintește fostul inginer șef de atunci, este cel de pe malul lacului Bicaz, unde, Tânăr fiind, am avut posibilitatea să-i cunosc și să colaborez cu mari personalități ale vremurilor aceleia: distinsul profesor Ion Stănculescu, de geotehnică, regretatul constructor Ion Fierbințeanu, profesorul Stelian Dorobanțu, directorul Ionel Nan, Boris Poenaru, Puiu Demeter, și să mă ierte ceilalți colegi, că nu-i pot aminti pe toți. Și, glumind puțin, dacă nu m-a împușcat pădurarul acela, atunci o puteau face alții de zeci de ori, pentru simpla vină de a fi respectat întotdeauna cu sfîrșenie, nu directivele de la centru, ci meseria. Astăzi, nu am însă de ce regretă."

LUPTA CU MENTALITĂȚILE

Suceava este unul dintre puținele județe unde există două secții de drumuri. Șef la cea din cetatea lui Ștefan cel Mare este o... drumăriță, ingineră Dorina Tiron. Semn că nu numai bărbații se pricep la drumuri. Cine i-a pus "sub papuc" pe urmașii lui Ștefan cel Mare? Evident, tot directorul Tăutu, care a adus-o pe Dorina tocmai de la Galați, cu soț cu tot, și în câteva luni a numit-o șefă. Alegerea n-a dat greș și nimeni din partea împărinată nu are acum a se plângă. Nici măcar primul subaltern, care este soțul, dar și șeful mecanizării.

Problemele sunt aceleași: iarna, dotarea și, în primul rând, cele legate de natura și stabilitatea terenului (pe DN 17, în special). Ar mai fi de amintit și traficul intens de pe DN 2, care ar impune, în viitor, includerea lui într-un program de reabilitare.

SPRE OBCINELE BUCOVINEI

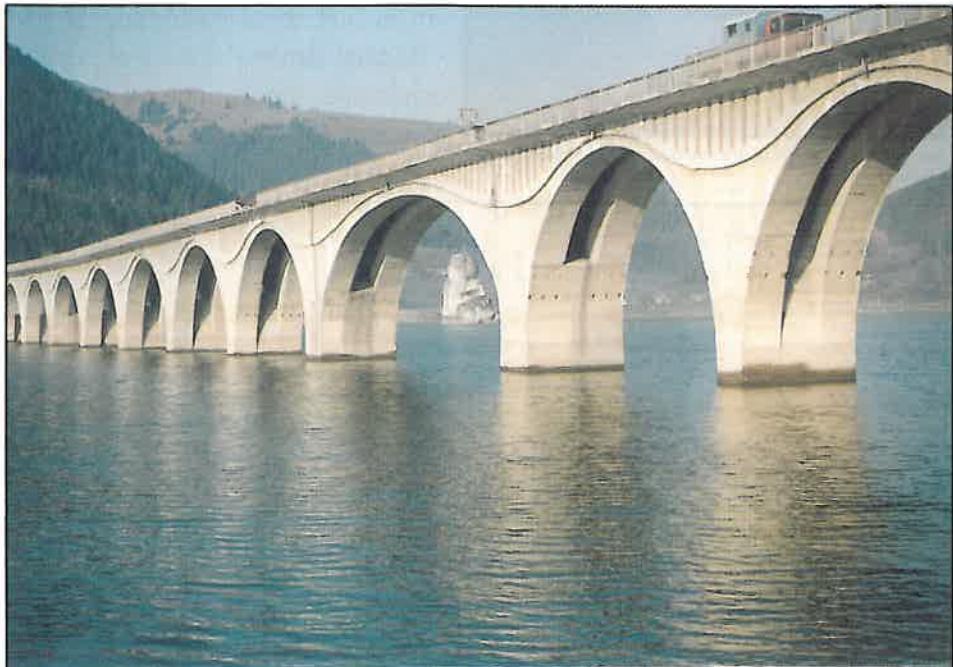
Pliantele turistice, și nu numai, uită din păcate să menționeze toate zidirile



În drum spre barajul de la Bicaz, pe DN 15.

în care piatra s-a îngemănat cu sudoarea și munca oamenilor acestor locuri. Un drum care ar putea fi considerat un adevărat monument al arhitecturii în stâncă și piatră este și Sadova - Rădăuți. O adevărată școală la care au învățat și s-au călit generații întregi de drumari. Unul dintre aceștia

este și actualul director al S.C.C.F. Iași, inginerul Constantin Stoica. Cel care, în 1960, era șeful de lot pe Sadova - Rădăuți. *"Drumurile Moldovei au însemnat înainte de orice o generație de drumari care la ora actuală ar putea lucra oriunde în lume. Eu și Tăutu suntem și vom rămâne optimiști*



O excepțională panoramă a viaductului de la Poiana Teiului.



Şeful „Ratului”, Ing. Viorel Zacreşchi.



Dlul director Constantin Stolca și S.C.C.F.-ul lui Iași le vom dedica un reportaj special, la primăvară.



Celebrul monument al drumarilor, de la Ciomârna, pe DN 17 A.

sfătui și pe cei care ne vor lua locul".
La Districtul Vatra Moldoviței îl întâlnim pe șeful acestuia, Ioan Cenușă. Un bărbat energetic, puternic, a cărui voce tună parcă precum un ecou peste crestele munților. Plecăm împreună, nu înainte de a bea o cană cu lapte fierbinte, pe DN 17A Sadova - Rădăuți, la km 42+700. O alunecare urâtă, care va da multe bătăi de cap drumarilor în această iarnă. Probleme deosebite și la km 36+300, dar și în alte zone. Sadova - Rădăuți rămâne, orice s-ar zice, în continuare, școala unde mulți drumari și-au dat și își vor mai da examenele.

TURISMUL PENTRU DRUMURI, SAU DRUMURILE PENTRU TURISM ?

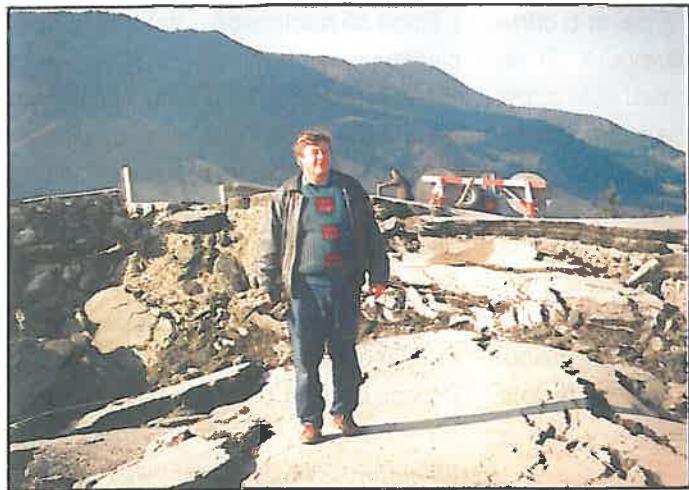
La Câmpulung Moldovenesc facem cunoștință cu dl.ing. Alexandru Găleanu, șeful secției D.N. Un împătimit al istoriei și culturii acestor locuri. Prin această secție se face legătura cu Ardealul, prin pasul Prislop - Măgura. Pe aici trec turiști înspre sau de la Moldova, Sucevița, Voronet, Humor etc. Ce și-ar dori domnia sa ? Extinderea "Europeanului" pe actualul DN17 și mai



O drumărită energetică: ingineră Dorina Iiron.



Frumoase sunt obcinele Bucovinei!



Dl. Ioan Cenușă se luptă cu terenurile mișcătoare de pe Sadova-Rădăuți.

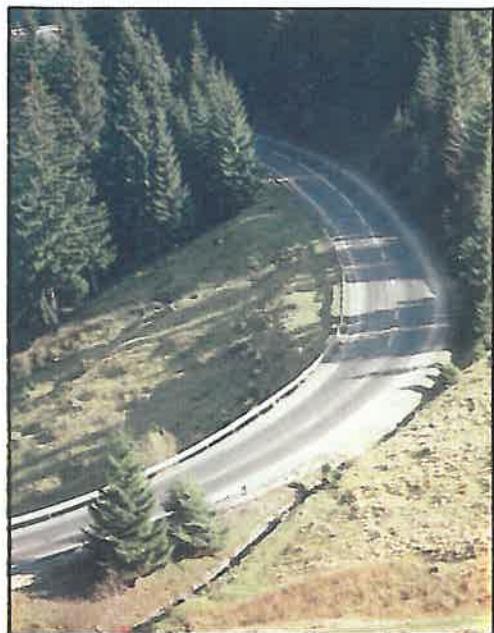


Şeful Secției Câmpulung, ing. Alexandru Găleanu.

mulți turiști în anii viitori pe plaiurile moldave. Ne însotește la districtul Vatra Dornei, unde îl întâlnim pe șeful acestuia, ing. Ioan Spătaru. Venit aici din anul 1973, seamănă mai degrabă cu un viking. Nu și-ar alege pentru nimic în lume altă meserie decât cea de drumar, pentru că, ne spune, "la Vatra când zici drum, zici Spătaru, și invers. Altfel, nu se poate..." Și, să nu-l uităm nici pe Tânărul dar inimosul inginer Vasile Maxim "uns" șef la districtul Câmpulung chiar în ziua vizitei noastre. Baftă, i-am zice noi, succes și de ce nu, mult noroc !

DOMNIILE TREC, NOI RĂMÂNEM

Ar mai fi multe de spus și de scris, în special despre drumurile de pe Valea Bistriței. La Broșteni dl. Stelian Sancronic șeful Districtului, ne spune următoarele. *"Cei care mai vin pe la noi, politicieni sau demnitari, ne promit de toate. Domniile trec, noi rămânem. Adică eu, drumarul, învățătorul, primarul și preotul Nicolae Dolga, de la biserică unde a invățat Creangă. Ne ajutăm, pentru că altfel nu se poate"*. Și pentru că aminteam de ajutor, iată ce ne spunea, încă de la lași, directorul



Urcuș greu spre Mestecăniș.



Ing. Ioan Spătaru, șeful districtului Vatra Dornei.



Pe DN 17A, în drum spre Sucevița.

D.R.D.P.-ului: "Oamenii mei și eu i-am ajutat pe mulți. Legal, sau uneori închizând ochii, când am mai trecut pe lângă lege. Nu e mănăstire, spital,

școală, unde noi să nu fi pavat o curte sau reparat ce se putea repara. Și, cu toate acestea, regretul meu este acela că drumul spre satul unde m-am născut,



La Broșteni, ne întâmpină dl. Stelian Sancronic.

Focurile, jud. Iași, este încă într-o stare proastă". Ce dovedă mai mare a generozității acestui om, care s-a gândit, înainte de toate, la binele celorlalți ?

ELVEȚIA MOLDOVEI

La districtul Călugăreni, ne întâmpină șeful, pe numele său Mihai Avădăniței. A vrut el să facă de toate: biogaz, într-o zonă în care cad lemnele peste casă, nuci și meri printre brazi, nurci, încălzire centrală și câte și mai câte. Înainte de toate, a făcut din viaductul de la capătul barajului, un exemplu de întreținere și curățenie, iar din drumuri, aşijderea.

Îl place să numească, datorită în special lacului și muntelui, zona aceasta "Elveția Moldovei". La Potoci îl întâlnim pe dl. Aanei Gheorghe, șeful de district. Cel care ne vorbește cu pasiune despre consolidările cu ziduri de sprijin, de 6 - 14 m înălțime, lucrări executate manual. Știe, și o știu mulți, că drumul din jurul barajului este cel care îl place cel mai mult șefului cel mare de la Iași. "Când privesc în urmă, ne amintim din consemnarea de pe reportofon, parcă am subjugat toate pasiunile vieții, celei de drumar. Și, mai bine de 25 de ani, am adunat tot ce a fost mai de preț în domeniul. Dacă îmi urmează cineva în familie? Fără înțelegerea și sprijinul lor, n-aș fi reușit niciodată. Am două fete, una a terminat construcții civile, cealaltă utilaj tehnologic. Deocamdată, doar una dintre ele lucrează la Regională."

LA POALELE PIETRICICĂI

L-am întâlnit pe dl.ing. Stejarel Spiridonescu, șeful S.D.N. Piatra Neamț. O rețea rutieră de peste 425km, împărțită în mod egal: 50% la sută la munte, 50% la sută la șes. Secția cuprinde două loturi și opt districte, dotate cu utilaje specifice. A existat un moment greu, acum doi - trei ani, când specialiștii vechi au ieșit la pensie



Frumosul district de la Călugăreni.



Stop! Ne oprește dl. Mihai Avădăniței.



Ziduri de sprijin cu ranforști, pe DN 15 Bicaz-Galu.

și a trebuit, practic, format un nou colectiv. Despre Piatra Neamț însă vom mai scrie, grație și lui ing. Emilian Darie, un pasionat de munte și "Dacii 1100", cel care ne-a însoțit în peregrinările noastre. Așa se face că, apropiindu-ne de sfârșitul primei părți a reportajului nostru, am poposit și la lotul DN Bistrița, mai precis la dl.ing. Cristinel Șchiopu. Megieșul, de altfel, al mănăstirii Bistrița și un excelent profesionist al drumurilor.

Vom merge, cum am promis, și în celelalte secții ale D.R.D.P. Iași. Până atunci însă...

SATISFAȚII ȘI IDEALURI

Am încercat să prezintăm, aşa cum am făcut-o și altădată, oameni și drumuri. Mai puține date tehnice, mai puține noduri în papură, pornind fie chiar de la principiul că nimic din ceea ce este omenesc nu trebuie să ne fie străin.

