

# DRUMURI

PUBLICAȚIE PERIODICĂ  
A ADMINISTRAȚIEI NAȚIONALE A DRUMURILOR  
ȘI A ASOCIAȚIEI PROFESIONALE DE DRUMURI ȘI PODURI

DECEMBRIE 1992  
Anul II Nr. 8



# PODURI

Cu ocazia Anului Nou 1993 redacția  
revistei Drumuri Poduri adreseză tuturor  
cărora și colaboratorilor săi un călduros

La Multi Ani !



## MESAJUL DE ANUL NOU

adresat drumarilor din România de dl. dr. ing. MIHAI BOICU,  
director general al Administrației Naționale a Drumurilor,  
președinte al Asociației Profesionale de Drumuri și Poduri

Acum, la sfîrșit de an, la ora bilanțului, putem afirma că drumarii din țara noastră și-au făcut datoria, cu toate condițiile grile pe care le-am simțit din plin.

Dragostea față de meserie, față de drumuri și respectul față de utilizatori ne-au călăuzit în tot cursul anului 1992.

Adresez mulțumiri tuturor colectivelor de drumari pentru strădania depusă și rezultatele obținute.

Anul 1993 este cel al începutului de redresare a sectorului rutier. La alocațiile bugetare se vor adăuga împrumuturile internaționale pentru salvarea rețelei noastre de drumuri: sperăm că vom avea Legea Fondului Rutier, pentru a ne putea gospodări mai bine.

Să ne pregătim pentru a face față traficului mereu în creștere. Pentru aceasta, vă urez multă sănătate, putere de muncă și tradiționalul "La mulți ani"!

**1993**



IANUARIE	FEBRUARIE	MARTIE	APRILIE	MAI	IUNIE
L 4 11 18 25	1 8 15 22	1 8 15 22 29	L 5 12 19 26	3 10 17 24 31	7 14 21 28
M 5 12 19 26	2 9 16 23	2 9 16 23 30	M 6 13 20 27	4 11 18 25	1 8 15 22 29
M 6 13 20 27	3 10 17 24	3 10 17 24 31	M 7 14 21 28	5 12 19 26	2 9 16 23 30
J 7 14 21 28	4 11 18 25	4 11 18 25	J 1 8 15 22 29	6 13 20 27	3 10 17 24
V 1 8 15 22 29	5 12 19 26	5 12 19 26	V 2 9 16 23 30	7 14 21 28	4 11 18 25
S 2 9 16 23 30	6 13 20 27	6 13 20 27	S 3 10 17 24	1 8 15 22 29	5 12 19 26
D 3 10 17 24 31	7 14 21 28	7 14 21 28	D 4 11 18 25	2 9 16 23 30	6 13 20 27
IULIE	AUGUST	SEPTEMBRIE	OCTOMBRIE	NOIEMBRIE	DECEMBRIE
L 5 12 19 26	2 9 16 23 30	6 13 20 27	L 4 11 18 25	1 8 15 22 29	6 13 20 27
M 6 13 20 27	3 10 17 24 31	7 14 21 28	M 5 12 19 26	2 9 16 23 30	7 14 21 28
M 7 14 21 28	4 11 18 25	1 8 15 22 29	M 6 13 20 27	3 10 17 24	1 8 15 22 29
J 1 8 15 22 29	5 12 19 26	2 9 16 23 30	J 7 14 21 28	4 11 18 25	2 9 16 23 30
V 2 9 16 23 30	6 13 20 27	3 10 17 24	V 1 8 15 22 29	5 12 19 26	3 10 17 24 31
S 3 10 17 24 31	7 14 21 28	4 11 18 25	S 2 9 16 23 30	6 13 20 27	4 11 18 25
D 4 11 18 25	1 8 15 22 29	5 12 19 26	D 3 10 17 24 31	7 14 21 28	5 12 19 26

## COLEGIUL DIRECTOR

\* Vladimir Athanasovici; \* Dr. ing. Mihai Boicu; \* Prof. dr. ing. Stelian Dorobanțu; \* Ing. Sabin Florea; \* Prof. dr. ing. Laurențiu Nicoară; \* Ing. Gheorghe Raicu; \* Prof. dr. ing. Horia Zarojanu

- Secretar de redacție: Mihai Ștefănașe
- Secretar tehnic: ing. Artemiza Grigoraș
- Grafica: Jean Udrescu

EDITOR: TREFLA SRL

CULEGERE COMPUTERIZATĂ: INFOED COM SRL  
REPRODUCERI FOTO: STANDARD COLOR SRL

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA:

București, bd. Dinicu Golescu 38, et. 8, cam. 67, sect. 1  
telefon: 637.50.09; 617.62.88 sau CFR 2939.

## COLECTIVUL DE REDACȚIE

- Redactor șef: Ing. Titi Georgescu
- Redactor șef adjunct: Dr. ing. Laurențiu Stălea

# A XV-a REUNIUNE A ȘEFILOR SECȚIILOR DE DRUMURI NAȚIONALE

Devenită tradițională, reuniunea anuală a șefilor Secțiilor de Drumuri Naționale, a marcat anul acesta un jubileu, fiind al 15-lea an consecutiv când este organizată. Ea a constituit, deci, un "ad memoire" al momentului de referință de acum 15 ani, când DRDP Timișoara a organizat prima întâlnire de acest fel, la secția din Orșova.

De data aceasta, reuniunea șefilor Secțiilor de Drumuri Naționale a avut loc la Reșița, în perioada 8 - 9 octombrie 1992, iar Secția de Drumuri Naționale Caransebeș, sprijinită de Direcția Regională de Drumuri și Poduri Timișoara, s-a întrecut pe sine în organizarea de excepție a întâlnirii.

În deschiderea reuniunii, au luat cuvîntul dl. Pavel Bălan, președintele Consiliului Județean Caraș - Severin, dl. dr. ing. Mihai Boicu, director general al Administrației Naționale a Drumurilor și dl. dr. ing. George Burnei, șeful Secției de Drumuri Naționale Caransebeș.

S-au prezentat 4 teme pentru dezbatere:

- Strategia în infrastructura transporturilor rutiere (dr. ing. Mihai Boicu);
- Podurile, un patrimoniu în atenția Administrației Naționale a Drumurilor (ing. Alexandru Pașnicu);
- Informatica în sectorul de drumuri (ing. Petre Dumitru);
- Armonizarea normelor tehnice și a standardelor pentru materialele utilizate în sectorul de drumuri (ing. Nadia Popescu).

La dezbateri au intervenit: dr. ing. Laurențiu Nicoară (profesor la Facultatea de Construcții din Timișoara), ing. Ioan Gheorghe (șeful SDN Pitești), dr. ing. Mircea Velica (președintele Filialei APDP Banat), ing. Neculai Tăutu

(director DRDP Iași), ing. Mircea Carata (președintele F.S.L.D.R.), ing. Adrian Bobîlcă (șeful SDN Rm. Vîlcea), ing. Ion Preda (șef birou Poduri DRDP Craiova), ing. Viorel Vlase (director adjunct DRDP Cluj), Gheorghe Irimieș (inginer șef SDN Călărași), ing. Viorel Maghiaru (șeful SDN M.Ciuc), ing. Minerva Clepan (șeful SDN Alba Iulia), ing. Ion Stan (șeful SDN Fetești).

În programul reuniunii a figurat o expoziție de fotografii, cu premii, la care sing. Alexandru Crețu, de la SDN Constanța s-a situat pe primul loc. La concursul de echipamente și utilaje originale, s-au acordat două premii, care au revenit sing. Des Doru, șef birou Mecanizare DRDP Timișoara, pentru "Carotieră cu motor termic" și ing. Nichita Ozun, șeful SUGTT Craiova, pentru "Descărcarea cisternelor cu bitum".

Premiul cel mare, pentru secția de drumuri naționale care a obținut cele mai bune rezultate în activitatea de întreținere și reparare a drumurilor în perioada 1 octombrie 1991 - 30 septembrie 1992, a fost acordat Secției de Drumuri Naționale Rîmnicu Vîlcea, secție condusă cu competență și talent de dl. ing. Adrian Bobîlcă.

În încheierea reuniunii, dl. dr. ing. Mihai Boicu, directorul general al Administrației Naționale a Drumurilor, a tras concluziile, iar în final, a anunțat că acceptă propunerea DRDP Brașov, care s-a oferit să fie gazda următoarei reuniuni a șefilor de secții, ce va avea loc în 1993.

Așteptăm la redacția revistei noastre, propunerii și sugestii din partea șefilor de secții (și nu numai a lor) privind desfășurarea viitoarei reuniuni de la Brașov.

Dr. ing. LAURENȚIU STELEA

## SIMPOZION ANIVERSAR VÎLCEAN

Filiala APDP Vîlcea a organizat, la Călimănești, un simpozion cu tema "Drumuri vîlcene". Președintele filialei, dl. dr. ing. Ioan Costinea, a marcat evenimentul festiv: aniversarea a 135 ani de atestare documentară a districtului de drumuri Vîlcea, unitate ce administra drumurile din această zonă.

Au fost prezentate, pe casete video, aspecte din activitatea SDN Vîlcea, noi tehnologii aplicate în sectorul rutier, folosind geotextilele și geogrisele, precum și realizări cu caracter deosebit, autori fiind constructorii vîlceni.