Așa am aflat, de exemplu, că directorului D.R.D.P. Iași îi plac romanțele și chiar are o voce foarte frumoasă. Ceea ce nu înseamnă că nu știe, și cu ce răbdare, să-i asculte pe cei care-i cer sfatul. "A devenit o modă, ne spune, să alergăm după noutățile

alteori. Vă dau un singur exemplu: cel al bitumurilor ameliorate sau modificate. Eu am găsit deja o metodă de a umbra și la celelalte componente care intră în mixtură și am ajuns deja în fază de laborator. Va fi o nouitate, vă asigur, nu numai la noi în țară.

Ce mai cred eu? Că ar trebui făcut mai mult pentru drumurile țării. Toți parlamentarii, toate guvernele aleargă după programele de autostrăzi, dar adevarata problema a drumurilor noastre, o constituie drumurile agricole. M-ai întrebat ce înseamnă pentru mine drumul ideal. Eu cred că el trebuie privit din mai multe puncte de vedere. Din cel al utilizatorului, să-ți facă plăcere să circuli pe el. Ca performanță însă, drumul ideal este cel care îți crează cele mai multe probleme, dar îți dă și satisfacții, atunci când reușești să le rezolvi".

CONSTANTIN MARIN

MARINA RIZEA *Şef de lot la Bistrița este dl. ing. Cristinel Șchiopu.*



Ingenierul Stejarel Spiridonescu, șeful S.D.N. Piatra Neamț.



Informatica pătrunde din ce în ce mai mult la D.R.D.P. Iași.



Echipa de reporteri își ia rămas bun de la gazde.



Societatea Română de Cariere,
Materiale și Lucrări Rutiere

Distinsă cu trofeul calității "ARACO" 1994

SOROCAM PRODUCE ȘI LIVREAZĂ:

- BETOANE ASFALTICE LA STAȚIA DE MIXTURI ASFALTICE OTOPENI
- EMULSII BITUMINOASE CATIONICE DE CEA MAI ÎNALTĂ CALITATE DUPĂ REȚETE PROPRII SAU COMANDATE DE BENEFICIAR LA UZINELE EMULSIE BUCUREȘTI ȘI TURDA



SOROCAM EXECUȚĂ PUNEREA ÎN OPERĂ A BETOANELOR ASFALTICE CU CELE MAI MODERNE UTILAJE DE AȘTERNERE ȘI COMPACTARE, ASIGURÂND CELE MAI ÎNALTE EXIGENȚE CALITATIVE DE PLANITATE

SOROCAM EXECUȚĂ LUCRĂRI DE RETRATARE LA RECE A ÎMBRĂCĂMINȚILOR ASFALTICE DEGRADATE PRIN SISTEMUL "NOVACOL" CU UTILAJE DE ÎNALTĂ PERFORMANȚĂ



FONDUL SPECIAL AL DRUMURILOR, LA NOI ȘI LA ALȚII

După cum se știe, în ultima sesiune a legislaturii 1992 - 1996, Parlamentul a adoptat Legea Fondului Special al Drumurilor Publice. În esență, această lege conține următoarele prevederi:

- Constituirea unui fond special, destinat construcției, modernizării, administrației, întreținerii și reparării drumurilor publice din România, prin aplicarea unei taxe de 25% asupra carburanților și a unei taxe de 10% asupra autovehiculelor.

- Fondul special al drumurilor publice se constituie și se gestionează de Ministerul Transporturilor.

- Repartizarea fondului special al drumurilor publice se face astfel:

- 65% pentru drumurile naționale
- 35% pentru drumurile județene și comunale.

În cele ce urmează, ne-am propus să facem o cercere în revistă a reglementărilor similare din alte țări europene, care au fost vizitate de o delegație a AND. Constatările făcute de această delegație, în fiecare din cele 4 țări vizitate, sunt:

FRANȚA:

- La o valoare de patrimoniu de cca 1000 miliarde FF (200 miliarde USD), alcătuită din rețea de autostrăzi, drumuri naționale și urbane, Direcția Drumurilor dispune de fonduri de întreținere și investiții în valoare de 37 miliarde FF, din care 10 miliarde FF de la bugetul de stat, 20 miliarde FF de la societățile de concesionare de autostrăzi și 7 miliarde FF, contribuția colectivităților teritoriale.

- În perioada 1951 - 1987 a existat un Fond Special pentru Investiții Rutiere (FSIR), constituit din taxe asupra carburanților, care era administrat de o societate financiară publică, având rolul de colectare și distribuire a sumelor din acest fond, Direcției Drumurilor. După 1987, odată cu concesionarea majorității autostrăzilor (6300 km, din totalul de 7400 km în exploatare), FSIR a fost desființat.

- Taxa de peaj, care se percepe de concesionarii autostrăzilor, este diversificată, în funcție de categoria autovehiculelor, fiind în medie de 0,02 FF/km parcurs. Din această taxă de peaj, 63% este destinația finanțării investițiilor, 26% acoperă cheltuielile de întreținere și exploatare, iar 11% reprezintă taxe și impozite.

- Alocările bugetare sunt repartizate în proporție de 29,5% pentru întreținerea drumurilor, echipamente și lucrări de reabilitare a drumurilor, podurilor și tunelelor și de 70,5% pentru dezvoltarea infrastructurii rutiere (studii, proiecte și lucrări de investiții).

- Contribuția colectivităților teritoriale acoperă 50% din valoarea investițiilor convenite de Direcția Drumurilor cu consiliile locale.

- Cheltuielile medii anuale pentru lucrările de întreținere periodică a drumurilor se ridică la 5 - 10 FF/m².

AUSTRIA:

- Nu există o lege a fondului drumurilor.
- Finanțarea drumurilor este reglementată printr-o lege care intră în vigoare la 1 ianuarie 1997 și care prevede introducerea peajului, în 3 etape:

- 1997 - 1998: o taxă de peaj anuală, utilizând sistemul "vignette", pentru autoturisme și camioane până la 12 tone și taxe anuale, percepute prin sistemul de impozitare sau prin autorizații de transport (la străini), pentru camioanele grele și autobuze;

- 1998 - 2001: taxă de peaj, prin cartele magnetice, în funcție de distanța parcursă, pentru toate tipurile de autocamioane și menținerea vignetelor pentru autovehiculele care transportă persoane;

- după 2001: extinderea taxelor de peaj prin cartele magnetice, pe km parcurs, la toate tipurile de autovehicule.

- Prin această lege se urmărește, în perspectivă, obținerea de fonduri pentru autofinanțarea activității Diviziei Drumurilor Federale, care funcționează în cadrul Ministerului Afacerilor Economice, inclusiv pentru rambursarea creditelor deja contracționate, în valoare de 7,4 miliarde USD, pentru construcția de autostrăzi.

- Încasările din taxele de peaj vor merge la bugetul federal, care le va redistribui astfel:

- 10% pentru plata TVA;
- 40 - 50% pentru întreținerea drumurilor;
- 50 - 40% pentru rambursarea creditelor.

UNGARIA:

- Legea fondului drumurilor a intrat în vigoare din 1992.

- Fondul drumurilor este destinat îmbunătățirii, întreținerii și exploatarii drumurilor publice naționale și locale, inclusiv orășenești și este administrat și reglementat de Ministerul Transporturilor, orice tranzacții comerciale pe bază de contract efectuându-se cu avizul Ministerului Finanțelor.

- Sursele fondului drumurilor sunt:

- vânzarea de carburanți;
- o parte din impozitele ce se percep pentru autovehicule;
- taxe și amenzi privind circulația rutieră;
- împrumuturi și certificate de acțiuni emise;
- vânzarea sau utilizarea de mijloace fixe;
- alocații bugetare.

- 50% din taxele ce se aplică autovehiculelor înmatriculate în Ungaria și 100% din încasările pentru autovehiculele înmatriculate în alte țări, constituie venituri pentru fondul drumurilor.

- Cel puțin 5% din sursele fondului drumurilor pentru dezvoltare trebuie să fie cheltuite pentru construirea drumurilor destinate biciclistilor.

- 25% din fondul drumurilor, respectiv capitalul "Venituri din impozite asupra vehiculelor înmatriculate în Ungaria", este folosit pentru finanțarea construcției de drumuri locale și de acces la drumurile naționale.

- Toate taxele se depun la administrația financiară teritorială, care are obligația ca, în termen de 3 zile, să le vireze Direcției Generale a Drumurilor.

- Întrucât fondurile astfel constituite nu ajung, 25% din ele fiind necesare rambursării împrumuturilor, se duc tratative cu Ministerul Finanțelor, în vederea creșterii taxei pe benzină, de la 12,5 Ft/l la 15,4 Ft/l, astfel încât taxa pe benzină să ajungă la 55% din totalul fondului drumurilor.

SLOVACIA:

- Legea privind Fondul de stat pentru drumuri a intrat în vigoare în ianuarie 1994.

- "Fondul Drumurilor" (FD) este constituit ca persoană juridică, în cadrul Ministerului Transporturilor, în scopul de a se concentra, administra și propune utilizarea, pentru construcția, repararea și întreținerea drumurilor publice și autostrăzilor, a fondurilor obținute din următoarele surse:

- minim 40% din accizele pentru carburanții și lubrifiantii consumați în transportul rutier;
- taxe rutiere;
- activități economice ale FD;
- alocații de la buget;
- împrumuturi de la bănci, credite, contribuții;
- alte surse, stabilite prin reglementări specifice.

- Modul de administrare a fondurilor concentrate din aceste surse este controlat de Ministerul Transporturilor și Ministerul Finanțelor, iar utilizarea acestor fonduri se face, pe baza propunerilor FD, aprobate de Ministerul Transporturilor.

- Sistemul de taxare pe autostrăzi se face prin vignete, pentru toate categoriile de autovehicule, indiferent dacă sunt înmatriculate în țară sau în străinătate.

Studiul comparativ al modului cum s-au orientat diverse administrații rutiere din Europa în problema asigurării fondurilor necesare finanțării activității, conduce la concluzii interesante. Dar, asupra acestora, vom reveni într-un număr viitor.

Ec. AUREL PETRESCU
- director economic AND -

UN LOC UNDE RAR SE-ABATE CĂLĂTORUL

"Satul fiind împrăștiat, mai că toate satele de la munte, nu se rușina lupul și ursul a se arăta ziua amiaza-mare prin el; Ici colo o casă, sub tihăria asta, alta dincolo de Bistrița, sub altă tihărie, mă rog, unde l-a venit omului îndemână să și-o facă ..."

Probabil că nu există copil care să nu fi simțit, măcar citind celebrele Amintiri ale lui Ionică din Humulești, bucuria scrânciobului cu motoșei, a cireșelor megieșei lui moș Vasile, a scaldei, a ceaslovului împănat cu muște și, de ce nu, a râiei cadorisite de caprele gazdei din Broșteni. Satul despre care povestitorul amintea la început și în care, chiar și după atâția ani, nimic nu pare a se fi schimbat. Chiar dacă o parte din locuitorii cătunelor vecine s-au mutat în câteva blocuri situate în spatele bisericii, copiii au rămas aceiași, graiul neschimbăt, tînda bisericii de lemn neschimbătă, iar preotul, un demn urmaș al pedagogului de altă dată. Din păcate însă, cu toate că drumu-i bun și Bistrița neasemuit de frumoasă, tot mai puțini turiști se abat, în ultima vreme, pe la Broșteni. Să fie de vină oare, doar "Carton Network", Superman, Tom și Jerry, sau alte năzdrăvăni de benzi colorate? N-am zice, deși, fie vorba între noi, Amintirile le-ar bate pe toate. Ci mai degrabă faptul că despre Amintirile acestea, în ultima vreme se știe și se scrie din ce în ce mai puțin. Și, pentru că rândurile de față vor vedea lumina tiparului în plină iarnă, nimic mai frumos decât o invitație pe obcinile unde Ionică, între două grămatici, cobora vijelios și cu nasul roșu, pe tălpici, în ograda gazdei, de unde aveau să răsără minunatele pagini ale unei literaturi inegalabile.

**"ÎNVĂȚĂTURA ?
CUMPLIT
MEŞTEŞUG
DE
TÂMPENIE !..."**

Cu umorul caracteristic, cam aşa definea Învățătura, cel care împușca ciorile în curtea sfintei biserici. Cât despre Broșteni? Comuna se află amplasată în partea de sud-est a bazinei Dornelor, pe cursul mijlociu al Bistriței, și este alcătuită, pe o suprafață de 59.466 hectare, din nu mai puțin de zece sate. Cum se ajunge? Folosind DN 17B Vatra Dornei - Piatra Neamț, un drum care se prezintă în condiții foarte bune sau eventual, drumul județean 173 Dârmoxa

- Vatra Dornei, arteră de circulație cu variantă prin Drăgoiasa - Păltiniș. Și pentru că, oricine-ar fi, tot la Învățătură, bat-o vinal, trebuie să ne întoarcem, oleacă de istorie a locurilor parcă n-ar strica. Broștenii au făcut parte din Braniștea Voronețului, de la 1488 până la 1807, braniște de munte ce se întinde din apa Moldovei până în hotarele dornenilor, în apa Negrei Secuiești și apa Bistriței. Moșia a fost dăruită de Ștefan cel Mare, mănăstirii Voroneț, până când Bucovina a fost anexată Imperiului Habsburgic, în anul 1775. În anul 1807, Constantin Balș cumpără moșiile cu 8500 lei, stăpânirea familiei Balș durând



mai bine de o jumătate de veac. În anul 1877, Al. Balș vinde moșia, regelui Carol I.

Cum erau drumurile pe atunci? Ne poate spune, dintr-o renumită lucrare, un strălucit fiu al satului, pe nume G.T. Kirileanu: "Până la 1880, nu era drum de car până la Broșteni. Locuitorii se duceau la târguri, peste dealuri, cu câte 5-6 cai, legați unul de coada celuilalt, transportând măfurile".

MONUMENTE ALE AMINTIRILOR

Nicolae Iorga și G.T. Kirileanu menționează ca anul construcției bisericii de lemn din Broșteni, anul 1765.

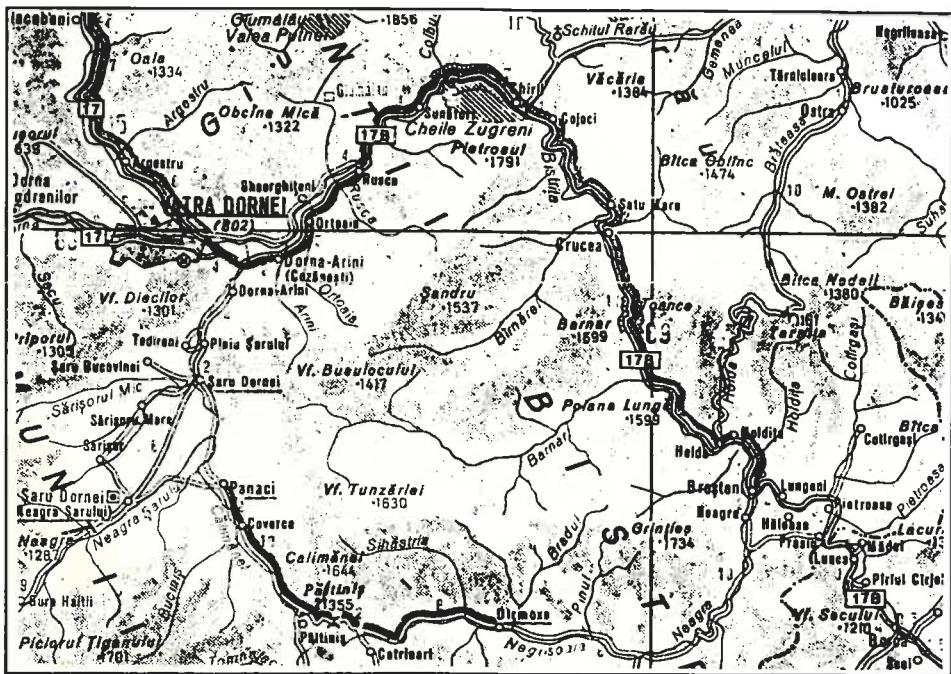
Alți cercetători, anul 1780. Cert este faptul că ea se mai păstrează și astăzi, după ce a slujit credincioșilor vreme de mai bine de două secole. Interiorul nu a fost niciodată pictat, aici existând doar icoane din lemn, cu picturi executate de călugări zugravi de la schitul Durău. Alte detalii însă, puteți afla de la cel care, de ani buni, se îngrijește de acest minunat monument, preotul Nicolae Dolgu. Ar mai fi de vizitat și pietrele scrise de pe muntele Goia, care ar putea reprezenta hotarul între braniștea mănăstirii Voroneț și cea a mănăstirii Slatina. De asemenea, merită amintit "Căminul Cultural Prințipele Nicolae", o construcție în stil elvețian, dar evident, realizată cu binecunoscutele influențe moldave. Cât despre oameni? Aici, e-aici!...

Aici, e-aici !...

STĂPÂNI ȘI PĂLMAȘI

Dintr-o monografie a comunei, scrisă de istoricul Vasile Candrea, aflăm că la 1901, moșia Broșteni avea următorul personal:

CONDUCĂTORI: administrator, Aristide Popovici; contabil, C. Filipovici; casier, Gustave Duperrel; șeful serviciului Barnar, Curt Schmidt; șeful serviciului Crucea, Mihai Radu;



conducătorul dughenei Broșteni, Nicolae Tissoti; ajutor contabil, Gheorghe Sasu; Brânzar, I.Baghi; ajutor brânzar, A. Witwer; conducător de lucrări Barnar, Luigi Bruzzi; vătaf de Cotârgași, Vasile a Sândoiaie; dragoman de Cruce, Ion Simionescu;

SUBALTERNI: pădurari şefi, Vasile C. Mârcă, Dumitru Mârcă, Ion G. Rusu, Gheorghe Răzbuc şi Grigore Lupaşcu; pădurari de graniţă, Simion Moldoveanu, Gheorghe Ungureanu, Toader Gr.Tananică, Vasile I.Prahuză, D.N.

Tănase. La toți aceștia se adaugă vreo încă 20 de pădurari, printre care și unul cu numele G. Creangă, un scutar al oilor, D. Tăutu și un om de încredere, Vasile Moga. Iar peste ani și ani, neuitând un Mihai Lupescu, G. T. Kirileanu, Ion Teodorescu Broșteni, Ion Grințescu sau Mihai Bâcescu, notați doi oameni destoinici la care puteți apela odată ajunși la Broșteni. Preotul Nicolae Dolgu și șeful Districtului de Drumuri Naționale, Stelian Sancronic.

UN ULTIM ÎNDEMN

Din păcate, turiștii se abat din ce în ce mai rar pe la Broșteni. Mai ales, poate doar aceia care nu-l pot îndupla ca să părintele să le vândă odoare de preț, pentru a fi revândute în Germania sau aiurea. Toată lumea vrea la Voroneț, la Agapia, la Moldovița, Sucevița etc. Noi însă vă facem, în final, un îndemn: pentru că drumurile sunt bune și oamenii primitorii, opriți-vă, când aveți vreme, pașii, în tinda copilăriei, acolo unde neastâmpăratul elev Creangă stârpea, cu ceaslovul, nepăsarea și ignoranța în care secole de-a rândul a fost uitat adevăratul și nepieritorul sat românesc.

MARINA RIZEA
CONSTANTIN MARIN



CONSECVENTĂ ȘI PASIUNE

Dacă doriti o personificare a sintagmei din titlu, priviți-l pe dl. ing. NECULAI TÄUTU. Cartea de muncă a domniei sale are o rubrică albă: „schimbarea locului de muncă”. Albă, este un fel de a spune, deoarece filele respective s-au îngălbenit în cei 37 ani de când lucrează la D.R.D.P. Iași, unitate la care s-a angajat în 1959, la terminarea facultății, și pe care n-a părăsit-o până astăzi, fiind un exemplu de consecvență.

FIŞĂ BIOGRAFICĂ

Numele: TÄUTU

Prenumele: NECULAI

Data nașterii; 3 decembrie 1934

Studii:

- Școala Medie de Exploatare Feroviară Iași, absolvită în 1954

- Institutul Politehnic Gh. Asachi Iași, Facultatea de Drumuri și Poduri, absolvită în 1959

Profesia: Inginer constructor, specialitatea drumuri și poduri

Unitatea: Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași, din 1959 până astăzi

Functii: - 1959 - 1969: inginer stagiar, șef lot, inginer proiectant, șef serviciu Tehnic, inginer șef adjunct

- din 1969 : director

Inovații: 9

Brevete de invenții: 5

Meseria de drumar a devenit pentru dânsul o pasiune. Parcugând toate treptele ierarhice, a devenit conducătorul drumarilor moldoveni, pe care îi păstrește de aproape trei decenii, cu competență și înțelepciune.

Acum, la aniversarea lui Täutu, redacția revistei se alătură numeroșilor săi colaboratori și admiratori, urându-i viață lungă, sănătate și putere de muncă.



Îl cunosc dintotdeauna, parcă s-a născut drumar, și nici nu mi- pot închipui că poate să facă o altă meserie mai bine. Un cunoscut inovator. Preocupat tot timpul de a spune și a face ceva nou, de a crea performanțe în sectorul rutier.

Sunt cunoscute preocupările sale multiple pentru realizarea unor structuri rutiere solide, folosind materiale locale, dezvoltând o industrie de extractie și prelucrare a produselor din balastieră. Are create și perfeționate unele tehnologii specifice sectorului de drumuri, binecunoscutele tehnici de utilizare a bitumului fluxat, pentru executarea lucrărilor de tratamente bituminoase, de anrobate pentru diverse structuri rutiere.

Toate aceste tehnici inova-toare sunt valorificate și cunoscute prin publicarea lor în reviste de specialitate, participarea la simpozioane, conferințe, congrese pentru drumuri.

Pregătirea profesională de excepție este îmbinată cu o

aplicabilitate practică a tot ceea ce poate experimenta în laborator și realizează multe sectoare de drum, practic prototip, pentru a demonstra eficacitatea inovatoare și eficiența unor tehnologii benefice pentru utilizatorii drumurilor.

Este un organizator de excepție, apropiat membrilor și colaboratorilor, în simț și gândire, pentru îmbunătățirea continuă a realizărilor de viață și muncă, pentru angajarea unui climat de responsabilitate și disciplină, având întotdeauna soluții pentru mai bine.

Devotat și consecvent principiilor de conduită în viață și societate, este un exemplu pentru personalul din unitate, cât și pentru cei tineri, care au fericita ocazie să-l cunoască și chiar să lucreze împreună.

Începutul lunii decembrie a fiecărui an constituie un moment aniversar pentru dl. Neculai Täutu, la care îi aducem urările noastre de bine, sănătate și fericire.

La mulți ani fericit!
Laurențiu Stelă

Găseșc că este o onoare și o obligație moral-profesională de a scrie câteva rânduri despre domnul ing. Neculai Täutu, directorul regional de la Iași. Nu exagerez cu nimic când spun că fiecare metru de drum național din Moldova poartă amprenta acestui excepțional profesionist, care este dl.ing. Täutu.

Și-a dedicat întreaga activitate sectorului de drumuri, mai ales celei de administrare, întreținere și exploatare. A reprezentat România în comitetele AIPCR, la Congresele mondiale de la Praga, Marrakech (Maroc) și Montreal (Canada) ca și la Congresele de iarnă din Austria și Norvegia. A luat parte și a prezentat comunicări la multe seminare și conferințe de profil din țară și străinătate.

Dar, dintre preocupările domnului Täutu, comunicarea umană și grija față de colaboratori a fost una prioritată.

Aș putea continua la superlativ aprecierea mea despre dl. Täutu, pentru că o merită, dar mă opresc și mă înclin în fața personalității sale.

De ziua nașterii, adresez celui sărbătorit, ani mulți, fericiti, atât pentru sine și familie, dar și pentru drumuri; să putem beneficia cât mai mult de modelul Neculai Täutu.

Mihai Boicu

BUCHAREST — ROMANIA
SRL - IMPORTEXPORT

Distribuitor exclusiv al geogrilor TENSAR în România, firma IRIDEX GROUP pune la dispoziția Dvs., experiența sa în acest domeniu și vă propune o gamă variată de geogriile, adaptată lucrarilor Dvs.

Elaborăm soluții de proiectare, furnizăm și montăm geogriile, acordăm asistență tehnică de specialitate.

Geogriile sunt structuri de polimeri cu mare rezistență la întindere, fapt ce permite utilizarea lor la armarea pământurilor pentru:

- mărirea capacitatii portante a terenurilor slabe;
- repararea sluncărilor de taluze;
- realizarea de taluze abrupte;
- execuția zidurilor de aprind și a culeilor de poduri, ancorate, cît și pentru armarea agregatelor, cu sau fără liant, de la:

- * autostrăzi
- * parcare
- * căi ferate
- * platforme industriale și de stocare a utilajelor grele
- * pistă de aeroporturi
- * drumuri de exploatare



Geogriile conlucră cu materialul de umplutură, preluînd eforturile tangențiale, printr-un fenomen de încleștare mecanică.

Utilizarea geogrilor TENSAR în lucrările ingineresti conduce la:

- reducerea cheltuielilor
- mărirea vitezel de execuție
- posibilitatea utilizării materialelor locale

Geogriile TENSAR sunt distribuite în România de

IRIDEX GROUP S.R.L.