Au mai făcut intervenții, dl. col. Tirbea, de la Unitatea Militară din Rm. Vîlcea, ing. Adrian Bobîlcă, șeful Secției de Drumuri Naționale Rm. Vîlcea, precum și alți participanți.

În final, dl. dr. ing. Mihai Boicu, președintele Asociației Profesionale de Drumuri și Poduri, a prezentat strategia în sectorul rutier, care a fost urmată de numeroase întrebări, datorită interesului participanților pentru viitorul drumurilor din România.

Felicitări sincere, Filialei APDP Vîlcea pentru reușita acțiunii!

Dr. ing. LAURENȚIU STELEA



# SISTEMUL INFORMATIC INTEGRAT ÎN SECTORUL DE DRUMURI

Administrația Națională a Drumurilor a organizat în perioada 26- 30 octombrie 1992, la Poiana Brașov, un seminar internațional pe tema conceperii și implementării sistemelor informatici integrate în sectorul de drumuri, având ca lectori, specialiști din Administrația Federală a Drumurilor din Statele Unite ale Americii.

La acest seminar au participat specialiști din Republica Moldova, Turcia, Polonia, Suedia, Cehoslovacia, Ungaria, Iugoslavia și România.

Din țara noastră au participat specialiști de la Administrația Națională a Drumurilor, Direcțiile Regionale de Drumuri și Poduri, CESTRIN, Institutul de Construcții București, Brigada de Poliție Rutieră, Direcția de Transporturi Militare și Direcția Domeniului Public București.

Menționăm prezența la seminar a directorului proiectului TEM, domnul Petr Pospisil și a doamnei

Umit Armangil, consilier regional la Divizia de Transporturi a CEE/ONU Geneva.

Despre rolul și locul sistemelor informatici computerizate și a sistemului informatic geografic au vorbit domnii Michael Bacon și David Fletcher din cadrul Administrației Drumurilor din statul Wisconsin.

Reținem, pentru cititorii noștri, stadiul de utilizare a sistemului informatic integrat cu folosirea de sateliți specializați, care efectuează măsurători de precizie pînă la 1 mm.

Materialele prezentate la seminar se găsesc la dl. ing. Ioan Drăguță, șeful serviciului cooperare tehnică internațională de la Administrația Națională a Drumurilor, organizatorul de suflet al seminarului.

Vom reveni cu amănunte despre acest seminar.

- Ing. RADU DUMITRESCU-

## O FILIALĂ DE NOTA ZECE

La data de 20.11.1992 a avut loc la Suceava, ședința de constituire a celei de-a zecea filiale a Asociației Profesionale de Drumuri și Poduri din România. Noua filială va purta denumirea "Filiala Ștefan cel Mare - Suceava" și are următorul consiliu:

- președinte ing. Mihai Radu Pricop - director Administrația Județeană de Drumuri și Poduri Suceava  
- vicepreședinte ing. Constantin Jardă - șef Serv. Producție A.J.D.P. Suceava

- secretar ing. Lidia Dumitrescu - ing. Serv. Producție A.J.D.P. Suceava

Membrii consiliului sunt cadre de conducere ale compartimentelor și secțiilor teritoriale din Administrația Județeană de Drumuri și Poduri Suceava.

Urăm mult succes în activitate Filialei A.P.D.P. Ștefan cel Mare - Suceava și așteptăm ca și alte județe să le urmeze exemplul.

ing. ARTEMIZA GRIGORAS

## AUTOSTRADA, ATRIBUT AL CIVILIZAȚIEI

În perioada 21 - 23 octombrie 1992, a avut loc la Iași, în aula Bibliotecii Universitare " Mihai Eminescu", conferința internațională rutieră "Autostrada - atribut al civilizației".

Conferința s-a desfășurat în organizarea Asociației Profesionale de Drumuri și Poduri din România, al cărei președinte, dl. dr. ing. Mihai Boicu, a prezentat o interesantă expunere despre autostrăzile din România, precum și a Comisiei de Drumuri, Poduri și Autostrăzi din cadrul Asociației Inginerilor Constructori din România, al cărei președinte, dna dr. ing. Georgeta Fodor, a fost sufletul acestei acțiuni, drept pentru care îi aducem mulțumiri, în numele participanților, care au apreciat rezultatele eforturilor depuse pentru organizarea în bune condiții, a conferinței.

Desfășurarea conferinței s-a făcut pe secțiuni:

- Secțiunea I: Concepția și proiectarea autostrăzilor
- Secțiunea II: Autostrada și mediul înconjurător
- Secțiunea III: Concepția, execuția și întreținerea lucrărilor de artă aferente autostrăzilor
- Secțiunea IV : Comportarea în exploatare a autostrăzilor și sisteme de gestiune.

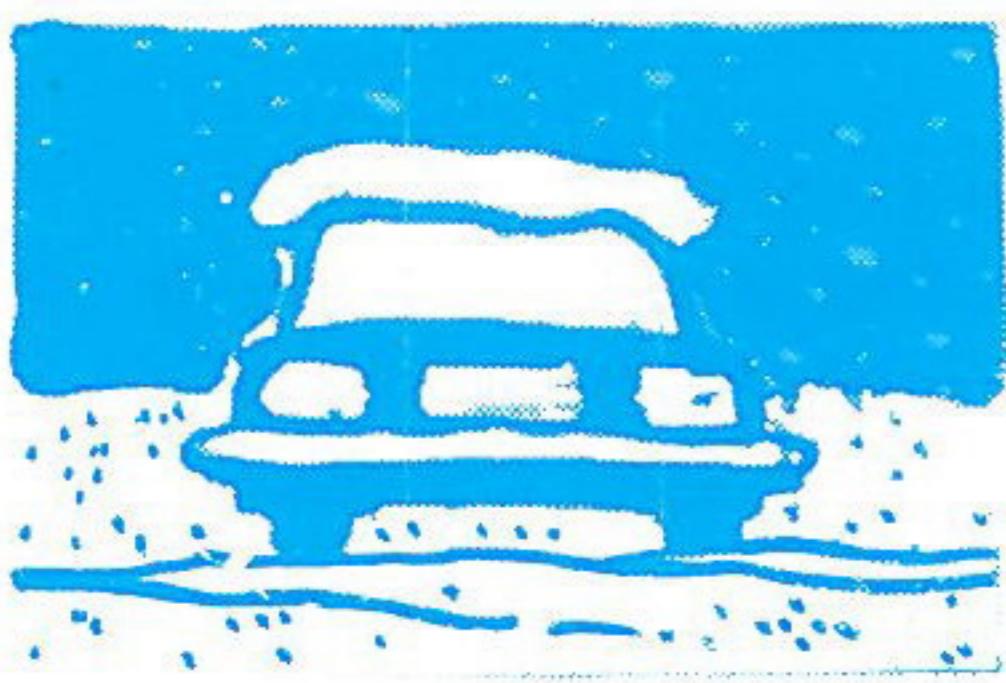
S-au prezentat referate din următoarele țări: Franța, Marea Britanie, Iugoslavia, Elveția, Republica Moldova și, bine înțeles, din țara noastră.

În afara reprezentanților străini, la conferință au fost prezenți 147 delegați din partea a 35 unități de cercetare, proiectare, execuție, întreținere și exploatare a drumurilor din toate colțurile țării.

La sfîrșitul conferinței, a fost organizată o vizită tehnică pe rețeaua de drumuri din Moldova, unde s-au prezentat echipamente pentru investigarea rețelei rutiere, sănătate în lucru și alte aspecte legate de gestiunea patrimoniului rutier. De asemenea, au putut fi vizitate unele importante obiective turistice din nordul Moldovei.

Conferința s-a bucurat de o foarte bună apreciere din partea tuturor participanților, atât pentru modul cum a fost organizată, cât și pentru subiectele interesante tratate. Un merit deosebit în organizarea conferinței I-a avut Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași (director, dl. ing. Neculai Tăutu) care și-a asumat rolul de gazdă și I-a dus la înăpereare într-un mod ireproșabil.

Dr. ing. LAURENȚIU STELEA



# IARNA LA VOLAN

Toată lumea cunoaște că iarna aduce modificări în activitatea funcțiilor de bază ale organismului. În ce fel anume, însă, acest lucru se știe mai puțin.

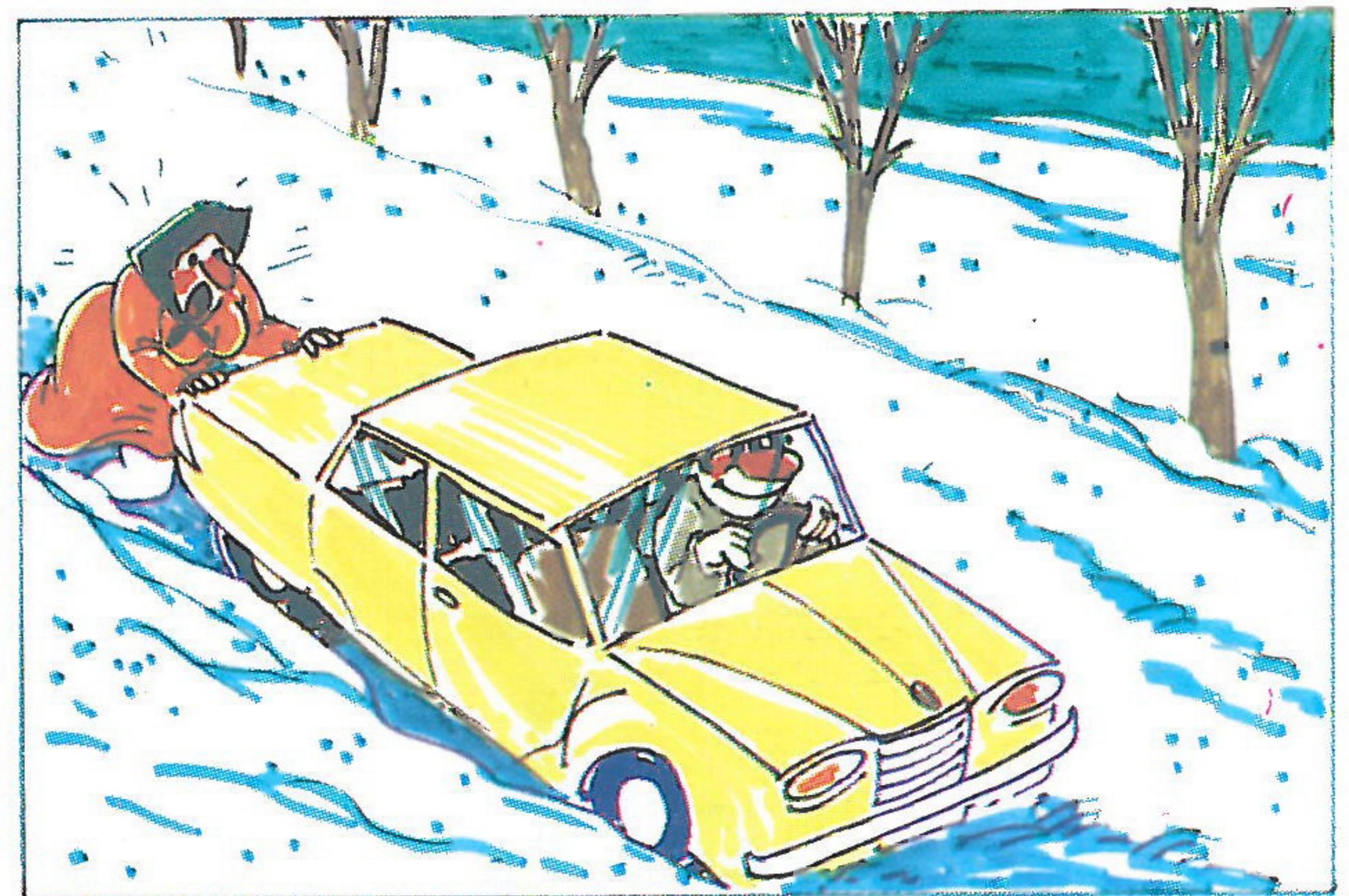
- Poporul spune că frigul te face să tremuri. Acest tremur este un fenomen de termoreglare organică: un act de termogeneză. și iată cum: pentru a compensa pierderile de căldură din organism, mușchii recurg la contracții izometrice (dîrdiieli, tremurat) care produc căldură, fără a produce lucru mecanic efectiv. De reținut însă că aceste contracții sînt

involtuire. Prin urmare, organismul nu li se poate opune conștient; deci comportamentul său în general, cu precădere cel motric, este tulburat; mișcările, operațiile presupuse de acțul conducerii automobilului, nu mai pot fi modulate, corect coordonate, iar deciziile motrice sunt paralizate puțind apărea, deci, greșelile de conducere.

Iată un obicei frecvent: urcați la volan, iarna, într-o mașină rece, mulți oameni efectuează demaraje rapide, ca și cum astfel ar putea să se încălzească. E vorba aici de un

transfer din locomoția pedestră: alergarea te încălzește. Solidar cu motorul care, într-adevăr, se încălzește mai repede dacă crește în turație, omul are iluzia că și organismul său, "alergînd" odată cu mașina, se va încălzi.

Prima cerință a unui prim ajutor pe timpul iernii este asigurarea confortului termic și, desigur, transportul urgent la spital, unde se pot aplica legături, care să oprească sîngerarea.



## UMOR

Un automobilist oprește pe o ploaie torențială să ajute unei tinere șic să rezolve o pană de anvelopă. Lucrează rapid și cînd termină, grăbit și de apă care îl pătrunse la piele, zmucește cricul de sub mașină. "Încet, vă rog, soțul meu doarme pe banchetă!"

## ȘTIATI CĂ?

\*\*\* cea mai bună valoare a aderenței o are betonul uscat și cea mai slabă, gheata? Valorile se referă la anvelopele normale, în stare bună din punct de vedere al uzurii. Tipul de anvelopă sau rugozitatea suprafeței pot aduce variații mari ale valorilor aderenței. Astfel, valorile pot crește la 1,30 pentru anumite anvelope speciale, iar cu o anvelopă uzată, rulînd pe un teren alunecos, valorile pot scădea sub 0,1, deci pot fi de 13 ori mai mici.

\*\*\* mărul sau cartoful pot fi folosite la dezaburirea geamurilor? Temperaturile scăzute și prezența mai multor persoane în habitaclu produc o rapidă aburire a parbrizului, geamurilor și lunetei, situație care reduce vizibilitatea și obligă pe conducător la mișcări enervante. O felie de cartof sau de măr are efecte uimitoare în dezaburirea geamurilor.

\*\*\* pentru spălarea parbrizului, lichidul trebuie să fie rezistent la o temperatură de circa -20 °C? Vă sugerăm o formulă eficace: la 500 ml apă se adaugă 500 ml spirit medicinal și 5-6 picături deval. Soluția bine omogenizată are punct de înghețare -30 °C.

\*\*\* conducătorii auto cu alcoolemie de 0,4-0,8% rulează, fără să-și dea seama, cu o viteză mai mare decît cea cu care circulă în mod obișnuit? Aceasta, ca urmare a scăderii capacitatei de estimare a distanței și a reperelor întâlnite. În plus, aceștia se mențin cu greu pe partea dreaptă a șoselei, avînd tendința de a ieși de pe carosabil.

\*\*\* atunci cînd rulați pe zăpadă nu este bine să reduceți presiunea din pneuri? Unii automobilisti comit această greșală, crezînd că astfel măresc suprafața de contact cu drumul. Procedeu greșit. Deci, respectați riguroș valorile prescrise pentru presiunea din pneuri!

\*\*\* dacă un șofer strănută la volan, în timp ce autoturismul pe care-l pilotează are vîtea de 140 km/h, el parcurge 300 metri fără să vadă nimic?

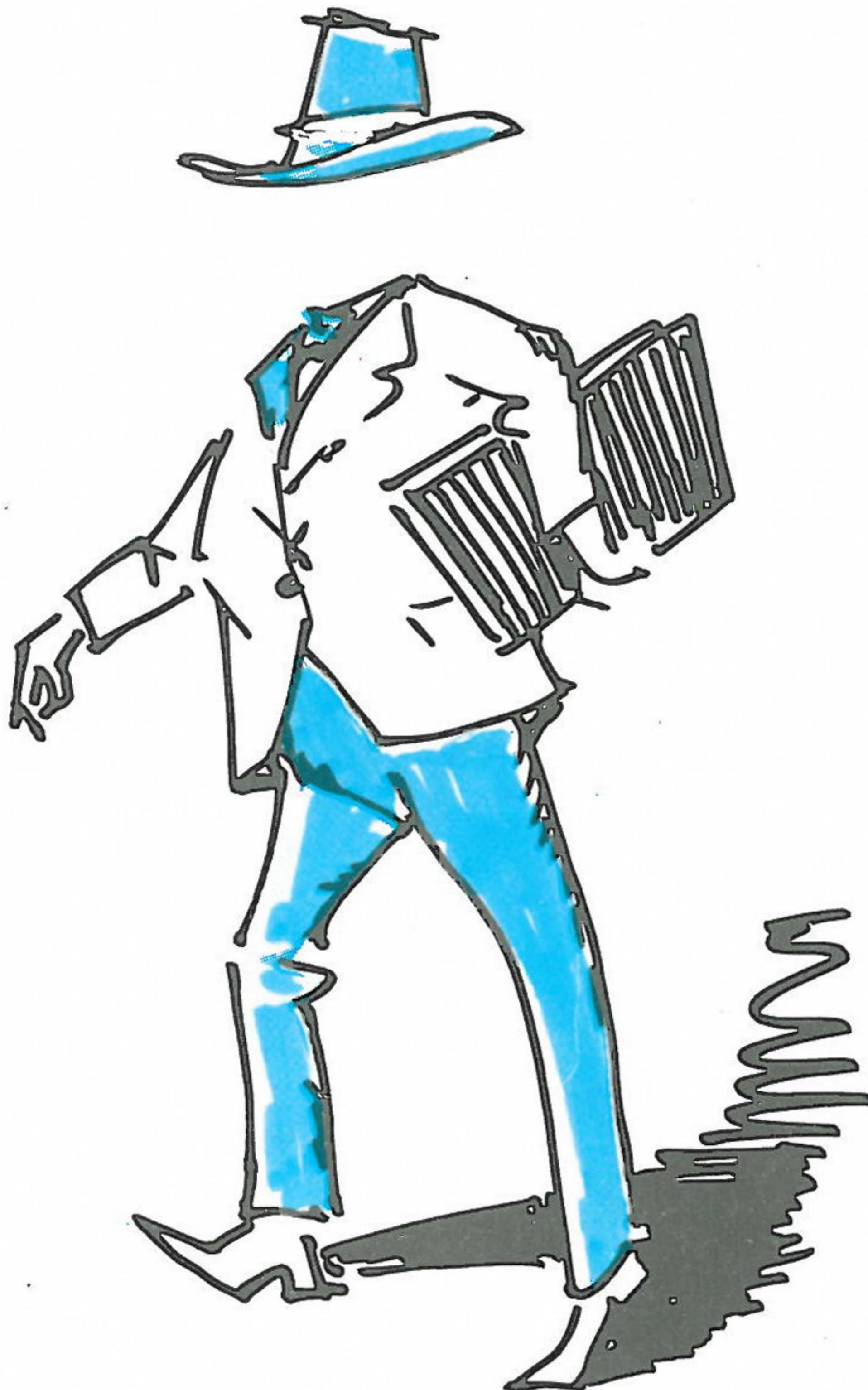
\*\*\* datorită faptului că garniturile de cauciuc ale sistemului de frânare lucrează în condiții de temperatură, uzură chimică și mecanică severe, îmbătrînirea lor se face prematur și că pot ceda brusc? Se recomandă ca la un parcurs de maxim 50.000 km, dar nu peste trei ani, să se înlocuiască toate garniturile de cauciuc ale sistemului de frânare.