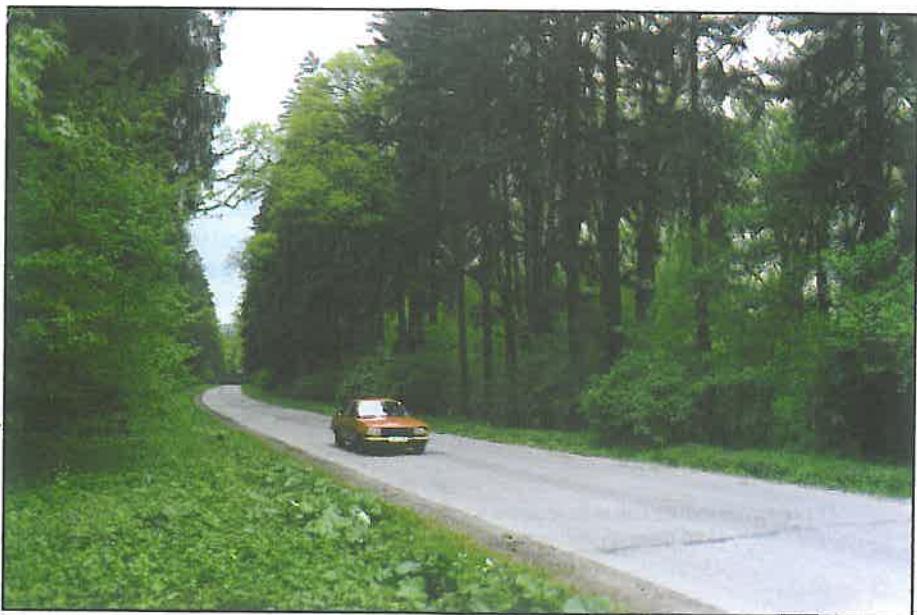
București, str. Olteniei nr. 35 - 37, sector 4,
telefon: 636.30.50; 634.21.80, fax: 312.24.63



VIACONS S.A.

oferă servicii profesionale

**în domeniul elaborării de studii, proiecte,
servicii de consultanță și Inginerie,
alte documentații tehnice și economice**

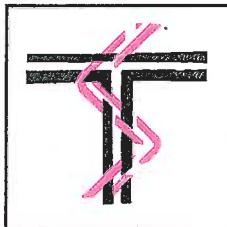


SEDIU CENTRAL: str. Neagoe Vodă nr. 56, sector 1, BUCUREȘTI

TELEFON - FAX: +(40-1) 212.24.53

TELEFON: 312.86.25, 312.91.19, 312.87.04

ADRESĂ POȘTALĂ SUPLIMENTARĂ: C.P. 18 - 12571.543 BUCUREȘTI - ROMÂNIA



SLOTENIS

STR. DECEBAL NR. 18 BL. C2 SC. A AP. 14 IAȘI 6600 ROMÂNIA TEL. 032-231446 TEL./FAX 032-220338

O FIRMĂ CARE VINE ÎN ÎNTÂMPINAREA DORINȚEILOR DUMNEAVOASTRĂ !

Este o adresă care nu trebuie să lipsească din agenda dvs. La această adresă găsiți un partener corect și serios

Începând cu data de 1 ian. 1996, a intrat în vigoare noul normativ de dotare a salariaților din A.N.D., cu echipament de protecție gratuit, conform prevederilor ordinului 221 din 21 iulie 1995 al MMPS, aprobat în ședința Consiliului de Administrație al A.N.D. din 20.12.1995.

În ultimii trei ani ne-am consultat cu Compartimentul Protecției Muncii din A.N.D. și am primit numeroase propunerile din partea șefilor de secții de drumuri, pentru perfecționarea confectionării echipamentului de protecție executat de firma noastră, care a fost prezentat la ultima ședință a șefilor de secții drumuri naționale de la Râmnicu Vâlcea.

Vă informăm că vă putem livra următoarele sortimente de echipament de protecție prevăzute în noul normativ și având aprobarea MMPS nr.43/275 pentru aceasta.

A. Echipament de vară

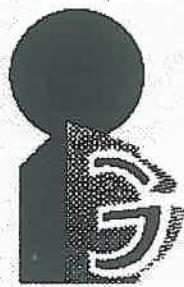
Nr. Denumire echipament	Material	Culoare
1. Salopetă-combinezon rezistent uzură-praf uzură-praf cu dungi fluorescente și sigilă	doc-bbc100%	portocaliu bleumarin
2. Salopetă-combinezon rezistent cu dungi fluorescente și sigilă	doc-bbc100%	portocaliu bleumarin
3. Salopetă(bluză+pantalon cu pieptar)	doc-bbc100%	portocaliu bleumarin
4. Salopetă(bluză+pantalon cu pieptar)	doc-bbc100%	portocaliu bleumarin
5. Bonetă(șepciuță) sau basma	doc-bbc100%	portocaliu bleumarin
6. Costum vânt	doc-bbc100%	portocaliu bleumarin
7. Halat bărbați-femei	tercot	diferite
8. Centură cu diagonala pentru avertizare	făș gros	portocaliu
9. Stegulete avertizare	făș gros	roșu-alb
10. Cazarmament-cearceafuri-fete pernă	doc-bbc100%	diferite
11. Unguent		

B. Echipamente de iarnă

Nr. Denumire echipament	Material	Culoare
1. Șubă scurtă	făș impermeabil	portocaliu bleumarin
2. Șubă scurtă cu dungi fluorescente și sigilă	făș impermeabil	portocaliu bleumarin
3. Pantaloni vătuiți	făș impermeabil	portocaliu bleumarin
4. Scurtă impermeabilă cu glugă	făș impermeabil	portocaliu bleumarin
5. Scurtă impermeabilă cu glugă cu dungi fluorescente și sigilă	făș impermeabil	portocaliu bleumarin
6. Mănuși-mătlașate	făș impermeabil	portocaliu bleumarin
7. Căciulă cu clapete-mătlașată	făș impermeabil	portocaliu bleumarin

Transportul se asigură gratuit, livrarea fiind în termen de 25 zile de la primirea comenzi!

Setii de secții au apreciat calitatea produselor noastre, că și eficiența economică deoarece, având dungi fluorescente galbene elibera folosirea vestelor de avertizare, iar prin înscrierea siglei AND elibera posibilitatea de instrâinare, că și folosirea acestora în afara punctelor de lucru. Gama de marimi: 48; 50; 52; 54; 56. marimi ce acoperă talii între 1.60 - 1.90 m.



GENESIS
INTERNATIONAL

GENESIS

international S.A.



Sistemele rutiere realizate cu **PAVELE** din beton asigură o comportare corespunzătoare în timp, sub acțiunea combinată a traficului și intemperiilor, permitând îmbunătățirea etapizată a calității sistemului, în conformitate cu traficul actual și de perspectivă.



Calitatea sistemelor rutiere realizate cu **PAVELE** din beton a fost atestată de Catedra de Drumuri și Căi Ferate din cadrul Facultății de Căi Ferate Drumuri și Poduri a Universității Tehnice de Construcții - București și Ministerul Lucrărilor Publice și Administrației Teritoriale, prin procedee moderne de investigare experimentală și modelare numerică.

Performanțele ridicate ale îmbrăcăinților realizate cu **PAVELE** din beton sunt garantate prin utilizarea unor echipamente cu parametri tehnici deosebiți, produse de firmele HESS și OPTIMAS.

GENESIS INTERNATIONAL S.A. pune la dispoziția Dumneavoastră experiența sa în acest domeniu și vă propune o îmbrăcăminte rutieră modernă, cu performanțe tehnice deosebite, de calitate și grad estetic ridicat, proiectată și realizată corespunzător normelor și standardelor tehnice în vigoare, din țară și străinătate.

★ **GENESIS INTERNATIONAL S.A.** București - ROMÂNIA - cel mai calificat constructor de drumuri și edilitare,

★ **GENESIS INTERNATIONAL S.A.** - o companie cu capital mixt înființată de reputați specialiști români în cooperare cu investitori de marcă din MAREA BRITANIE,

★ **GENESIS INTERNATIONAL S.A.** - o companie construită special pentru a aduce în ROMÂNIA noul în lucrări edilitare și de drumuri,

★ **GENESIS INTERNATIONAL S.A.** - o companie care de la început a adus în ROMÂNIA tehnologie de vârf "SLURRY SEAL", "PAVAJE DECORATIVE", "SAFEPAVE", cu utilaje achiziționate de la mariile firme din occident HESS, OPTIMAS, ABG, BITELLI,

★ **GENESIS INTERNATIONAL S.A.** - o companie dinamică, care în câteva luni a realizat zeci de kilometri de slurry-seal pe autostrada București-Pitești și a așternut mii de mp de pavaj decorativ în Capitală,



★ **GENESIS INTERNATIONAL S.A.** - o companie ideală pentru mari proiecte de modernizare și întreținere a rețelei rutiere și stradale din România.

GENESIS INTERNATIONAL S.A.
Calea 13 Septembrie Nr. 192, Sector 5,
BUCUREȘTI - ROMÂNIA
Telefon: 410.02.05, 410.17.38; Fax: 312.32.45

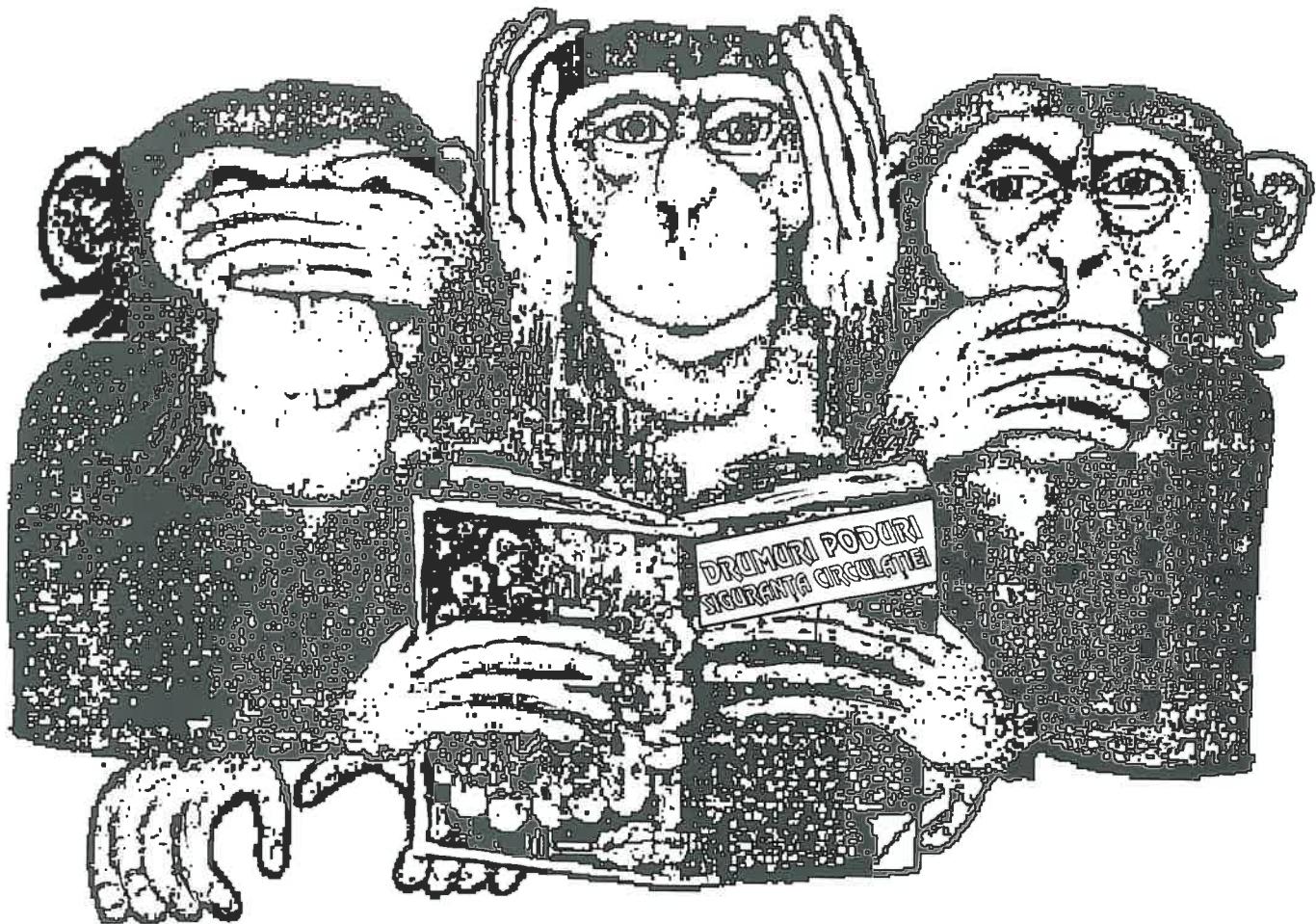
RETROSPECTIVA



1996 ÎN IMAGINI



Informații la zi, de la Agenția MEDIA-VAX



DEMARAREA PROGRAMULUI DE AUTOSTRĂZI

Un puternic consorțiu de bănci, având în frunte CREDIT BANK și DACIA FELIX, a fost constituit pentru a asigura finanțarea programului de construcție a autostrăzilor din România. Cu fondurile deja puse la dispoziție de aceste bănci, se va sigura execuția imediată a primilor 10 km de autostradă.

UN NOU POD PESTE DUNĂRE

Un final fericit al tratativelor româno - bulgare, privind amplasarea noului pod peste Dunăre. După aproape 4 ani de negocieri, care păreau că nu se vor termina niciodată, datorită pozițiilor ireconciliabile ale celor două părți, s-a ajuns, în sfârșit, la un compromis: capătul podului de pe malul stâng al Dunării se va amplasa la Tr.

Măgurele, conform propunerii române, iar capătul de pe malul drept, la Vidin, conform propunerii părții bulgare, legătura între cele două maluri urmând să se facă printr-un pod amplasat în lungul fluviului, între Tr. Măgurele și Vidin.

Încă o victorie a spiritului de negociere !

IEȘIRE DIN BLOCAJ FINANCIAR

O veste bună pentru constructorii de drumuri din țara noastră: datoria de câteva zeci de miliarde de lei, pe care o are A.N.D. la antreprizele de construcții, pentru lucrările de reabilitări și tronsoanele de autostradă, va fi achitată. Conform promisiunilor făcute de Ministerul Finanțelor, la ședința de astăzi a cabinetului Văcăroiu, suma respectivă va fi virată de la buget, în contul A.N.D., imediat după revenirea la putere a PDSR.

Se va crea astfel, posibilitatea ca, până la

sfârșitul secolului următor, antreprizele de construcții rutiere să iasă din blocaj financiar.