\*\*\* muzica pe care o ascultați la radio sau casetofon, vă poate influența modul de conducere? Muzica violentă produce o stare de agresivitate, iar cea languroasă elimină concentrarea, noțiunea de pericol aproape dispărînd? Se recomandă muzica veselă, ușor ritmată...

# RĂVAŞE

## CUGETAREA PĂLĂRIEI UNUI CONFRATE

Stau de obicei în cui  
Nefăcînd nici o scofală,  
Dar cînd stau pe capul lui  
Parcă simt că-s și mai goală.

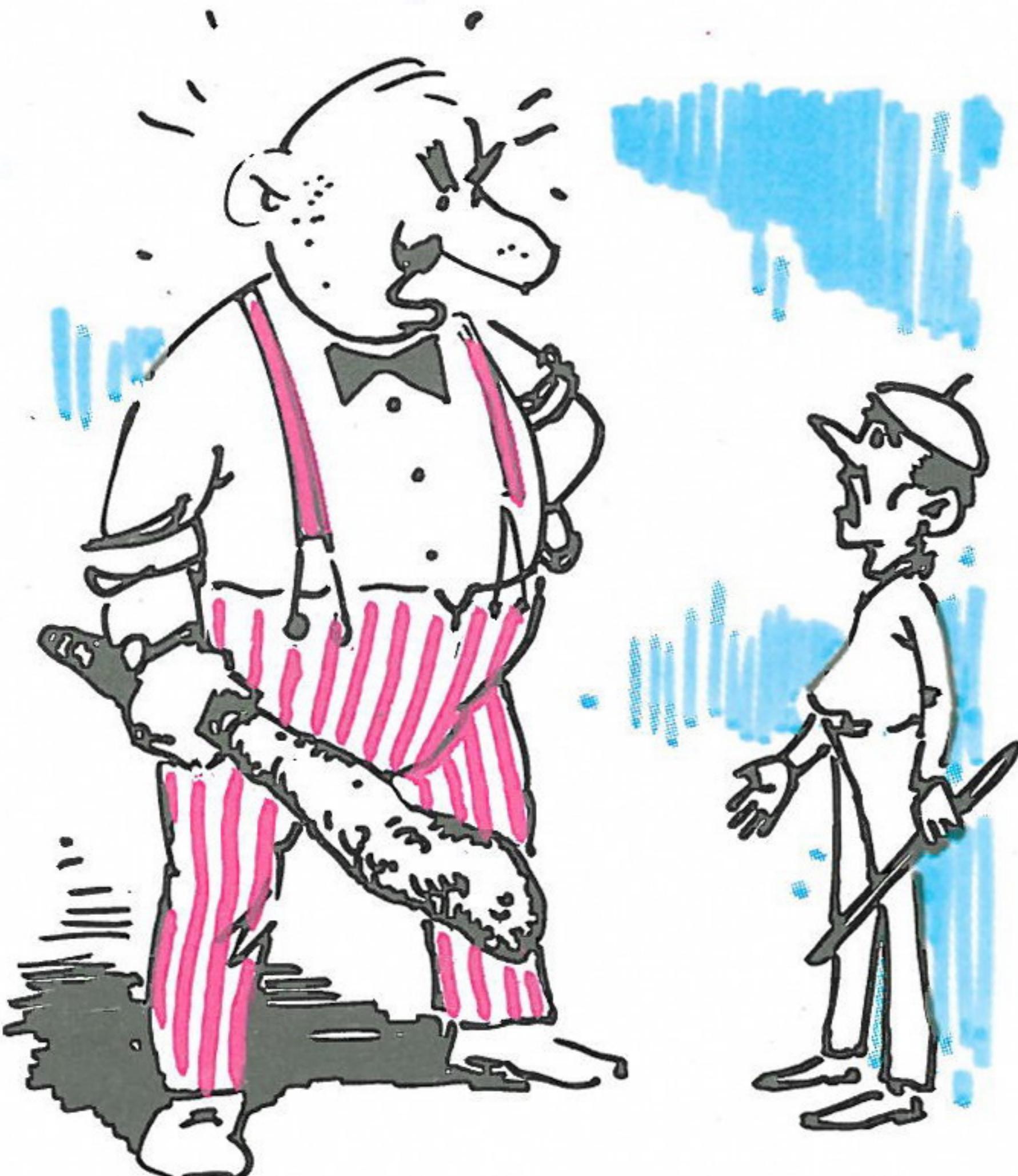


## FILOZOFIE TARDIVĂ

Cu cît trec anii peste tine  
Auzi și vezi atîtea fapte  
Că poți să cîntărești mai bine  
Ce mult contează primii șapte

## POVATĂ

Un fapt ce-i demn să se învețe  
Și care nu-l prea știu destui:  
- Nu te lua cu șefu-n bețe  
... Cînd bîta este-n mîna lui!



## LA MOARTEA ȘEFULUI

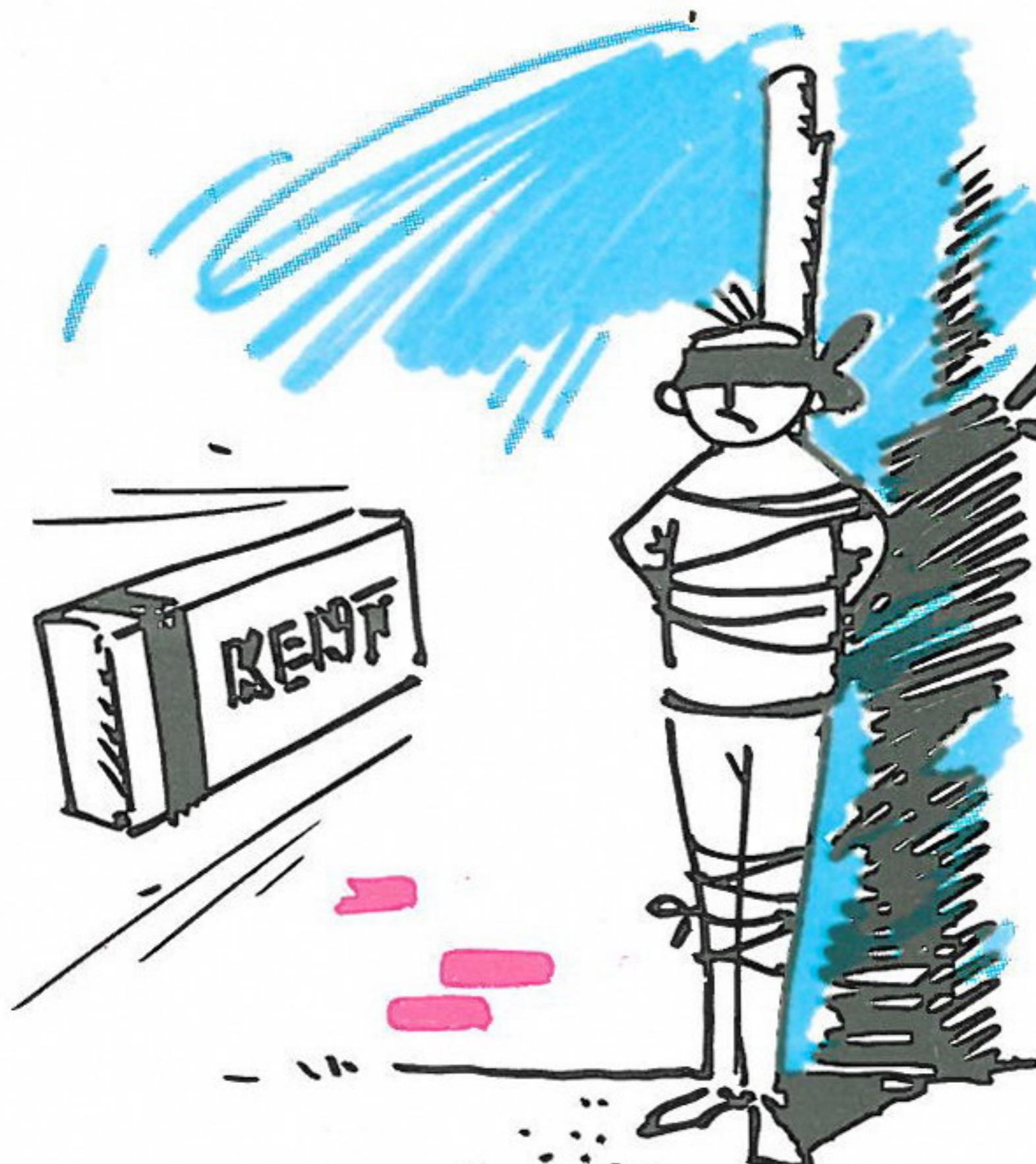
Îl iert, deși, rău îmi făcu  
Și nu cutez, nici să-l insult.  
Dar de făcea "ce face"-acu...  
L-aș fi iertat mai de demult!...

## FABULA IMPLORĂRII

Într-o iarnă deosebit de grea  
Un lup dădea  
Tîrcoale unei gospodării;  
De foame-alungat  
Din pădure spre sat  
Se oprise aci  
Fiindcă i s-a năzărit  
C-a auzit  
Un behăit.  
Printr-o fereastră  
Se revărsa lumina albastră:  
Era de la televizor;  
Spre bucuria puștilor,  
Se programase "Capra cu trei lezi".  
"Ca să vezil  
(Se trezise lupul meditînd)  
Am îndurat rigoarea frigului  
Să privesc cum se mîncă  
Pe vremea străbunicului,  
iar eu mă hrănesc cu fantasme!  
Stingeți-l, vă implor! Lăsați-vă  
de basmel!"

## PARADOXURI

- Fiți realiști!  
Faceți imposibilul!
- Ultima dorință a condamnatului în fața plutonului de execuție: să primească un... cartuș de Kent.
- Prima roată în lume a fost roata... norocului.
- Cînd crezi că nu ai șansă retrage-te... înainte.



## DE LA O GLUMĂ LA ALTA

- . Acum, sincer vorbind, eu m-aș face om cinstit, însă cine mă cinstește?
- . Mă uit la el cum muncește și mă întreb cum naiba va mai putea dormi la noapte?
- . Ajuns în fața șefului, și-a luat pălăria în mînă și a început să se... căciulească
- . Zicală. Călăuziți de zicală "Bate și îți se va deschide", hoții l-au bătut pe paznic pînă le-a deschis.

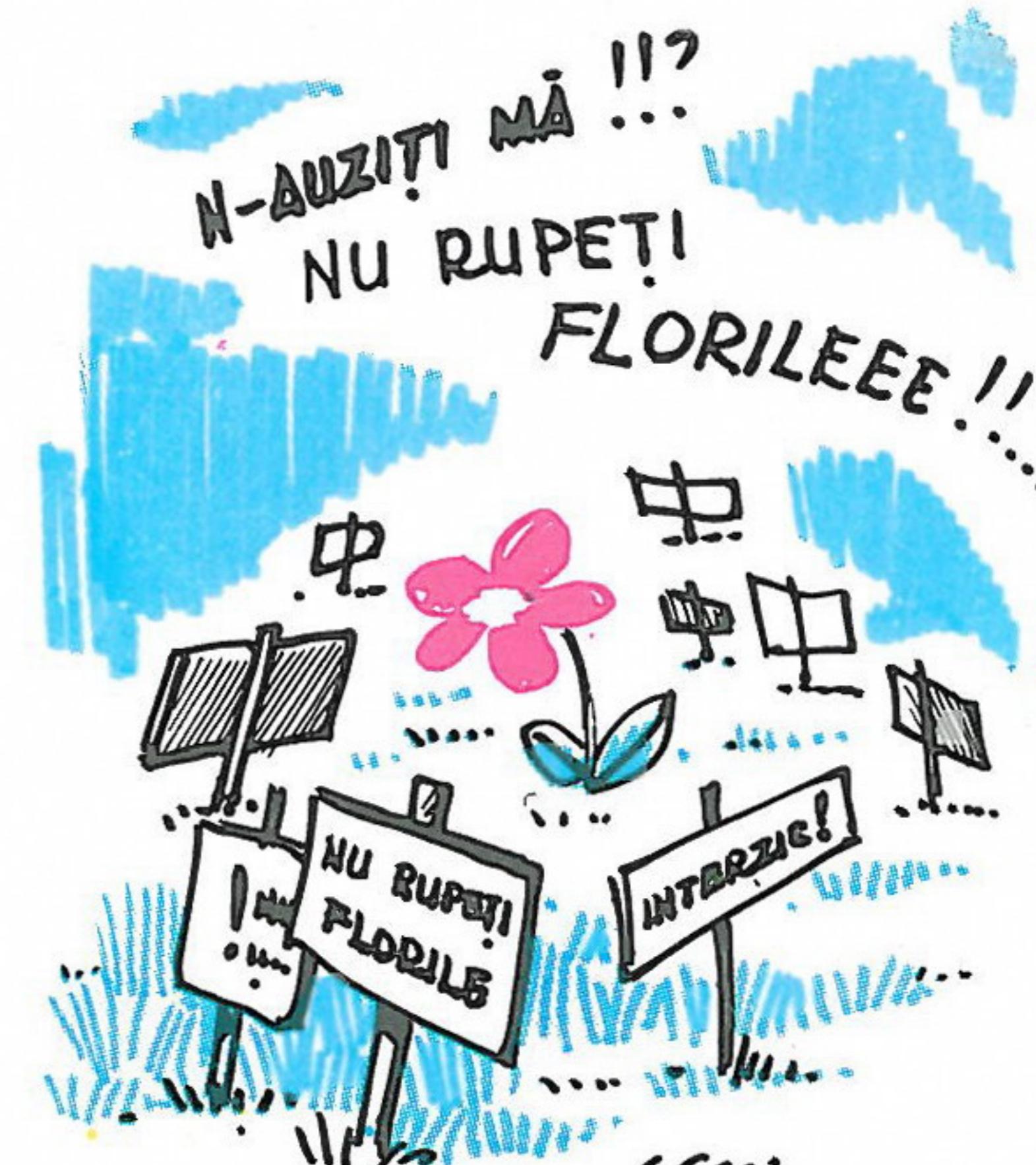
## ANTISEPTICE

. Unul oameni sădesc flori doar pentru a putea pune și plăcută ce-l oprește pe celalății să se apropie de ele.

. Nu vă scoateți verigheta cînd cunoașteți o tînără apetisantă; lăsați-o să creadă că sănăteți bărbat serios.

. Era un autodidact. A învățat să trălască singur.

. Cerbil își împrospătează anual coarnele; bărbății o fac mai des.



## ÎN SURDINĂ

. Cînd trei inși cară o bîrnă, întotdeauna unul va trage chiul.

. Cînd calul și măgarul ies împreună în lume, doar ultimul se laudă că sănă rude.

. Unii sănă fericiți pentru că au lăsat ceva în urma lor, alții sănă fericiți pentru că n-au lăsat urme.

. Am un dușman atât de prost încît mereu îmi vine să-l mîngîi pe creștet.

. Cînd toți te vorbesc de bine înseamnă că ceva nu e în regulă.

## SĂ RÎDEM...

Două femei discută despre treburi gospodărești

- Spune-mi, ce este cel mai bun pentru curățat parchetul?
- Soțul.



# contransimex s.a.

**20 DE ANI DE EXPERIENȚĂ  
INTERNAȚIONALĂ  
ÎN CONSTRUCȚII - MONTAJ**

\* DRUMURI ȘI PODURI \* LUCRĂRI HIDROTEHNICE \*  
\* LINII DE CALE FERATĂ \* ELECTRIFICĂRI \* AEROPORTURI \*  
\* LUCRĂRI CIVILE / INDUSTRIALE / SOCIAL - CULTURALE /  
LOCUINȚE / EDILITARE \*

**CONTACTAȚI:  
SEDIUL CENTRAL**

**DEPARTAMENTUL MARKETING  
Blvd. DINICU GOLESCU 38, sect.1, cod 77113  
TEL: 387132 / 387094  
FAX: 180042 TELEX: 011606 CTRIX**