DIRECȚII NOI

După Direcția Calității și Direcția Autostrăzi, Administrația Națională a Drumurilor se pregătește să înființeze alte cinci direcții noi: Direcția Îmbrăcămintilor Bituminoase, Direcția Îmbrăcămintilor din Beton de Ciment, Direcția Lucrărilor de Artă, Direcția Antreprizelor și Direcția Direcțiilor Regionale. Prin aceasta, numărul direcțiilor din A.N.D. va ajunge la 12. La mai mare !

POTECI NAȚIONALE

Administrația Națională a Drumurilor este pe cale să-și îmbogățească patrimoniul, prin clasarea de drumuri naționale a unor drumuri județene din Tara Moților, accesibile numai autovehiculelor cu dublă tractiune.

Se zvonește că, în curând, vor trece în patrimoniul A.N.D., și potecile turistice din Munții Bucegi, care vor fi clasate ca "poteci naționale".

GROAZNIC ACCIDENT RUTIER

Un accident fără precedent în țara noastră a avut loc în ziua de 31 noiembrie 1996, pe autostrada Tulcea - Sulina. Datorită vizibilității reduse, un autocar aparținând Asociației Nevăzătorilor din Delta Dunării a fost surprins pe un pasaj superior, de un tren de călători, aflat în plină viteză. Bilanțul accidentului: toți pasagerii autocarului au murit de spaimă.

INVENTIE EPOCALĂ

Un inginer cu multă experiență și cu un foarte dezvoltat simț inovator, din cadrul S.D.N. Pătârlagele, care, din modestie, n-a vrut să-și dezvăluie identitatea, este autorul unei invenții care, cu siguranță, va revoluționa activitatea de întreținere a drumurilor pe timp de iarnă din țara noastră. Este vorba despre un "dispozitiv antifurt la parazapezi", conceput special pentru utilizare în România.

Invenția nu va putea fi brevetată în străinătate, deoarece nici o altă țară nu i-a recunoscut utilitatea: în țările africane, din lipsă de zăpadă, în

Europa și America de Nord, din lipsă de hoți de parazapezi, în China, din cauza miliției omniprezente, iar în Rusia, din lipsă de parazapezi.

FĂRĂ GROPI

Un reporter al nostru a intrat în posesia unei benzi înregistrate după o interesantă con vorbire telefonică, interceptată de SRI, între directorul DRDP Tăndărei și șeful SDN Piua Petrii, con vorbire pe care o redăm integral, pentru cititorii noștri:

DRDP: Cum dracu' ați reușit să scăpați de gropi, măi loane ?

SDN: Le-am astupat, dom' director.

DRDP: Cu ce, măi loane, că stațiile de mixturi sunt oprite încă din noiembrie ?

SDN: Cu zăpadă, dom' director ! Ne-a dat Dumnezeu din belșug.

POD ECOLOGIC

Încadrarea în natură nu este numai un deziderat al drumarilor, ci și al podarilor. După cum se poate vedea din fotografia de mai jos, plantații se pot realiza și în rosturile podurilor, mai ales că întreținerea lor nu presupune nici un efort.

Iată o idee care merită reținută!



MIC DICTIONAR AUTOMOBILISTIC

Alcool = Lichid care dizolvă carnetul de conducere.
 Amendă = "Lecție" plătită... la fața locului.
 Barieră = Întâietate fortuită.
 Claxonat = "Înjurătura" șoferilor!
 Depășire în curbă = Uneori ... ultima cotitură a vieții!
 Faruri = Ochi în ... fascicule.
 Fugă de la locul accidentului = Evadare în ... circuit , mai ales închis!
 Intersecție = Locul unde drumurile stau ... la șuetă.
 Motocicletă cu ataș = Mașină fără o roată!
 Pomi = Stopuri de circumstanță.
 Prioritate = Politețe ... obligatorie!
 Roșu = Culoarea frânei!
 Volan = Roata roților.
 Zebră = Intersecție în ... pijama!

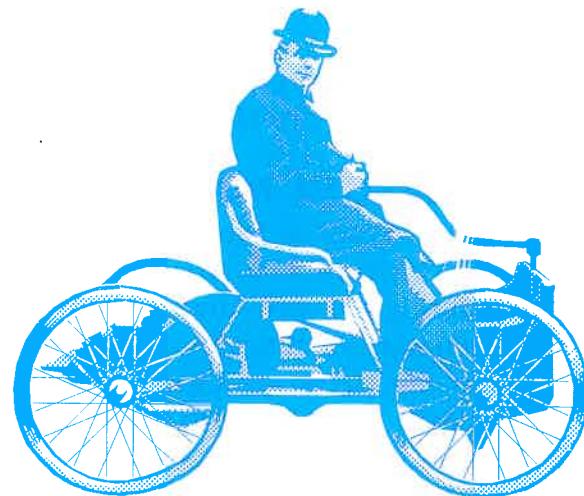
AUTOTURISMULUI

O, zeu cu patru roți și cu motor,
 Supranumit fiind și limuzină,
 Cu miros de ulei și de benzинă,
 Ce ești un poluant îngrozitor.

Tu mi-ai făcut prieteni, o duzină,
 Încât, să-i plimb pe toți, mă simt dator
 De când dețin volan de amator,
 Deși îmi subțiază din chenziă,

Nici bere nu mai beau - să n-am bucluc;
 Repar mai toate penele - bucluc;
 Suport amenzi cu care mă usuci...

Dar vor veni, zăpezile așteptate,
 Să nu mai iau odihnă mea în rate,
 Iar tu vei zace, rablă, pe butuci!

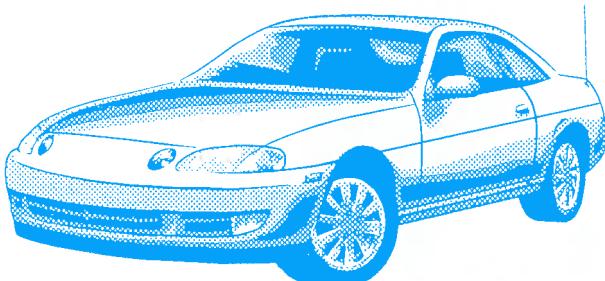


SFATURI PENTRU AUTOMOBILIȘTI

- * Nu circulați în exces de viteză, fiindcă vă expuneți contravenției, fie plătită în bani, fie în natură ... moartă!
- * În caz de vizibilitate redusă, micșorați viteza. Altintre, n-ai nici posibilitatea să-ți vezi ... "moartea cu ochii".
- * Nu vă puneți mintea cu pomii de pe marginea șoselei. Aceștia nu au obraz; au... cherestea!
- * E bine să cunoașteți toate semnele de circulație, inclusiv semnul mirării...

"TRASĂ" PE DREAPTA

- Ați depășit la curbă!
 - Așa e. Dar mă grăbesc! Am ceva urgent...
 - Vă rog să plătiți...
 - Știu. Taxa de urgență!
- O Tânără conduce limuzina, cu viteză maximă. Prietenă ei, care se dea alături, o roagă:
 - Dragă, las-o mai încet... Mie-mi fulgeră totul prin fața ochilor!
 - De ce nu faci ca mine? Inchide ochii și tac!
- Agentul de circulație:
 - Cum de-ați putut să vă urcați la volan în halul în care vă aflați?
 Conducătorul mașinii:
 - Hâc! Mi-a fost cam greu, dar m-au ajutat prietenii.



AFURISISME

DESPRE MUNCĂ:

- Munca este de trei feluri: cu capul, cu măinile și cu ... prezența.
- Munca în nobilează pe om, dar noi nu avem nevoie de nobili.
- Munca nu a omorât pe nimeni, însă nu trebuie să riscăm.
- Dacă toată ziua muncești, când mai câștigi un ban?
- Munca se află la cel mai inferior nivel ierarhic; de aceea este aşa de prost plătită.
- De unii se lipesc munca, de alții, banii.
- Fiecare muncește pentru el și toți pentru nimeni.
- De la oamenii care muncesc pe nimic, nu obții decât nimic.
- Femeile cer să muncească, o zi cu soț și o zi fără soț.
- Pe unii îi recomandă șefii, rudele sau prietenii; pe cei valoroși, munca.

DESPRE PROSTIE:

- Să nu-i spui prostului, "prost" și deștepțului, "deștept". Primul nu va crede, iar al doilea o știe dinainte.
- Marile prostii nu aparțin marilor proști, ci marilor deștepți.
- Proștii sunt mai consecvenți decât deștepții, fiindcă aceștia din urmă mai comit și ei, din când în când, câte o prostie.
- Fiecare dintre noi are dreptul de a fi prost

o dată în viață. Unii, însă, prea abuzează de acest drept.

- Răutatea prostului e la fel de periculoasă ca și bunătatea lui.
- Naivitatea este o prostie cu stagiu săsfăcut.

DESPRE TEAMĂ:

- Cei care se tem de umbra lor, probabil că se cunosc foarte bine.
- Cine are curaj, de teamă, are și teamă de curaj.
- Hoțul se teme de hoț.

DESPRE GROPI:

- Cine sapă groapa altuia, ... departe ajunge.
- Cine se scoală de dimineață, ... cade singur în ea.
- Toate gropile pot fi ocolite; unele însă, numai o singură dată.
- Gropile nu se repară, ci se acoperă.
- Este de preferat un drum cu gropi, decât o groapă fără drum.
- Când gropile inundă drumul, nu da vina pe ploaie.

DESPRE IARNĂ:

- Iarna nu-i face niciodată programul după instrucția de deszăpezire. Uneori vine înainte de 15 noiembrie, alteori pleacă după 15 martie.

○ Combaterea poleiului se face în două feluri: cu sare și cu ... soare.

- Deszăpezirea se face însă, în trei feluri: cu autotreza, cu lopata și ... la teleconferință.
- În cel mai alb anotimp, dorești să vezi drumul, negru.

○ Toamna se numără bobocii, iarna se numără drumarii gospodari, iar primăvara se numără gropile.

ALTE AFURISISME:

- Nu haina face pe om, ci "stofa".
- Unii luptă pentru o cauză, alții pentru un motiv.
- În vreme ce unii oameni au ajuns pe lună, alții parcă sunt picați din ea.
- Pentru unii risipitori, apa sămbetei este neîncăpătoare.
- Câinele ne păzește pentru că vrem noi, nu pentru că vrea el.
- Critica este o armă pentru care nu se cere permis de port-armă.
- Cunosc un diavol care, pentru diverse abateri, a fost mutat disciplinar în paradis.
- "Fiecare om ascunde în el pe propriul să dușman", își zice, mângâindu-se pe bură, canibalul.
- Prefer să fiu mâncat de un canibal, decât de prietenii.

Culese de:

ec. LUCIA SIMION

- șef serv. Aprovizionare AND -

SCURT DIALOG SUB POMUL DE CRĂCIUN

Micșoarevivs îmaginație cu dl. director general Bucșo -

- Vă aflați de mai bine de 3 ani la conducerea A.N.D. Regrețăți cumva, pasul făcut?

- Da, că nu l-am făcut mai repede.

- Cum comentăți consensul, când doi diretori sunt de acord?

- Înseamnă că unul este în plus!

- Pe ce cadre puneteți bază?

- Numai pe cele de beton.

- V-am văzut în vînerea trecută la televizor. Erați în direct?

- Nu, în costum.

- Atât recomandanța trecerea pe calculator, cu prioritate, a programului privind sec-

toarele degradate și punctele periculoase. De ce această prioritate?

- Pentru a putea fi ocolite.

- Problemele de finanțare vă frâmântă cel mai mult. De unde veți primi fonduri?

- De la ormul care ține banii în aceeași mână cu care gândește.

- Ce veți face cu fondurile primite?

- Vom transforma drumurile în europoteci.

- Cum veți obține valuta pentru importuri?

- Cu copiatorul color.

- Cât reprezintă actualul

buget din necesarul de fonduri pentru întreținerea drumurilor?

- Atât! (și dl. director general îmi arată degetul mare, vârât printre arătător și degetul mijlociu).

- Cu ce realizări recente vă puteți lăuda?

- Nu-mi place să mă laud.

- De unde luăți agregatele de carieră și balastieră?

- Nu le mai putem lua. Trebuie să le cumpărăm.

- Nu de mult a avut loc o manifestare la Sinaia, cu toți drumarii din țară. Despre ce a fost vorba?

- Festivalul Gropilor Naționale. A fost un mare succes. Toți participanții și-au urat "noroc".

- Împreună cu un colectiv de specialisti, elaborați o documentație pentru Banca

Mondială. Cum se numește?

- "Salvați gropile noastre".

- Sperați curând într-un sprijin de la Banca Mondială?

- Mai repede de la "Banca Ministerială".

- Se apropie iarna. Aveți vreo dorință?

- Da. Să nu vină!

- Aveți vreo culoare politică?

- Da. Negru. De la asfalt.

- Cum stați cu autostrăzile?

- Stăm.

- Dar cu privatizarea?

- La fel.

- Aveți încredere în colaboratorii dumneavoastră?

- Atât cât au și ei în mine.

- În închelere, cum doriti să fie Administrația în anul care vine?

- ... mai curată, mai uscată!

A consemnat
Ec. LUCIA SIMION

RĂVASE PENTRU PLĂCINTA DOMNEASCASTRĂ

ECONOMIE

Un coleg (nu-i spun pe nume),
Tot făcând "economie",
A stricat doar o hârtie,
Însă și vreo 4 gume !