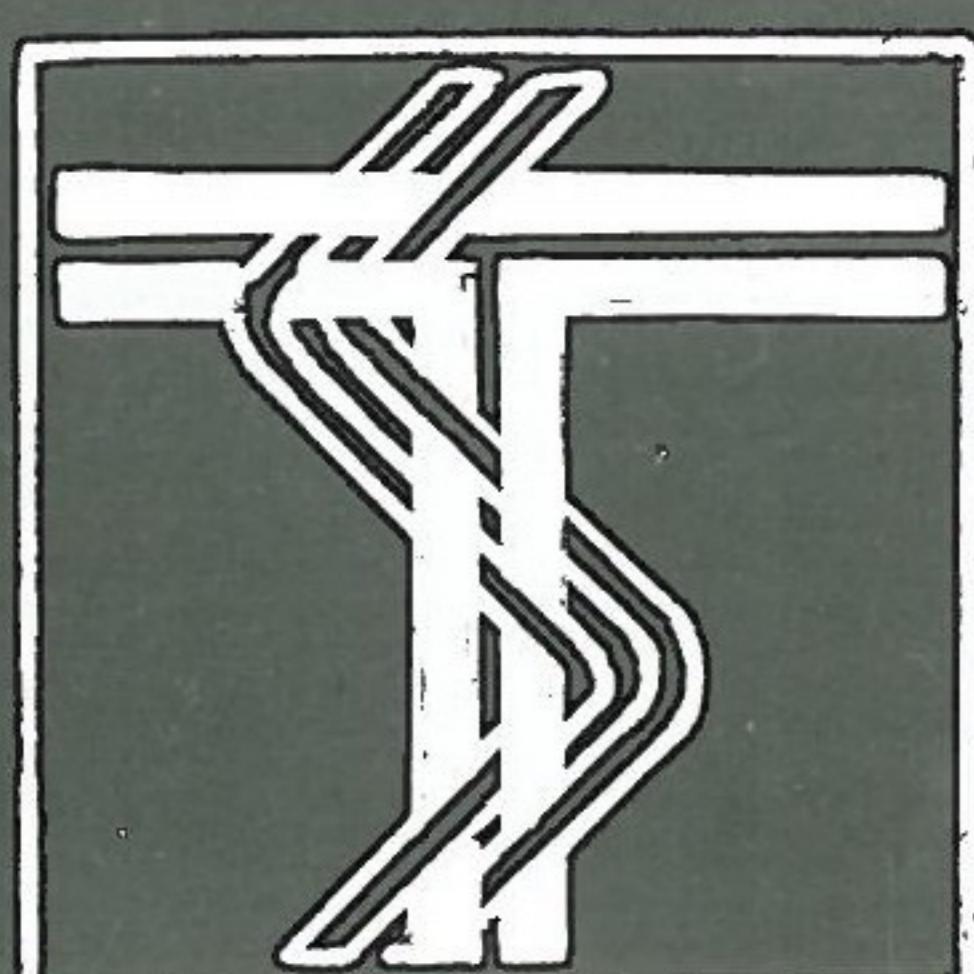
**O firmă care vine în întâmpinarea cerințelor dumneavoastră!**

Vă informăm că în timp de 25 zile de la primirea comenzi dvs. vă putem livra următoarele echipamente de protecția muncii și piese de schimb pentru instalații de mixturi LPX și repartizatoare de mixturi NPK.

Nr. crt. Denumirea echipamentului	Material	Culoarea	Preț (H.G.45 lei/buc.)
1. Șubă scurtă îmblănită	Golf impregn.	Portocaliu	14.900
2. Pantalon vătuit cu pieptar	Golf impregn.	Portocaliu	6.825
3. Căciulă cu apărători	Golf impregn.	Portocaliu	2.800
4. Mănuși îmblănite	Golf impregn.	Portocaliu	780
5. Manta impermeabilă cu glugă	Golf impregn.	Portocaliu	4.250
6. Centură cu diag. pt. avertizare	Golf impregn.	Portocaliu	550
7. Stegulețe de avertizare	Golf impregn.	Galben-Portocaliu	75
8. Salopetă în două piese	BBC 100%	Portocaliu	5275
9. Șepcuță	BBC 100%	Portocaliu	525

Noile modele produse de firma noastră au primit aprecieri favorabile la expozițiile prezentate în anul 1992 în București, Iași, Reșița.

De asemenei vă informăm că următoarele piese de schimb au fost livrate de firma noastră în anul 1992 la multe Direcții de drumuri naționale și județene, comportându-se excelent în exploatare;  
- Placă frontală rep. 2.5.10 - Set brațe cutie malaxare rep. 3.10.41 - Roată dințată Z 71 rep. 3.11.62 - Inel rep. 3.80.30 pentru instalații LPX-Lanț rep. 5.2.00 pentru repartizatoare NPK.



## SLOTENIS

Str. DECEBAL nr.18 Bl.C2, sc.A, Ap.14, IAȘI ROMÂNIA  
Tel. 981/31168 , Tel. 98/15.77.05.; Fax. 98/14.70.20.



cilindri vibratori

- stații de asfalt continue
- echipament pentru întreținerea drumurilor
- repartizatoare de asfalt
- autorăspînditoare de criblură
- autorăspînditoare de bitum și emulsie



Reprezentant pe ntru România

**COSIM TRADING - SRL**

București TEL: 616.26.92 FAX: 312.13.02.

La dispozitia dvs



CONSULTING • ENGINEERING • MANAGEMENT

38 DINICU GOLESCU AVE.  
PHONE: 38 55 95

BUCHAREST, ROMANIA 79684  
TELEX: 10948



partenerul  
care oferă solu-  
ții cînd alții au cedat...

calitate  
eficiență  
experiență

IPTANA • SEARCH srl



Societatea mixtă româno - franceză  
cu sediul în B-dul Dinicu Golescu Nr.38  
Telefon: 67.44.70  
Fax: 12.85.84



Produce și livrăază în condiții de calitate superioară emulsii bítuminoase cationice din uzinele Turda și București.

De asemenea produce și livrăază betoane bituminoase la cerere din uzina de producție București - Otopeni.



## SUCITUL

Anonimul meu erou,  
lubitoriu de clondire,  
Este cam sucit din fire:  
Bea vin vechi de Anul... Noul!

AL. CLENCIU

- De unde vii?
- De la doctor.
- Și?!
- M-a întrebat dacă beau.
- Și tu ce i-ai răspuns?
- Dacă faceți dv cinste, domnule doctor!...

- Nu aveți voie să consumați nici un gram de vin. Acum un an v-am spus același lucru.

- Desigur, dar am crezut că între timp medicina a făcut progrese...

## IN VINO VERITAS

Că adevărul stă în vin  
Știe bunul meu vecin:  
Cînd bea vin pe săturate  
Ies minciunile curate.

GHEORGHE GROSU

- Iar te-ai îmbătat. Ce-o să spună nevastă-ta cînd te va vedea?

- Eu știu ce va spune ea, dar nu știu ce voi spune eu...

## SFAT

Vă dau un sfat discret,  
Deși de sfaturi am oroare,  
Beți vinul cît îl cu buchet  
Și nu-l lăsați să facă floare.

ȘTEFAN I. BOGZA

## UNUI PODGORLEAN

De cînd și-a cumpărat o vie,  
Ne ia de sus cumătrul Ghiță;  
De nimeni nu mai vrea să știe,  
Cic-a ajuns boier de viață.

RADU D. ROSETTI

- Să-ți fie rușine! Te întorci noaptea la ora asta, și mai ești și beat. Un bărbat nu duhnește a vin de la o poștă!

- Dar o femeie educată intră în vorbă cu un om beat, la miezul nopții?

## BLESTEM

De junghi să albă parte și de lance,  
De bîță noduroasă și de spadă,  
De palos zdravăń, de cîrlig, de cange,  
De ghiont, cu ghioaga-n ghinturi  
ferecată,  
De sulită călită, de săgeată,  
De furcă, de țapină, de baltag,  
De furci pîndind la colțuri de  
drumeag,  
Să-i hăcuie, să-i jefuie de pungă,  
Să-i spintece, în inimi să-i  
străpungă,  
La beregăți să-i sîngere puțin,  
În beciuri de gheenă să ajungă  
Crîșmarii care toarnă apă-n vin.

FRANCOIS VILLON

Scriitorul elvețian Gottfried Keller a plecat într-o seară bine dispus de la un chef cu vin mult. Băuse atîta încît nu-și mai amintea nici unde locuiește. Întîlnind un trecător întîrziat și el, îl întrebă dacă nu cumva știe unde locuiește G. Keller.

Cel întrebat răspunse:

- Păi acela sănătăți chiar dv.!

Keller țipă înfuriat:

- Asta o știu, deșteptule! Eu nu te-am întrebat cine sănătă; că asta mai rețin, ci unde locuiesc!

Regretatul poet Mihai Florin Petrescu, care nu disprețuia niciodată vinul bun, vine odată acasă bine făcut.

- Tăticule de cine e muzica asta la radio?

- De Whisky Korsakov, puiule.

- Tăticule cum e corect: la coeur sau le coeur?

- Li-queur, puiule.

# DRUMURI



- EL: "Vulpea asta mi-era datoare 8 găini..."
- EA: "Ehel... datoria nu-i a mea, ci a copiilor - copiilor mei..."



## "LĂMURIRE"...

- Și unde zici că duce drumul ăsta, bade?
- Nu știu tinere că eu deabia plecai de-acolo...



## "ALEGERE"

- Să presupunem că ești cosmonaut, către ce stea ai vrea să zbori?
- Către GINA LOLOBRIGIDA!...



## "DESCONSPIRARE"

- Tatăl tău este C.F.R.-ist?
- Da, mecanic de locomotivă.
- Și unde merge cu trenul?
- Nu știu precis, dar oriunde ar merge face "HALTA" la cîrciumă...