BĂRBOȘUL

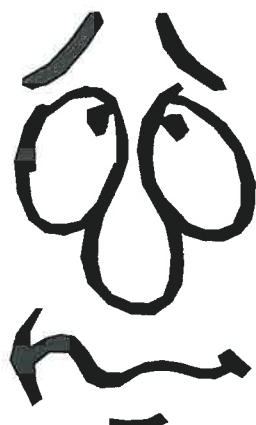
De ce, oare, să te mire
Că mai nimeni nu te crede ?
Poate ai obraz subțire,
Dar, de barbă, nu se vede !

INVIDIA

Invidia e-un compromis
Pe care îl încerci ades,
Când drumul tău e egal deschis
Către ratare sau succes.

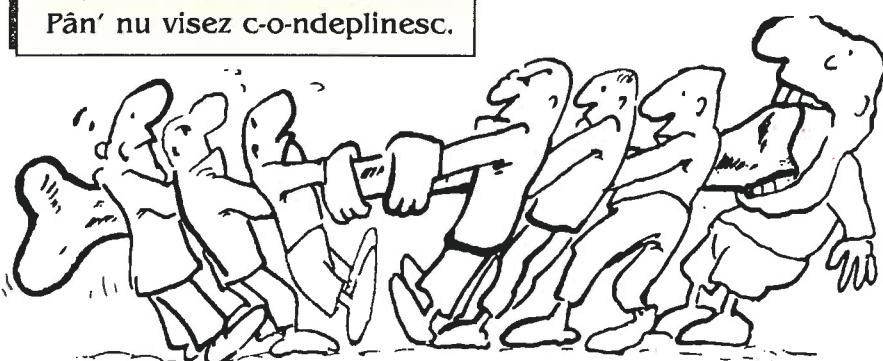
CITADINĂ
AU SĂPAT UN ȘANȚ PE STRADĂ
ȘI APOI L-AU ASTUPAT,
DAR L-AU DESTUPAT, SĂ VADĂ
CE ANUME AU ÎNGROPAT !

RACUL
Greșit au înțeles aceia dintre voi
Care cred că eu aş merge înapoi
Și e bine să țineți minte:
Eu merg cu spatele-nainte.
De unde poate reieși povăta:
Să nu mergi înapoi cu față !



CONȘTIINȚOZITATE

Îndată ce am adormit
Și-n vis o sarcină-am primit,
Eu, unul, nici nu mă trezesc
Până nu visez c-o-n-deplinesc.



Profitozaurul

UNUI PROTEJAT
Pe post, cu pila și norocul,
Tu nu faci pureci, negreșit;
Că omul nu sfîrșește locul,
Când nu-i la locul potrivit.

OBRAZNICUL
M-a lăsat fără de glas
Nedorita-i comportare.
Astuia să nu-i dai nas,
Că-l ia lute la purtare !

CHIULANGIUL
Concediul de odihnă-l așteptat
De cei ce au muncit cu-adevărat.
La el e-un fleac din cele mai banale,
Pe lângă 5 concedii medicale.

FĂTARNICUL
Mai vezi pe căte-un ins, în viață,
Pătruns de-o vană răutate.
El în nimic nu face față,
În schimb îi-o coace pe la spate.

LENEŞUL
Plâng ea de bucurie,
Când medicu-i spunea
Că se va vindeca
Prin... somnoterapie.



INVIDIOSUL

Pentru omal ăsta cam
Plzmdreț și oțărât.
Sant ca mărul lui Adam,
Că și eu îl stau în gât.

CONFRATII
Amicii mei sunt chit pe chit:
Desi într-un se mânâncă,
Nu disperă niciunul încă!
Deoarece nu se ... înafit!

PESIMISTUL

Foarte repede se pierde:
Face dintr-un fleac, dezastru;
Chiar și iarba cea mai verde,
El o vede în albastru.



PRĂJINA

Prăjina, fosta unitate de măsură,
A primit investitură
De a măsura o nouă distanță:
Cea dintre nas și aroganță...

UNUIA

Ca el, altul nu-l de aflat
De-a umbla pe câte drumuri:
Ba e veșnic afumat,
Ba e veșnic plin de fumuri.

UNUI COLEG
Desi mânâncăm aceeași pâine,
Nu-s între noi apropiieri:
Tu plângi la ziua cea de ieri,
Eu râd spre ziua cea de mâine.

CADOURI DE SĂRBĂTORI

Zilele trecute i-am făcut o vizită lui Moș Crăciun, care tocmai își pregătea sacul cu cadouri pentru cei mici și cei mari. Cu toate că moșul era foarte ocupat și nu avea timp pentru mine, am reușit totuși, să-i sunul să cîteva mărturisiri cu privire la unele dintre cadourile pe care le îndesa în sacul destinat celor mari. Cu tot riscul de a-i deconspira surprizele, vă relatez ce am aflat de la el:

♦ DI. DĂNILĂ BUCȘA (director general, AND) va primi o pereche de ochelari negri, oferiti de Regionale, pentru a nu vedea ce nu trebuie să vadă, în deplasările pe teren.

♦ Cadoul dlui LAURENȚIU STELEA (director general adjunct, AND) va fi un ceas cu 48 de ore pe zi, pentru a putea răspunde la toate solicitările.

♦ Dlui AUREL PETRESCU (director economic, AND), moșul îi oferă un sac plin cu miliarde, cu care să acopere o parte din datoriiile către numeroșii constructori și furnizori neachitați.



♦ Darul lui Moș Crăciun pentru dl. PETRU CEGUŞ (director Întreținere, AND) va fi o oglindă sferică, în care imaginea domniei sale să dea senzația de obezitate.



♦ În loc de cadou, dl. IULIAN DĂNILĂ (director Autostrăzi, AND) va primi cununa de lauri a Banc-Clubului din Gura Humorului și medalia de aur la concursul "Memorial Bulă".

♦ Dlui VASILE GHÎȚĂ (director Tehnic, AND), Moș Crăciun îi va aduce atâțea cadouri, câte articole a trimis revistei, sectorul de mecanizare, din subordinea domniei sale.

♦ DI. AUREL BĂLUȚ (director Programe cu Finanțare Externă, AND) va primi în dar, un gard de prefabricate, pentru a împrejmui curtea pe care i-o fac antreprizele străine.

♦ Cadoul dlui PETRE DUMITRU (director Calitate, AND) va fi un covor... asfaltic, executat conform tuturor prescripțiilor.



♦ DI. ION NIȚU (director adjunct Întreținere, AND) urmează să primească în dar, o secretară...

♦ Pentru dl. MANOLE ȘERBULEA (director, CESTRIN), moșul a pregătit o bancă (de date), extrem de confortabilă.

♦ Sub bradul dlui ALEXANDRU PAȘNICU (director general, INCERTRANS) Moș Crăciun va depune un geamantan cu contracte de cercetare, pe alese.

♦ Dlui prof. STELIAN DOROBANȚU (Universitatea Tehnică de Construcții București), Moș Crăciun îi va aduce, din garderoba unde a fost uitată, recunoștința colaboratorilor.



♦ Pentru dl. VIOREL PAU (director general, SOROCAM), moșul este în mare încurcătură: nu știe ce să-i aducă, fiindcă are de toate.

♦ DI.prof. LAURENȚIU NICOARĂ (Universitatea Tehnică Timișoara) va găsi sub pomul de Crăciun, un lexicon tehnic rutier, gata scris.



♦ Dlui CONSTANTIN GRIGOROIU (director DRDP București), Moș Crăciun îi pregătește drept dar, o mătură, cu ajutorul căreia să facă puțină curățenie în organigramă.

♦ DI. ȘTEFAN CONSTANTINESCU (director general, IPTANA) va primi un dar onicic: Începând din noaptea de Crăciun, va visa în fiecare noapte, că ne trimite un articol, până când visul i se va îndeplini.

♦ DI. NICUȘOR CONSTANTINESCU (director general, CCCF) va primi o floricică de "nu mă uita", oferită în dar de toți cei pe care i-a sedus.

♦ Pentru dl. AIDÂN IBRAM (director, DRDP Constanța), moșul are o pereche de șalvari colorați în roșu-alb-

albastru, oferiti de colaboratorii de la SCREG, ca simbol al tradiționalei prietenii turco-franceze.

♦ Darul pregătit pentru dl. RADU PRICOP (director RADJ Suceava) este o porta-voce miraculoasă, care să-i facă auzit glasul până în Parlament.

♦ Dlui NICOLAE PĂUN (director general, GENESIS INTERNATIONAL) i se oferă un post de Moș Crăciun Adjunct, însărcinat special cu împărțirea ciocolatei produsă în propria sa fabrică.

♦ Proaspătul director al DRDP Craiova, dl. CONSTANTIN ȘERBAN, va primi de la Moș Crăciun, o vestă antiglonț, pentru a se simți mai în siguranță printre vulcanicii săi subalterni.



♦ Dlui IONEL NAN (director general, SCT. București) îi va aduce în dar, o duzină de bărbii de patriarhi, pentru a le oferi celor care așteaptă, de multă vreme, pensionarea sa.

♦ Cadoul dlui DUMITRU ROȘU (director, DRDP Brașov), este un ardei iute, pe care să-l folosească drept supozitor, pentru creșterea vitezei de reacție.

♦ DI. ALFONS IRINESCU (președinte, CONTRANSIMEX) urmează să primească o ladă cu sticle de Biborteni la gheăță, pentru a se îmbăta, sărbătorind succesele obținute.

♦ Darul pentru dl. LIVIU DÂMBOIU (director, DRDP Timișoara) i-a dat multă bătaie de cap lui Moș Crăciun, care încă nu s-a decis între un splendid costum de driver, assortat cu vocabularul destinatarului, și o laringită cronică, pe care i-o doresc unii dintre subalterni.



♦ Cadoul dlui SABIN FLOREA (președinte, VIACONS) este o capră moartă, oferită cu multă plăcere, de confrății săi din "anumite" societăți de proiectare și consultanță.

♦ Pentru dl. VIOREL OGLAN (director, RADJ Vrancea), Moș Crăciun a considerat că cel mai potrivit cadou este o sticlă cu o băutură puțin cunoscută prin partea locului: apă de izvor.

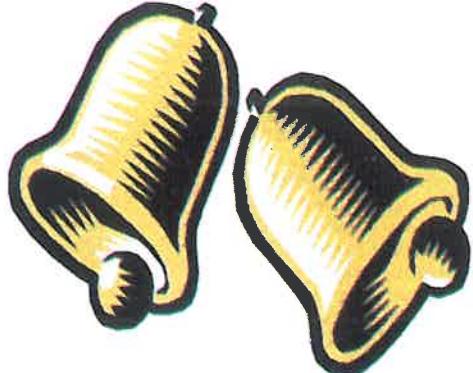
♦ Dlui CONSTANTIN STOICA (director general, SCCF Iași), moșul ar vrea să-i aducă în dar, un dușman, dar până acum n-a găsit niciunul.

♦ DI. MIRCEA POP (director, DRDP Cluj) va primi un frumos flacon cu şampon albastru, pentru colorarea adecvată a bărbii domniei sale.

♦ Dlui NICOLAE OIȚĂ (director, RADJ Timiș), moșul îi transmite invitația de a decerna echipei "Poli", titlul de campioană națională la fotbal, asigurându-l astfel, că va trăi cel puțin 200 de ani.

♦ DI. GHEORGHE PÂNDICHI (director general, CCCH Constanța) va găsi sub pomul de Crăciun, o ladă cu spaghetti, oferită în dar, de iubijii săi asociați.

♦ Un cadou special i-a pregătit Moș Crăciun, dlui NECULAI TÄUTU (director, DRDP Iași): o pereche de blugi cu bazonul din tablă de oțel, în care să-și rupă dinții toți cei care îi zâmbesc pe față.



MINIPLUGUȘORUL DRUMARILOR

Aho, aho, drumari fărtați,
Stăti puțin, nu mai lucrați,
Lângă mine v-adunăți
și cuvântul mi-ascultați:

S-a scăpat, mai an,
Bădița Bucșan
și a încălecat
Pe-un Peugeot moțat
și-a pornit, bădie,
Prin împărătie,
Supușii să-i vadă,
Cum se țin de treabă.

A umblat, mări, umblat,
Tara întreagă a colindat,
Din Dobrogea în Banat,
Din Suceava în Calafat.
Multe lucruri aflat,
Unele l-au bucurat,
Altele l-au întristat.

Ia, mai mănați, măi flăcăi,
Să sunați din zurgălăi !

Peste tot, pe unde a fost,
Munca se făcea cu rost.
Lucrări bine organizate
și făcute "ca la carte":
Marcaje și tratamente,
Şanțuri și acostamente,
Taluzuri bine tăiate,
Pentru vizibilitate;
Plantații întreținute,
Covoare bine făcute,
Utilaje în funcțiune,
Toate noi și toate bune,
Stații de mixturi curate,
Bine aprovizionate,
Oameni hamici peste tot,
Până cel din urmă lot...

Urați, urați, măi băieți !
Strigați tare, cât puteți !

...Dar, când s-a trezit din vis,
și ochii când i-a deschis,
A văzut badea Dănilă,
Drumuri, să le plângă de milă:
Înguste și nemarcate,
Cu semnalizări furate,
Tot cu gropi și cu făgașe,
Denivelări uriașe,
Cu faianțări nefrate,
Suprafețe fisurate,
Şanțuri neînțreținute,
Acostamente căzute,
De zicea bietul Peugeot:
"Nu mai pot ! Luăți-o pe jos..."

Opriți astă urătură,
C-am ajuns pe arătură !

Trageți brazda, mai cu sărg,
Că așa drum e pentru plug !

Iarna-i grea, omătul mare
și ne pune la încercare.
Cine în vară a trudit,
L-a prins iarna, pregătit;
Cine n-a fost gospodar,
Plângere acuma în zadar;
Mai mult o să ostenească,
Drumul să-l deszapezească,
Decât dacă ar fi fost,

Astă vară, om cu rost...

Trageți bice, măi băieți,
Să-i scoatem de prin nămeți !

Acum facem o urare
Pentru reabilitare,
Căci în anul ce-a trecut,
3 finaluri am văzut:
3 lucrări recepționate,
Integral executate,
Rezistente, finisate
și de bună calitate.
Firmele executante
Merită felicitate.

Urați pentru ei, flăcăi,
Să se audă peste văi !

Dar au fost în '96
și firme neseroioase,
Pe la unele lucrări,
Tot de reabilitări.
Au bătut pasul pe loc,
N-au înaintat deloc
și-au intrat în iarnă, frate,
Cu lucrări neterminată,
Cu casetele deschise,
Pe kilometri întinse,
Cu podețele turnate
doar abia pe jumătate,
Cu benzi nesemnalizate,
Parapete nemontate,
De se circulă acum,
Ca pe câmp, nu ca pe drum.

Dați cu biciul, măi flăcăi,
Să-i trezim o dată, măi !

În anul care-a trecut
Multe bube am avut
și-n partea financiară,
Care a fost, mereu, precară.
De nenumărate ori
Am fost și-am rămas datori
la constructori, furnizori
și alți colaboratori.
N-am avut și n-am bani;
Boala-i veche de mulți ani
și se va perpetua
Până țara va scăpa
de sfânta birocrație.
Făr-ar mama ei să fie !

Ia, pocniți, flăcăi, din bici,
Să n-o mai vedem pe-aici !

În anul ce s-a-ncheiat,
Parlamentul a aprobat
Legea cea mult aşteptată,
De 4 ani redactată,
Cea cu fonduri speciale
pentru drumuri naționale,
Județene, comunale.
Legea-i bună, la o-adică,
Numai dacă se aplică,
Fiindcă de o fi, bădie,
Să rămână pe hărție,
Vai de drumuri, vai de noi !
Vom rămâne rupti și goi.
Trebue, dar, să ne mișcăm
și să ne organizăm,
Legea să o aplicăm,
Banii să îi colectăm,
La surse să controlăm,

Restașe să nu lăsăm
și amenzi să aplicăm;
Că de nu vom face așa,
și ce-avem ni se va lăua
și vom mai vecdea noi, bani,
La anu' și la mulți ani !

Ia, mai trage o brazdă, două,
Să se aplice legea nouă !

Multe ar mai fi de spus
Despre anul ce s-a dus,
însă-acuma, noi am vrea
să începem a ura
Pentru noul an ce vine
Cu promisiuni de bine.
Deci, dorim ca-n '97
să curgă miere și lapte;
să facem ce n-am făcut
în anul care-a trecut
să se-aprove noua lege,
a drumurilor, se-țelege.
Noua reorganizare,
Concepția în stil mare,
în sfârșit, să prindă viață;
Economia de piață
să facă un pas mai mare
spreea acea privatizare,
Ce-o gândim de multișor
în al nostru drag sector;
să găsim, măi frățioare,
Noi surse de finanțare
și să-ncepem noi lucrări
pentru reabilitări;
Iar programul cel vestit,
De autostrăzi numit,
care-a fost frânat 5 ani,
Din lipsă-acută de bani,
Vrem să fie reluat,
Prin concesiuni tratat,
Ca să avem, cât mai urgent,
Drumuri, ca în Occident !

Mănați plugul, măi băieți,
și urați așa, de vreți:
să fie cât mai prosper,
Tot sectorul rutier !

În anul care e-n prag
să muncim cu spor și drag;
Lucrările noastre, toate,
să fie de calitate,
Iar vorba cea cu beleau:
"Lasă că merge și așa !",
să se du că, în sfârșit,
De pe unde a venit !
și-am mai vrea, la noi, să fie
cât mai multă hănicie.
Dragii noștri frați, drumari,
în asfalturi meșteri mari
și gospodari pricopuți,
să fie în astă an, mai iuți;
să se miște ca pe sfoară,
De cu zori și până-n seară;
Munca să și-o rânduiască,
ce-au dorit, să se-mplinească !

Ia, mănați mai tare, măi,
și sunați din zurgălăi !
Urați lângă plugușor,
să avem în toate spor !

Înainte de-a încheia,
redacția noastră ar vrea
să spună și ea ceva,



Câteva urări rimate,
Din inimă adreseate
lubiților cititori,
De drumuri făuritori:
"Să vă dea Domnul de toate,
"Multă, multă sănătate,
"Fericire, viață lungă,
"Bani, cu ghiotura, în pună !
"Viață să vă fie plină
"De belșug și de lumină !
"Iar în anii care vin
"Să vă meargă totu-n plin !
"Prestigiu vostru să crească !
"Ce doriti să se-mplinească !
"Să aveți la toate, spor,
"În folosul tuturor,
"Să aveți poftă de muncă
"Să puterea să-v-ajungă
"Ca să faceți să avem
"Drumurile ce le vrem !

Ia, mai urați, măi feciori,
Pentru ai noștri cititori !

"Dumnezeu fie cu voi,
"Să n-aveți griji, nici nevoi,
"Să vă dea înțelepciune
"Ca să faceți fapte bune !
"Să vă dea Domnul dreptate,
"Adevăr și bunătate,
"Spirit de colaborare,
"Sprijin și-trajutorare !
"Harul Lui să ocrotească
"Mila voastră creștinească !
"Să vă scape de dușmani,
"La anul și la mulți ani !"

Urați, măi, la fiecare
La mulți ani și la mai mare !

Mai am câteva cuvinte:

"De acuma, înainte,
"Revista vrem să vă fie
"Un prilej de bucurie;
"S-o citiți cu nerăbdare,
"Să fie folositoare;
"Din mână să n-o lăsați,
"Până când s-o terminați !
"Tot mereu să o citiți !
"La mulți ani ! Să ne trăiți !"

MURPHY ȘI MURFOLOGIA

Americanii nu spun bancuri. Și, chiar dacă spun, nu au haza. În plus, există riscul să fi auzit deja, bancul respectiv, la radio, la televizor sau să-l fi citit undeva, în presă. În țara în care poți spune ce vrei, cui vrei și când vrei, bancurile nu sunt la ele acasă. Aceasta nu înseamnă însă, că americanii nu au umor. Au. Și chiar foarte bun. Dar totul se comercializează și intră în sfera showului și a publicațiilor.

Prin publicitate a ajuns celebru și Murphy. Numai că, în cazul lui, publicitatea s-a făcut fără ca el să stea, așa că Murphy s-a trezit, peste noapte, celebru, ba chiar "părintele" unei adevărate filozofii, Murfoologia, care proclamă

pesimismul, prin axiome umoristice, rezultate din observații atente asupra vieții. Din Murfoologie reiese că pesimismul prezintă o față mult mai amuzantă a lumii, decât s-ar putea crede.

De fapt, cine a fost Murphy și prin ce întâmplare fericită a devenit el, celebru? Din prefața cărții lui Arthur Bloch, dedicată fenomenului murfologic, rezultă că Edward Murphy a fost căpitan inginer la o bază a armatei americane din California. Se spune că, în 1949, văzând seria de stângăciu făcute de un tehnician, Murphy ar fi exclamat, plin de năduf: "Dacă există o singură cale de a face un lucru prost, el o

făosește!". Datorită colegilor lui Murphy, cugetarea pan-pesimistă a acestuia a făcut înconjurul Statelor Unite, sub diferite variante și cu numeroase adăugiri, postulate, legi, axiome, principii, care de care mai fanteziste, subordonate toate, primordialității unui eșec în desfășurarea probabilității a unor evenimente. Arthur Bloch a cules și publicat cea mai mare parte a acestor panseuri, pe care le-a reunificat sub denumirea "Legile lui Murphy", carte care a fost tradusă în numeroase limbi, devenind cunoscută în aproape toată lumea.

Am selectat, pentru cititorii noștri, câteva dintre aceste legi:

LEGEA DE BAZĂ A LUI MURPHY:

Dacă ceva se poate strica, atunci se strică.

CONSECINȚE:

1. Nimic nu este aşa de ușor cum pare.
2. Dacă mai multe lucruri pot merge prost, vor merge în cea mai defavorabilă posibilitate.
3. Când ceva merge bine, precis s-a strecurat o greșeală.
4. Nimic nu este atât de prost, încât să poată deveni și mai prost.
5. Dacă anticipazi că sunt 4 variante posibile de a ieși ceva prost și reușești să le ocolești, atunci va apărea imediat o a cincea posibilitate, care va strica totul.
6. Orice soluție generează noi probleme.
7. Este imposibil să se rezolve orice problemă fără greșeală, deoarece greșelile sunt mai ingenioase decât noi.
8. Când un lucru iese prost, orice încercare de a-l întrepta nu face decât să-l strice și mai mult.
9. Dacă evenimentelor li se permit o desfășurare liberă, ele evoluează din rău în mai rău.
10. Toate durează mai mult decât s-ar crede.
11. Dacă se descoperă o eroare și se remediază la timp, vom descoperi că înainte de remediere a fost bine.
12. Ce începe bine, se termină rău. Ce începeră, se termină și mai rău.
13. Dacă ceea ce pare ușor este greu, ceea ce pare greu, este absolut imposibil.
14. Prognozele pozitive generează rezultate negative.
15. Se va proceda în mod rațional, numai după epuizarea tuturor celorlalte posibilități.

LEGEA VALORILOR:

Probabilitatea de a distrugă un lucru este direct proporțională cu valoarea lui.

LEGEA PERFIDIEI NATURILOR:

Natura ține totdeauna cu greșelile ascunse.

LEGELE PERFIDIEI HAZARDULUI:

1. Întotdeauna găsești ușor ceea ce nu cauți, iar ceea ce cauți, găsești abia în ultimul loc în care poți căuta.
2. Un lucru rătăcit îl poți găsi numai după ce răscolești întreaga casă.

3. Când cauți un lucru, niciodată nu îl găsești decât după ce îți ai cumpărat un altul în loc.
4. Când garanția unui produs este de 60 de zile, defectarea lui se va produce în a 61-a zi.

5. După ce ai aruncat un lucru pe care nu îl-ai folosit timp de mai mulți ani, a doua zi ai nevoie de el.

LEGILE GRAVITATIEI:

1. Fiecare obiect cade astfel încât să producă cea mai mare pagubă posibilă.
2. Înainte de a atinge podeaua, orice sculă în cădere se va opri mai întâi pe degetele de la picioare.
3. În anumite condiții, căderea celor din vârful ierarhiei administrative se poate face și pe orizontală.
4. Nu poți să dinainte pe ce parte să urgi fela de pâine cu unt. Șansa ca ea să cădă pe covor cu partea unsă cu unt, este direct proporțională cu costul covorului.

LEGILE MANAGEMENTULUI:

1. Dacă există o cale de întârziere a unei decizii importante, un bun manager o va găsi.
2. În orice întreprindere, munca se orientează spre nivelele cele mai de jos ale ierarhiei.
3. În orice întreprindere există o persoană care știe tot ce se întâmplă acolo. Această persoană trebuie dată afară.
4. Mai ușor sunt recunoscute talentele din altă parte, decât talentele din propria unitate.
5. Este bine ca în afara biroului să ai mersul grăbit, pentru a nu da prilejul subordonaților să-ți pună întrebări.
6. Oricât de mult muncești, niciodată nu faci destul. Ceea ce nu faci este întotdeauna mult mai important decât ceea ce faci.
7. Indecizia este baza flexibilității.

8. Orice este posibil, dacă nu ști despre ce vorbești.
9. Nimic nu este imposibil pentru cel care nu trebuie să le facă singur.
10. Cu cât un plan este mai complicat și mai grandios, cu atât şansele lui de eșec sunt mai mari.
11. Când îți ai propus să faci un lucru, este imposibil să nu apară altul, mai urgent.
12. Problemele complicate au întotdeauna soluții simple, dar greșite.
13. Ședințele sunt evenimente în care minutele contează, dar orele, nu.
14. Eficiența unei ședințe este invers proporțională cu numărul participanților și cu timpul afectat.

15. Timpul afectat fiecărei probleme de pe agenda ședinței va fi invers proporțional cu importanța ei.

LEGEA CONSERVĂRII.. PERSONALULUI:

- Salariații pe care îi ai, nu sunt cei pe care îl vrei.
- Salariații pe care îi vrei, nu sunt cei de care ai nevoie.
- Salariații de care ai nevoie, nu îl poți angaja.
- Salariații pe care îi poți angaja, costă mai mult decât poți să plătești.
- Dacă nu poți să plătești, rămâi cu salariații pe care îi ai.

LEGILE COMPETENTELOR:

1. Într-o ierarhie, orice angajat tinde să fie promovat până la nivelul lui de incompetență.
2. Munca rămâne, de obicei, pentru cei care nu și-au atins încă, nivelul de incompetență.
3. Loialitatea față de superiori valorează mai mult decât calitatea muncii efectuate.
4. Supercompetența deranjează mai mult decât incompetență.
5. Un gram de imaginație valorează cât un kilogram de competență.

LEGILE TRANSPORTULUI:

1. Dacă trenul Dvs. întârzie, este sigur că trenul următor, pe care vreți să-l ajungeți, pleacă la timp.
2. Pentru un ciclist, toate drumurile merg în rampă și au vânt din față.