## "CE-I TREBUIE"

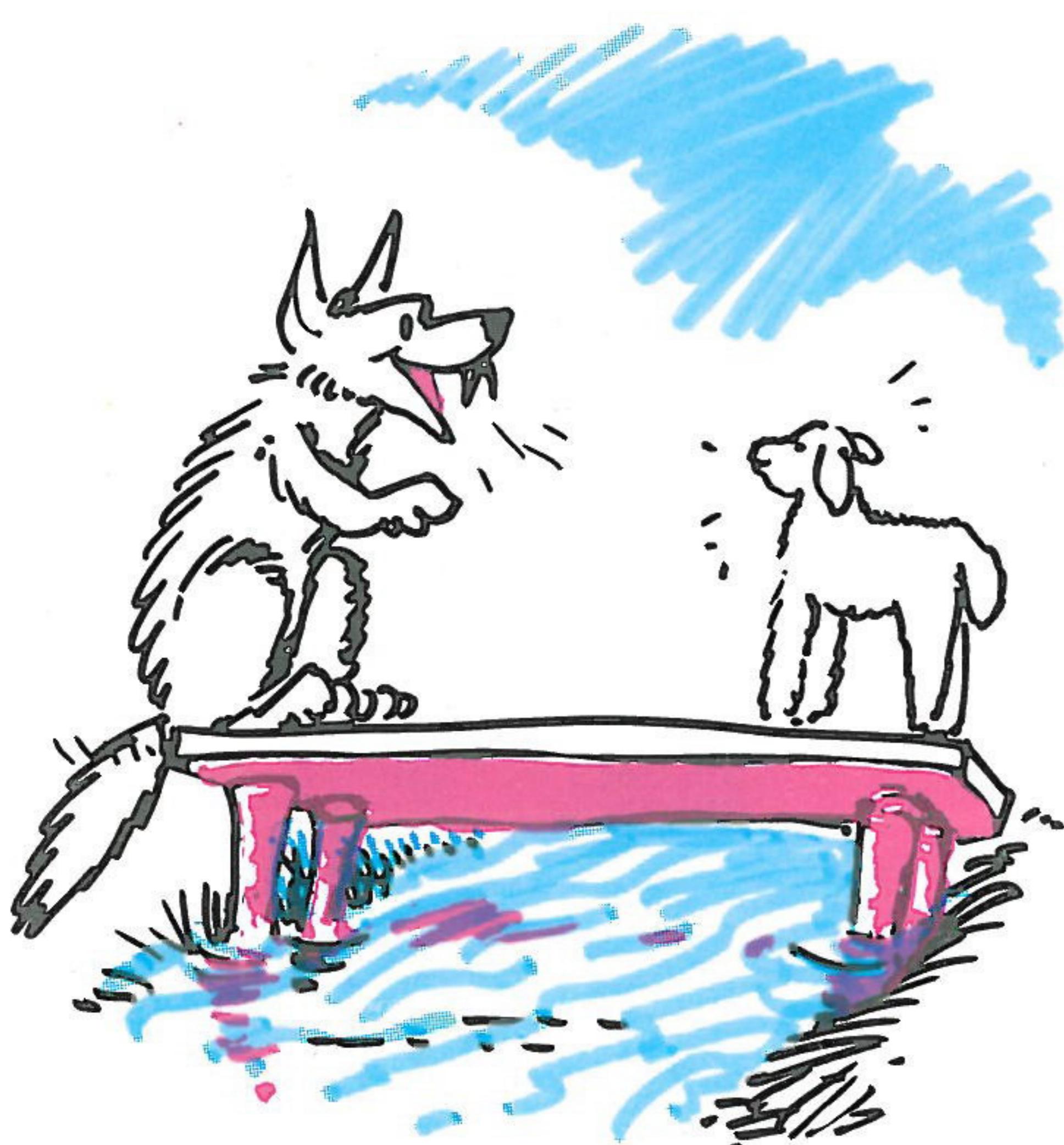
- Nu știi care-i drumul spre rai?...
- Vai păpușico, ce să cauți tu acolo? Vino la noi, mai o vodcă, mai un mic, ba chiar și-o "SIDA"...

# PODURI



## "NEDUMERIRE"

- Și ce dacă săt cismar, și eu mă pricep la poduri. Că doar eu am inventat calapodul!...



## "CONCLUZIE"

- Lupul: dacă treci tu mielule puntea, o să te măñinc; Dacă trec eu tot o să te măñinc, aşa că mai bine vino tu...



## "ERUDIȚIE"

- Mamă, tu știi cum se cheamă un pod cu multe picioare?

- Cum, Gigele?
- Miriapod!

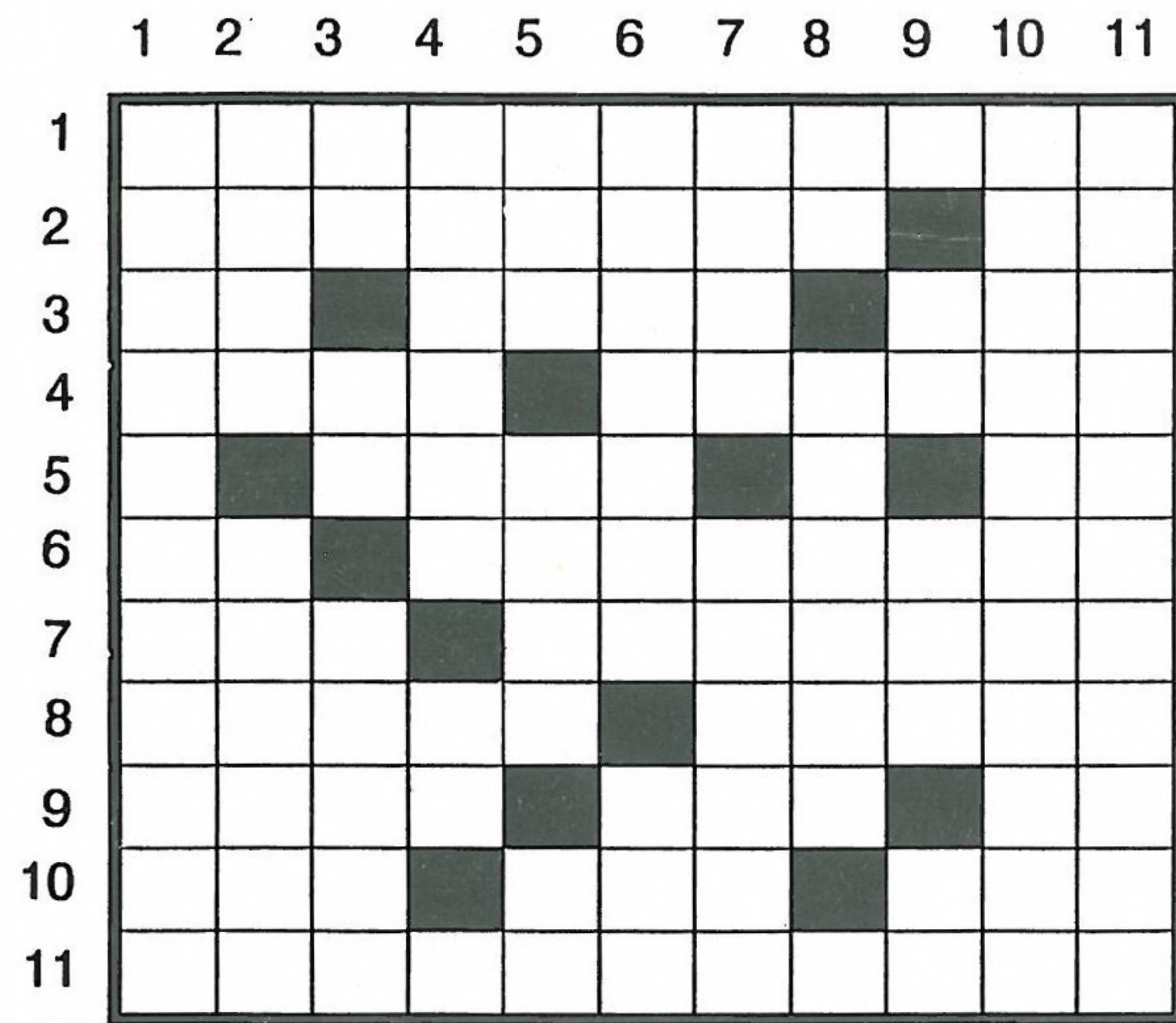


## "MAI EXACT"

- Copii, podul are două capete...  
- De bărbat, sau de femeie, d-le profesor?!



- Știi ceva? M-am săturat de podurile voastre!!!... Mai bine-ați Face o Pod-gorie!



Dezlegarea careului din numărul trecut:  
**CEASORNICAR - ECHIPAMENTE - AU - TD - M - P - CA - I - PLIU - R - ADIO - ADUN - A - DANS - NE - Z - OPAC - STIR - E - UA - O - ACEA - RI - OP - T - INTELIGENTI - ESTETICIENE**

## REVELION

### ORIZONTAL

- Prăznuirea revelionului;
- Locuitori - Ales ades în final;
- Acut de tratat! - Calcă apăsat - Dat pe gît la sticla de şampanie;
- Bună pe varză (pl) - Premiu cu renume printre stele (pl);
- Anexă laterală în mişcare - A la grec... redus!;
- Pomadă - Ordonat în timp;
- Bate ouăle ptr. checul de revelion - Te ajută să vezi festivităţile de sus;
- A da daruri de revelion - Tratat pentru rezistenţă;
- Plante de apă - Peşte servit... cînd începe muzica - Urmează după noaptea de revelion;
- Nu-i a bună - Alean - Scobit... dar nu cu scobitoarea;
- Cum ar fi sfîrşitul şi începutul unui an (sing).

### VERTICAL

- Perseverentă;
- Culinară - Efect de oglindă;
- Unsoare rară în proporţie de 50%! - Tava goală! - Testament;
- Răvaşe în plăcinte - La începutul revelionului!;
- Fir textil - Aceştia... săn mai grăbiţi - Unde scurte!;
- E cu bătaia şi la revelion - Carte de bucate;
- Au origini comune (sing) - Cele mai grozave băuturi;
- Torturi... la desert! - Vine la oraş, cu brînză şi caş;
- Începe dansul! - Notat cu zero - Cînd încetează muzical!;
- Orînduit din nou;
- Nu întrec aşteptările.

ing. Carp Milucă

## DRUMURILE NE OMOARĂ



- Ce mai faceţi, măi Mitică, voi, aştia de la "Drumuri"?  
- Oho, nea Fane, de-ai şti matale! Alergăm toată ziua... De-acasă la slujbă, de la slujbă la piaţă, apoi iar la slujbă, să ne mai vadă şefii... Ne mai repezim după o mică afacere, apoi iar la slujbă... şi în sfîrşit, la terminarea programului, ajungem obosiţi acasă. Vai de capul nostru!

## OPTICI DEOSEBITE

Omul cinstit  
Cînd munceşte  
E fericit,  
Mulţumit,  
Plin de zel.  
Cel necinstit  
Se bucură  
Numai cînd  
Munceşte altul  
Pentru el!

## SFAT

Întrebarea  
Pe care  
Doreşti  
S-o pui azi,  
Pune-o mîine,  
Iar răspunsul  
Pe care  
Ai vrea  
Să-l dai mîine,  
Dă-l azi!

## SORCOVA

*Îmi veni deodată cheful  
Să-mi sorcovesc şi eu şeful,  
Că, de-un an şi chiar mai bine  
M-a "sorcovit" el pe mine...  
Dar îmi spuse "cineva":  
"Cînd te duci cu sorcova  
Să fii vesel, să zîmbeşti,  
Să nu-i spui tot ce gîndeşti.  
Arată că îi porţi stimă  
Chiar de te-a ras de la primă  
Şi să-nchei a ta urare:  
Să trăiţi şi la mai mare!  
Fericire! La mulţi ani!  
Să n-aveţi prea mulţi duşmani!"*

## P.S.

Şi-i urai (în gînd) în fine...  
S-aibă numai doi ca mine.

# S.C. "CARMETAPLAST" S.A. DEVA

Str. E. Gojdu nr.73

Înmatriculare RC nr. J/20/103/1991

**S.C. "CARMETAPLAST" DEVA S.A.** (fost IPIC-CF Deva) cu sediul în Deva str. E. Gojdu nr.73 telefon 627106; 627107; TELEX 72266; FAX 25386, vă poate oferi la prețurile cele mai avantajoase, următoarele produse:

1. Carotieră portabilă pentru poduri de cale ferată și de șosea din beton, beton armat și beton precomprimat, cu următoarele caracteristici:

- utilaje cu greutate redusă ( $m = 60$  kg), destinate operației de extragere a carotelor din elemente de construcție situate în plan orizontal sau în plan vertical, în scopul determinării caracteristicilor fizico-mecanice reale ale acestora.

- dimensiunile carotei prelevate:  $D_{min} = 70$  mm;  $D_{max} = 100$  mm;  $H = 400$  mm.

2. Agregat pentru injecții de suspensii coloidale

## Caracteristici:

- se utilizează la injectarea sub presiune a suspensiilor pe bază de ciment - bentonită și a altor soluții chimice pentru lucrări de ancoraje pretensionate, executate în coloane forate, consolidări și etanșări ale terenurilor necoezive, etanșări la extradosul tunelurilor de metrou și căi ferate, aducțiuni hidro, diguri, subsoluri de construcții industriale și civile și alte tehnologii care adoptă această metodă.

- presiunea maximă 100 bar  
- debit 100 l/min.  
- se poate livra și cu stație de malaxare-agitare

3. Elementi pompă injecție pentru motoare cu aprindere prin compresie.

4. Piese schimb pentru încărcătoare, autogredere, buldozere, autobasculante tip RABA.

5. Reparații pompe de injecție (**RABA, SAVIEM, SW 680, D 120, TATRA, KAMAZ, TRACTOR U 650** etc.)

6. Reparații pompe cu paleți tip **DENISSON** (simplă și dublă), **REXROTH, VICKERS**.

7. Lanțuri tip **ROTARY** și **GALL**, împreună cu piesele complementare (roți, lagări, axe).

8. Borduri din beton, dale, filer calcar, terasit, mozaic.

9. Confecții metalice la comandă, indiferent de complexitate.

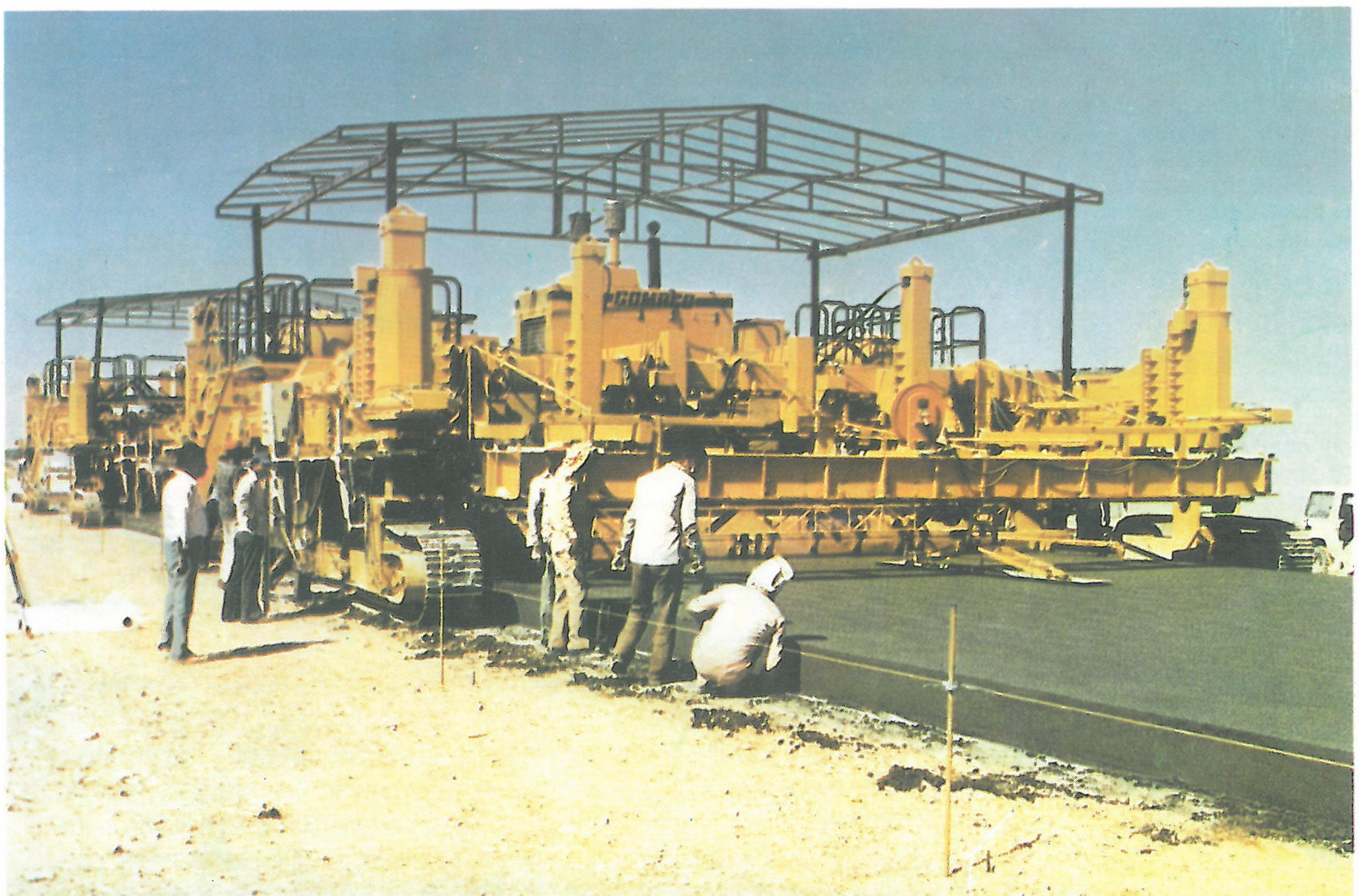
10. Aggregate de carieră (sort 0-3; 3-8; 8-15; 15-25; 25-63; 65- 90), pavele abnorme din andezit, calupuri din andezit (9 x 9 x 9; 5 x 5 x 5), blocuri cioplite (până la 60 cm).

TIPARUL:



Bd. Păcii nr. 69, tel. 769 35 68

# GOMACO - FINISHER



**Utilaje ultraperformante**



Reprezentant ptr. ROMÂNIA COSIM TRADING - SRL  
BUCUREŞTI TEL: 616.26.92 FAX: 312.13.02