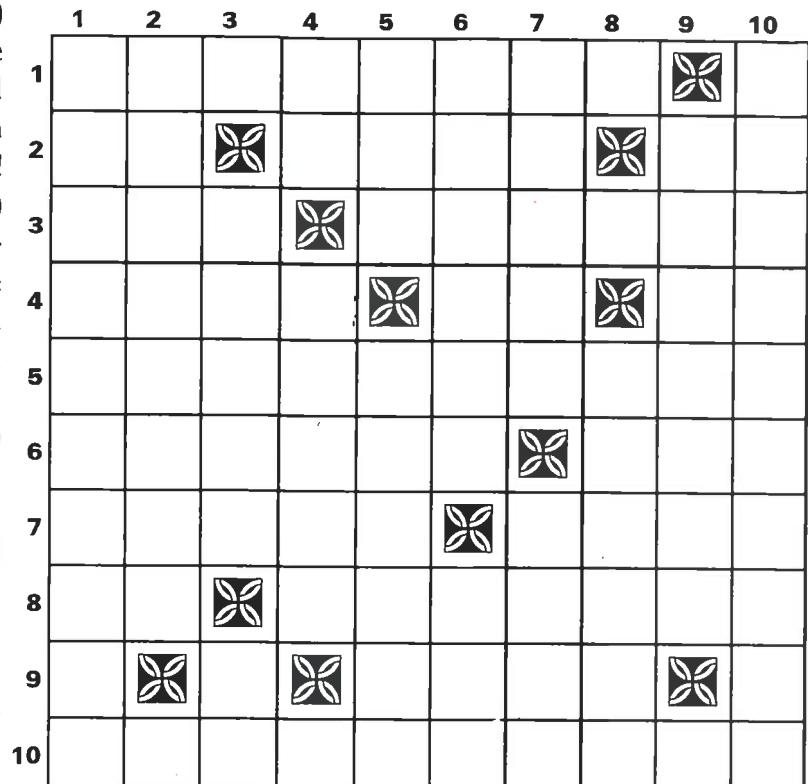
LEGILE RELATIVITĂȚII:

1. Orice an este un an mediu: mai prost decât cel trecut și mai bun decât cel viitor.
2. Durata unui minut depinde de poziția ta față de ușa de la baie.
3. Când formezi un număr greșit la telefon, niciodată nu va suna ocupat.
4. Coada cealaltă merge mai repede decât cea la care te-ai așezat.
5. Nimic nu arată mai frumos când este privit de aproape, decât atunci când este privit de departe.
6. Dacă te simți bine, nu-ți face griji. Va trece și asta!
7. Zâmbește! Mâine va fi mai rău!

LA MULTI ANI!

ORIZONTAL: 1) Pocnitoare de sărbători. 2) Tavan ornat pe margini! - Foaie verde plină de vitamine - Mesaje primite din cosmos! 3) Efectul unei destinderi - Luată peste picior. 4) Prima iubire - Plocon inconsistent! - Aleg până la urmă! 5) Urare făcută cu ocazia împlinirilor (3 cuv.). 6) Intră în categoria proiectelor irealizabile - Specialitate dulce. 7) A-ți exprima sentimentele prin muzică - Pus la îndoială. 8) Frumoasa de la câmpie! - Luat în stăpânire. 9) Candidați la școala lui Moș Crăciun. 10) Fac invitații la masă (f.pl.).

VERTICAL: 1) Remarcată prin splendoare. 2) Atmosferă plină de antren. 3) Delicatesă pescuită în nord - Deschid fereastra! 4) Salut la despărțire! - Dau dovadă de inconsistență. 5) Culoare în zăpadă - Agenți de legătură. 6) Timp de petrecere a revelionului - Ține bucatele pe masă. 7) Ținute la rece - 1 ianuarie. 8) Celebru prin căutarea oamenilor pierduți. 9) Are un efect tonifiant. 10) Sursa care stă la baza proiectelor personale.

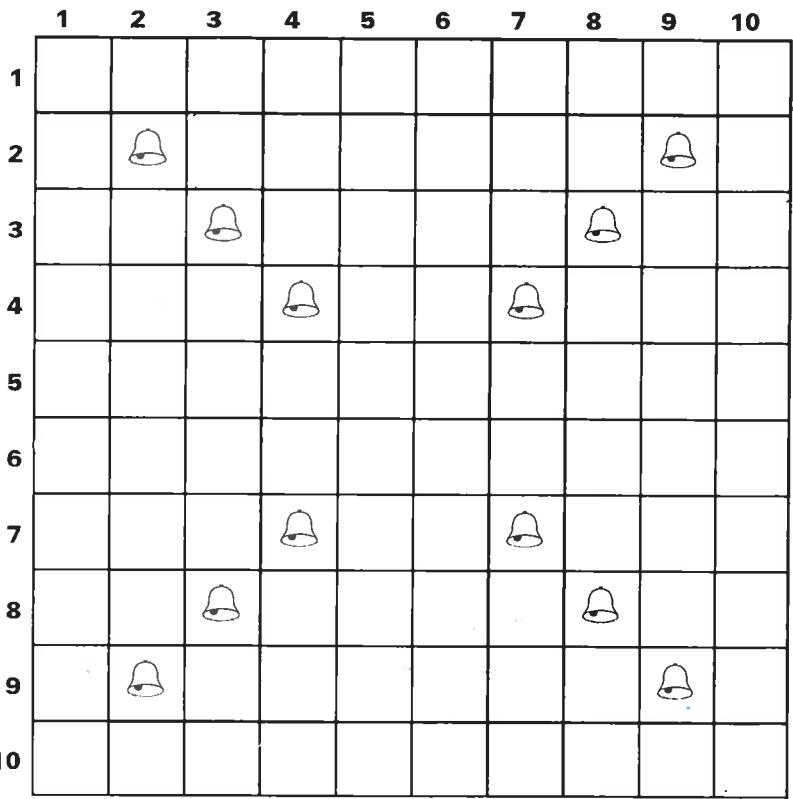


MARINA RIZEA

ECHILIBRU

ORIZONTAL: 1) Căzută la proba practică. 2) Fratele nostru din sud. 3) Urme de cocs! - Afacere necurată - Căprinse de amoc! 4) Copil din flori - Ultimul sosit! - Face față cu strălucire. 5) N-au nici o rezervă. 6) Crescută în sărăcie. 7) Ani de pământ - Sunt în plop! - Schimbător de direcție. 8) Nasture găurit! - Plimbat cu motocicleta - Râuri secate! 9) A pune în relații armonioase. 10) Atmosferă de primăvară.

VERTICAL: 1) Greu de mișcat. 2) Cerere categorică de achitare. 3) Cană spartă! - Călcate în picioare - Inel de lemn. 4) Negru de fum - Neon ars! - Fascicul de laser! 5) Furnizor de fructe în mare. 8) Te-atrage într-o beție. 7) Fondul monetar - Pere! - A renunța la orice activitate. 8) Scoase din mină! - Un om de lume - Nu se mai întoarce de la serviciu. 9) Aflat la locul faptei. 10) Adună ideile într-un cadru creator (f).



MARINA RIZEA

MOZAIC

ORIZONTAL: 1) Ce ți-e scris, în frunte ți-e pus. 2)

Bun de gură într-o adunare populară. 3) Strâng de pe margine! - Face un schimb pe vapor - Prime pentru alfabetizare. 4) Sculptori în lemn - Produc o explozie în lanț. 5) Făcute cu rost - Supus unui tratament ostil. 6) I-a stat mintea-n loc - Oferă o alternativă. 7) Pus pe fugă - Produs lacrimogen, made în Oltenia. 8) Mijloc util! - Manual arhaic de morală - Umplutura unui blat! 9) Își câștigă cu greu existența. 10) Fapte de zile mari.

VERTICAL: 1) Te prinde-n mreje fără scăpare. 2)
Expuse la parada modei. 3) Termos spart! - Lucrează
la organizarea de şantier - Privite prin ochean! 4)
Suita unei regine - Centru civic. 5) Atârnă de ureche
- Admişî în forul interior. 6) Reptilă exotică sud-
americană - Apreciat cu aproximaţie. 7) Fructe
servite pe blat (sing.) - Zale din lanţul slăbiciunilor.
8) Botezat în şampanie - la viaţă în serios - Topit şi
tras în fire. 9) General luat în mare. 10) Cenzurarea
impostorilor din cultură.

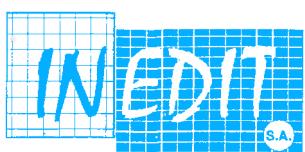
A 10x10 grid with stars at the following coordinates:

- (1, 2)
- (2, 1)
- (2, 3)
- (2, 9)
- (3, 2)
- (3, 4)
- (3, 7)
- (3, 9)
- (4, 1)
- (4, 5)
- (4, 8)
- (4, 9)
- (5, 1)
- (5, 3)
- (5, 6)
- (5, 7)
- (5, 9)
- (6, 1)
- (6, 4)
- (6, 5)
- (6, 6)
- (6, 7)
- (6, 8)
- (6, 9)
- (7, 1)
- (7, 2)
- (7, 3)
- (7, 4)
- (7, 5)
- (7, 6)
- (7, 7)
- (7, 8)
- (7, 9)
- (8, 1)
- (8, 2)
- (8, 3)
- (8, 4)
- (8, 5)
- (8, 6)
- (8, 7)
- (8, 8)
- (8, 9)
- (9, 1)
- (9, 2)
- (9, 3)
- (9, 4)
- (9, 5)
- (9, 6)
- (9, 7)
- (9, 8)
- (9, 9)

MARINA RIZEA



N O P T I D E I A R N Ă



Societatea de Producție și Editură *Compania INEDIT S.A.*

Bd. Gării de Nord 6-8, sc.5, et.2, ap. 18, sector 1 BUCUREȘTI

Tel. 638.13.58

Tel./Fax 637.43.45

UN PARTENER SERIOS, PROMPT ȘI COMPETITIV

Vă stă la dispoziție cu întreaga sa experiență în domeniile:

PRODUSE DE CARIERĂ:

- ◆ piatră brută, piatră spartă, cribluri, din rocă eruptivă
- ◆ mozaic, terasit și praf de piatră, din marmură
- ◆ filer și produse concasate din calcar (începând din 1997)

Produsele se livrăză din cărierele și/sau depozitele proprii

EDITURĂ ȘI TIPOGRAFIE:

- ◆ agende, calendare, pliante, prospecți, cărți, reviste, broșuri
- ◆ imprimate tipizate, foi cu en-tête, cărți de vizită, ecusoane
- ◆ documente de valoare, cu sisteme de protecție contra falsificării

Personalizarea produselor se face conform opțiunii clientului

PRODUSE DE BIROTCĂ:

- ◆ mape, calendare săptămânale și alte efecte de birou
- ◆ agende manageriale (organizer) din piele sau înlocuitori
- ◆ obiecte de protocol din cele mai diverse, aparatură de birou modernă

Toate produsele sunt înscrise după dorința clientului

RECLAMĂ ȘI PUBLICITATE:

- ◆ afișe, postere, volante, etichete, autocolante, fluturași
- ◆ caiete de prezentare, albulme, fișe de produs, cărți tehnice
- ◆ ambalaje de diverse dimensiuni, din carton și mase plastice

Produse de calitate occidentală, cu materiale din import

RECHIZITE ȘI PAPETĂRIE:

- ◆ hârtie de scris, de copiator, de imprimantă, de ambalaj, autocopiativă
- ◆ dosare, mape din plastic, caiete, autoadezive, articole de scris
- ◆ legătorie cu arce din plastic, spirale metalice și coperte termice

Produse de înaltă calitate și la prețuri atractive

LUCRĂRI DE CONSTRUCȚII:

- ◆ proiectare și executare de demolări rapide, prin explozii dirijate
- ◆ amenajări, reparații și consolidări de clădiri
- ◆ lucrări de hidro, termo și fonoizolații, cu materiale din import

Lucrări de bună calitate, sigure și ieftine

APELAȚI LA SERVICIILE NOASTRE ȘI VEȚI AVEA NUMAI DE CÂȘTIGAT !

REDACȚIA REVISTEI

**UREAZĂ CITITORILOR ȘI COLABORATORILOR,
UN AN NOU FERICIT, SĂNĂTATE ȘI Împlinirea tuturor
năzuințelor și idealurilor personale!**



FORMULAR DE RECLAMĂȚIE

Vă rugăm să notați în spațiul pe care vi l-am rezervat mai jos, toate propunerile, sugestiile și reclamațiile dumneavoastră.

Vă rugăm să scrieți cîteț, preferabil cu litere mari de tipar.

Vă mulțumim!



Ianuarie

L	M	M	J	V	S	D
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		



Februarie

L	M	M	J	V	S	D
				1	2	
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28		



Martie

L	M	M	J	V	S	D
				1	2	
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30



Aprilie

L	M	M	J	V	S	D
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

Mai

L	M	M	J	V	S	D
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

Iunie

L	M	M	J	V	S	D
			1			
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

La mulți ani!

Iulie

L	M	M	J	V	S	D
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			



August

L	M	M	J	V	S	D
			1	2	3	
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31



Septembrie

L	M	M	J	V	S	D
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					



Octombrie

L	M	M	J	V	S	D
	1	2	3	4	5	
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

Noiembrie

L	M	M	J	V	S	D
			1	2		
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

Decembrie

L	M	M	J	V	S	D
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				